

GRUPOS ELECTRÓGENOS

**INMESOL**

**RR**

GAMA  
**RENTAL**

**22-550 kVA LTP**

**50 Hz**



 **ES**

[www.inmesol.es](http://www.inmesol.es)

GRUPOS ELECTRÓGENOS

**INMESOL**

**ADAPTADO  
SEGURO  
MONITORIZADO**

# LOCALIZADO

Los grupos electrógenos INMESOL pueden incorporar dispositivos GSM/GPS para su **control remoto, monitorización y localización** en tiempo real



*EN SU DISPOSITIVO FIJO O MÓVIL:*

- ✓ Estado del grupo eléctrico
- ✓ Ubicación y alertas de movimiento en tiempo real
- ✓ Alarmas y monitorización
- ✓ Consumo y nivel de combustible

**EN CUALQUIER MOMENTO,  
DESDE CUALQUIER LUGAR  
DEL MUNDO**

**DSE 890** es el dispositivo opcional que permite guardar en la nube la información registrada en la central de control del grupo eléctrico a la cual se accede a través de la plataforma DSEWebNet desde el teléfono móvil, tableta u ordenador.

[www.inmesol.es](http://www.inmesol.es)

INMESOL, S.L. / OFICINA CENTRAL  
Carretera de Fuente Álamo, 2 / 30153 CORVERA · Murcia / ESPAÑA  
Telf: +34 968 380 300 | +34 968 380 879 | Fax: +34 968 380 400  
[inmesol@inmesol.com](mailto:inmesol@inmesol.com)

Síguenos en



GRUPOS ELECTRÓGENOS  
**INMESOL**

# RR GAMA RENTAL



La Gama Rental (Alquiler) de grupos electrógenos inmesol, esta destinada al suministro eléctrico temporal, siendo las principales aplicaciones la construcción, obras publicas, carreteras, construcciones subterráneas, conciertos, celebraciones, telecomunicaciones, industrias, etc.

La gama Rental, destaca principalmente porque disponen de una cabina insonorizada diseñada y estudiada por nuestro equipo de ingenieros para cumplir con las más rigurosas especificaciones de emisiones sonoras a la atmósfera.

Dispone de una amplia serie de accesorios para alargar los procesos de mantenimiento en recarga de combustible, etc según estándares de seguridad eléctrica y medioambiental. Esto junto a una gran variedad de opciones tales como sistemas de pre-filtros, enchufes y tipos de conexión eléctrica con un fácil panel de control.

El grupo electrógeno INMESOL para alquiler, está diseñado y fabricado con robustez y solidez para trabajos en severas condiciones climatológicas, teniéndose en cuenta la accesibilidad a las diferentes partes del grupo electrógeno, que facilite las tareas de mantenimiento.

Es de destacar, la posibilidad de incorporar un kit móvil, tanto de alta como de baja velocidad.

Certificado Inmesol de conformidad con la CE sobre emisiones sonoras. Directiva 2005/88/EC.



SMART POWER  
97 / 68 / CE

Comprometidos con el medio ambiente



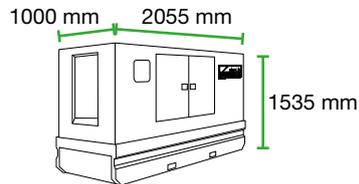
**DESTACADOS:**

- › Unidad de control Deep Sea 6010 MKII / 7310 MKII (Según modelos, ver tablas).
- › Magnetotérmico 4P.
- › Diferencial ajustable.
- › Depósito de combustible 24 h y patín de arrastre sobredimensionado.
- › Bandeja de retención de líquidos (capaz de retener hasta el 120%).



**TRIFÁSICO 400/230 V | DIESEL**

**22-33 kVA LTP**

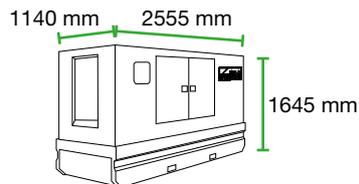


**KOHLER**



**TRIFÁSICO 400/230 V | DIESEL**

**42-66 kVA LTP**

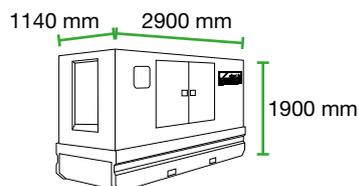


**KOHLER**



**TRIFÁSICO 400/230 V | DIESEL**

**92-115 kVA LTP**

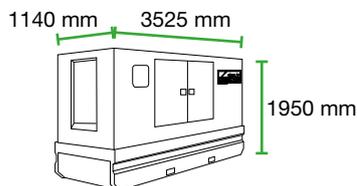


**VOLVO PENTA**



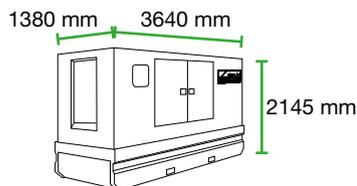
☰ TRIFÁSICO 400/230 V | DIESEL

**145-165 kVA LTP**



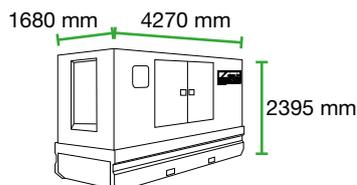
☰ TRIFÁSICO 400/230 V | DIESEL

**190-275 kVA LTP**



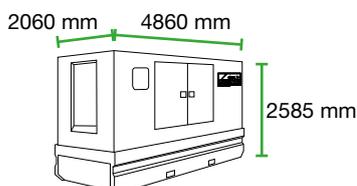
☰ TRIFÁSICO 400/230 V | DIESEL

**330-440 kVA LTP**



☰ TRIFÁSICO 400/230 V | DIESEL

**500-550 kVA LTP**





## CARACTERÍSTICAS DESTACADAS:



**1 CARROCERÍA INSONORIZADA** con LANA DE ROCA que actúa como:

- Aislante acústico garantizando bajos niveles de emisión sonora
- Aislante térmico: tanto de altas como de bajas temperaturas.



**2 PROTEGIDA** con pintura QUALICOAT que aporta alta resistencia a las radiaciones ultravioletas y mayor durabilidad, incluso en condiciones adversas.



**3 GANCHO DE ELEVACIÓN** que garantiza estabilidad y seguridad en operaciones de traslado.



**4 SALIDA DE AIRE SUPERIOR** que contribuye a la disminución de las emisiones sonoras.



**5 AMPLIA PUERTA DE ACCESO** que facilita las operaciones de mantenimiento.



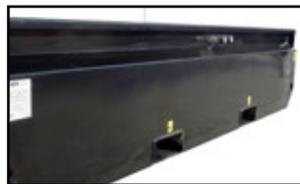
**6 RETENEDORES DE PUERTA** para facilitar las tareas de mantenimiento



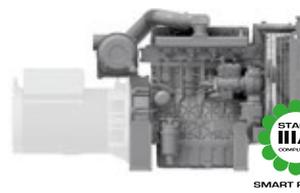
**7 INSONORIZACIÓN DE LAS PUERTAS** protegida mediante rejilla metálica.



**8 PORTADOCUMENTOS**



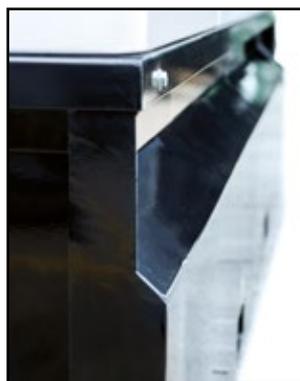
**9 AMPLIOS OJALES DE ELEVACIÓN** que facilitan la manipulación de traslado.



**10 MOTOR CON NORMATIVA STAGE IIIA.**



**11 CUADRO DE CONTROL PROTEGIDO** de la lluvia, golpes ó un acceso indeseado, mediante puerta con llave.



**12 PATÍN SOBREDIMENSIONADO** y robusto que protege al cuadro de bases y cuadro de control de posibles golpes en operaciones de manipulación.



**13 DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE 24H** con refuerzo interior y rompeolas que evitan movimientos bruscos de combustible cuando el grupo es desplazado con el depósito lleno. Amplia boca de llenado.



**14 BANDEJA DE RETENCIÓN DE LÍQUIDOS** (capaz de retener hasta el 120%).

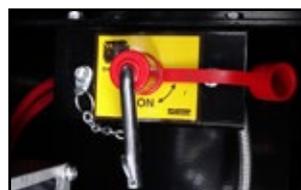
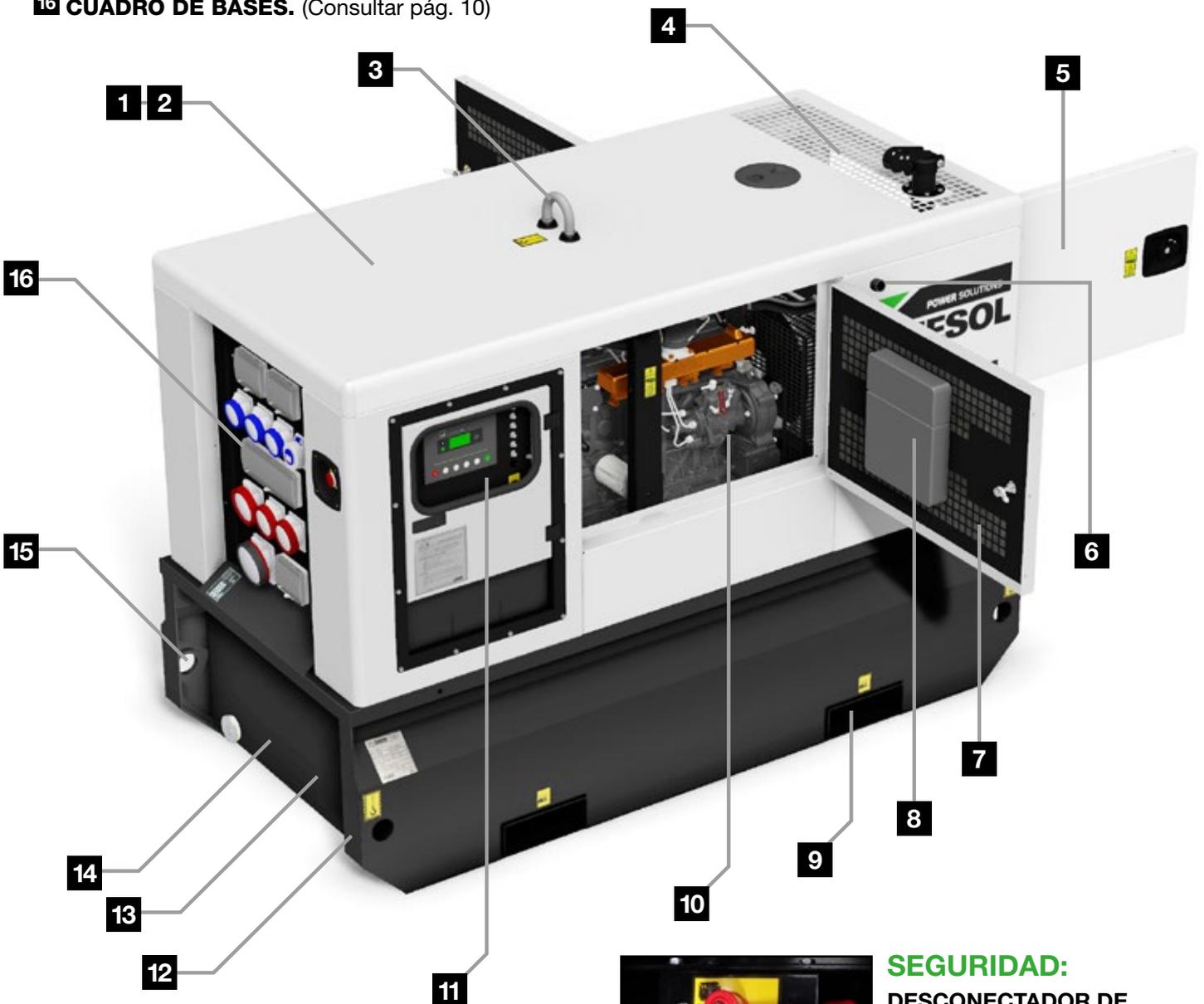


**15 ACCESO GANCHO** para remolque.



Los equipos Rental Inmesol son ideales para trabajar en **condiciones climatológicas severas**, se caracterizan porque son equipos **robustos, compactos**, técnicamente muy innovadores, y satisfacen cualquier eventual requerimiento, incluyendo los de la **normativa europea sobre bajos niveles de emisiones acústicas y de emisiones de gases a la atmósfera**.

**16 CUADRO DE BASES.** (Consultar pág. 10)



**SEGURIDAD:**  
**DESCONECTADOR DE BATERÍA:** pieza extraíble; si se retira, el equipo no puede ser manipulado.

# KOHLER®

| MODELO          | PRP (kVA) | LTP (kVA) | SIIIA MODELO MOTOR | DIMENSIONES (mm)<br>LARGO x ANCHO x ALTO | PESO (kg) | CAPACIDAD<br>DEPÓSITO (L) | NIVEL<br>SONORO<br>(dB(A)@7m) | PATÍN MONTADO<br>EN GRUPO | PANEL DE<br>CONTROL |
|-----------------|-----------|-----------|--------------------|--|-----------|---------------------------|-------------------------------|---------------------------|---------------------|
| <b>IKRN-022</b> | 20        | 22        | KDI1903M           | 2055x1000x1535                           | 1020      | 180                       | 60                            | STD                       | DSE 6010 MKII       |
| <b>IKRN-030</b> | 27        | 30        | KDI2504M           | 2055x1000x1535                           | 1100      | 180                       | 60                            | STD                       | DSE 6010 MKII       |
| <b>IKRN-033</b> | 30        | 33        | KDI 2504 TM30-TA   | 2055x1000x1535                           | 1120      | 180                       | 60                            | STD                       | DSE 6010 MKII       |
| <b>IKRN-042</b> | 38        | 42        | KDI2504TM-40EU     | 2555x1140x1645                           | 1240      | 250                       | 60                            | STD                       | DSE 6010 MKII       |
| <b>IKRN-066</b> | 60        | 66        | KDI3404TMCAC       | 2555x1140x1645                           | 1660      | 250                       | 60                            | STD                       | DSE 6010 MKII       |



| MODELO          | PRP (kVA) | LTP (kVA) | SIIIA MODELO MOTOR | DIMENSIONES (mm)<br>LARGO x ANCHO x ALTO | PESO (kg) | CAPACIDAD<br>DEPÓSITO (L) | NIVEL<br>SONORO<br>(dB(A)@7m) | PATÍN MONTADO<br>EN GRUPO | PANEL DE<br>CONTROL |
|-----------------|-----------|-----------|--------------------|--|-----------|---------------------------|-------------------------------|---------------------------|---------------------|
| <b>IIRN-033</b> | 30        | 33        | F32SM1F            | 2055x1000x1535                           | 1160      | 180                       | 60                            | STD                       | DSE 6010 MKII       |
| <b>IIRN-066</b> | 60        | 66        | N45SM1F            | 2555x1140x1645                           | 1600      | 250                       | 60                            | STD                       | DSE 6010 MKII       |
| <b>IIRN-090</b> | 83        | 90        | N45TE1F            | 2900x1140x1900                           | 1930      | 480                       | 60                            | STD                       | DSE 6010 MKII       |
| <b>IIRN-115</b> | 105       | 115       | N45TE2F            | 2900x1140x1900                           | 2020      | 480                       | 60                            | STD                       | DSE 6010 MKII       |
| <b>IIRN-145</b> | 130       | 145       | N67TM1F            | 3525x1140x1950                           | T.B.A.    | 690                       | 64                            | STD                       | DSE 6010 MKII       |
| <b>IIRN-165</b> | 150       | 165       | N67TE1F            | 3525x1140x1950                           | 2420      | 690                       | 64                            | STD                       | DSE 6010 MKII       |
| <b>IIRN-190</b> | 170       | 190       | N67TE2F            | 3640x1380x2145                           | 2960      | 1180                      | 64                            | STD                       | DSE 6010 MKII       |
| <b>IIRN-220</b> | 200       | 220       | N67TE3F            | 3640x1380x2145                           | 3100      | 1180                      | 64                            | STD                       | DSE 6010 MKII       |
| <b>IIRN-275</b> | 250       | 275       | C87TE3F            | 3640x1380x2145                           | 3600      | 1180                      | 64                            | STD                       | DSE 7310            |
| <b>IIRN-330</b> | 300       | 330       | C10TE1F            | 4270x1680x2395                           | T.B.A.    | 1655                      | 66                            | STD                       | DSE 7310            |
| <b>IIRN-380</b> | 350       | 385       | C13TE1F            | 4270x1680x2395                           | T.B.A.    | 1655                      | 66                            | STD                       | DSE 7310            |
| <b>IIRN-440</b> | 400       | 440       | C13TE2F            | 4270x1680x2395                           | T.B.A.    | 5100                      | 66                            | STD                       | DSE 7310            |

# VOLVO PENTA

| MODELO          | PRP (kVA) | LTP (kVA) | SIIIA MODELO MOTOR | DIMENSIONES (mm)<br>LARGO x ANCHO x ALTO | PESO (kg) | CAPACIDAD<br>DEPÓSITO (L) | NIVEL<br>SONORO<br>(dB(A)@7m) | PATÍN MONTADO<br>EN GRUPO | PANEL DE<br>CONTROL |
|-----------------|-----------|-----------|--------------------|--|-----------|---------------------------|-------------------------------|---------------------------|---------------------|
| <b>IVRN-095</b> | 85        | 95        | TAD550GE           | 2900x1140x1900                           | 2090      | 480                       | 61                            | STD                       | DSE 6010 MKII       |
| <b>IVRN-115</b> | 105       | 115       | TAD551GE           | 2900x1140x1900                           | 2120      | 480                       | 64                            | STD                       | DSE 6010 MKII       |
| <b>IVRN-145</b> | 130       | 145       | TAD750GE           | 3525x1140x1950                           | 3050      | 690                       | 64                            | STD                       | DSE 6010 MKII       |
| <b>IVRN-165</b> | 150       | 165       | TAD751GE           | 3525x1140x1950                           | 3050      | 690                       | 64                            | STD                       | DSE 6010 MKII       |
| <b>IVRN-200</b> | 180       | 200       | TAD752GE           | 3640x1380x2145                           | 3160      | 1180                      | 64                            | STD                       | DSE 6010 MKII       |
| <b>IVRN-220</b> | 200       | 220       | TAD753GE           | 3640x1380x2145                           | 3240      | 1180                      | 64                            | STD                       | DSE 6010 MKII       |
| <b>IVRN-275</b> | 250       | 275       | TAD754GE           | 3640x1380x2145                           | 3320      | 1180                      | 66                            | STD                       | DSE 7310            |
| <b>IVRN-330</b> | 300       | 330       | TAD1351GE          | 4270x1680x2395                           | T.B.A.    | 1655                      | 66                            | STD                       | DSE 7310            |
| <b>IVRN-385</b> | 350       | 400       | TAD1352GE          | 4270x1680x2395                           | T.B.A.    | 1655                      | 66                            | STD                       | DSE 7310            |
| <b>IVRN-425</b> | 390       | 425       | TAD1354GE          | 4270x1680x2395                           | T.B.A.    | 1655                      | 66                            | STD                       | DSE 7310            |
| <b>IVRN-440</b> | 400       | 440       | TAD1355GE          | 4270x1680x2395                           | T.B.A.    | 1655                      | 66                            | STD                       | DSE 7310            |
| <b>IVRN-500</b> | 450       | 500       | TAD1650GE          | 4860x2060x2585                           | 6410      | 1000                      | 70                            | N/A                       | DSE 7310            |
| <b>IVRN-550</b> | 510       | 560       | TAD1651GE          | 4860x2060x2585                           | 6460      | 1000                      | 70                            | N/A                       | DSE 7310            |

STD: ESTÁNDAR · N/A: NO DISPONIBLE · T.B.A.: CONSULTAR

Rev. 07 | 07/07/2017

## Unidades de control



### DSE 6010 MKII

#### Unidad de Control Manual con arranque remoto

La DSE 6010 MKII es una avanzada unidad de control que dispone de un amplio rango de funciones, entradas, salidas y una gran pantalla para visualizar el estado y los parámetros.

**Para todos los motores KHOLER y los motores FPT-IVECO y VOLVO hasta 220 KVA (LTP) inclusive**



### DSE 7310 MKII

#### Unidad Control Manual con arranque remoto

La DSE 7310 MKII es una avanzada unidad de control que dispone de todas las características del DSE 6010 MKII, con más funciones, entradas y salidas. Incluye puertos de comunicación.

**A partir de 275 KVA (LTP) para motores FPT-IVECO y VOLVO**

## Alcance de Suministro

Conjunto motor / alternador acoplado e instalado mediante soportes antivibratorios en chasis de perfil de acero de alta resistencia electro-soldado y posteriormente tratado con productos decapantes para aplicación de capa de fosfato de zinc y pintura poliéster (QUALICOAT).

Cabina de acero insonorizada con lana de roca ignífuga, con tratamiento decapantes para aplicación de capa de fosfato de zinc y pintura poliéster (QUALICOAT).

Motor auto refrigerado con ventilador mecánico soplante.

Silencioso residencial de atenuación -35 db(A) con salida de gases al exterior con tapa de protección.

Ganchos de izado para elevación con grúa.

Alojamiento para enganches de grúa para movilidad.

Anclaje para gancho de arrastre.

Tapa registro llenado de agua en radiador en carrocería.

Registro fácil limpieza y sustitución de radiador.

Tanque metálico de combustible, para trabajar 24 horas y protección de derrame de líquidos al exterior.

Registro de gran dimensión, para limpieza del tanque de combustible.

Tapón de drenaje y limpieza depósito combustible.

Tapón de llenado de combustible exterior con llave de seguridad.

Protección de seguridad en partes calientes y móviles y de voltaje.

Bomba manual de extracción de aceite del cárter del motor.

Chasis predispuesto para instalación de kit de transporte.

Parada de emergencia con pulsador en el exterior.

Batería de arranque "sin mantenimiento" con cableado e instalación al motor con protección de bornas

Alternador de carga batería con toma de tierra.

Alternador auto excitado y auto regulado.

Cuadro eléctrico de control y potencia con central de protección y control e instrumentos de medida y configuración para lectura de magnitudes eléctricas, tensión, combustible, horas de funcionamiento, etc. con arranque por señal

Protección magnetotérmica 4P y protección diferencial regulable

Instalación de toma tierra prevista para pica (pica no incluida).

Salida vertical para aire caliente

Desconector de batería

Portadocumentos

## OPCIONALES

Resistencia de precaldeo

Cargador de batería

Bomba de trasiego combustible.

Alternador con protección ambiental Total Plus.

Color diferente.

Cuadro externo para cable rígido.

Kit válvulas 3 vías para conexión de tanque de combustible exterior (maneta única opcional).

Kit enchufes rápido tanque de combustible exterior.

Cuadro de conmutación para convertir el grupo manual en automático.

Selector cambio de voltaje y frecuencia (50 Hz - 60 Hz).

Kit de bases de fuerza

Luz auxiliar interior cabina insonorizada.

Rev. 07 | 07/07/2017

Estos datos son meramente orientativos y pueden ser cambiados por el fabricante sin previo aviso. Inmesol se reserva el derecho a efectuar cambios en las especificaciones de dicho material. El presente documento no formará parte del contrato de adquisición de bienes.

# OP OPCIONALES Y COMPLEMENTOS



BOMBA TRASIEGO PARA COMBUSTIBLE MANUAL Y AUTOMÁTICA



CARGADOR DE BATERÍA



CONEXIÓN RÁPIDA PARA TANQUE DE COMBUSTIBLE EXTERNO.



DSE890 GATEWAY - 3G (GSM)/ETHERNET



SILENCIOSO CON SISTEMA ANTI-INCENDIO



KIT VÁLVULAS 3 VÍAS PARA CONEXIÓN DE TANQUE COMBUSTIBLE EXTERNO (MANETA ÚNICA OPCIONAL)



SENSOR NIVEL DE REFRIGERANTE EN RADIADOR



PREFILTRO SEPARADOR DE AGUA



BOMBA DE PRECALDEO

OPCIONAL:

## CUADRO DE CONMUTACIÓN AUTOMÁTICO ATS

CUADRO DE CONMUTACIÓN ATS **DSE 334** PARA CONVERTIR EL GRUPO MANUAL EN AUTOMÁTICO.

Cuadro compuesto por:

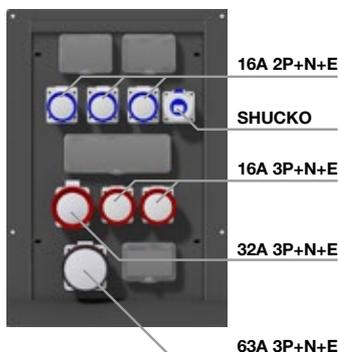
- UNIDAD DE CONTROL **DSE 334**
- CONMUTACIÓN
- CARGADOR DE BATERÍA



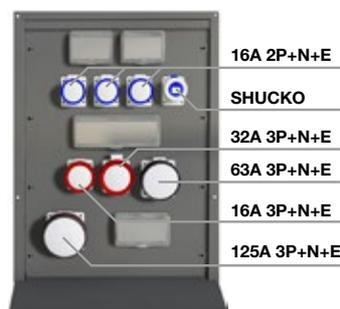
Cuadro mural

**ATS**

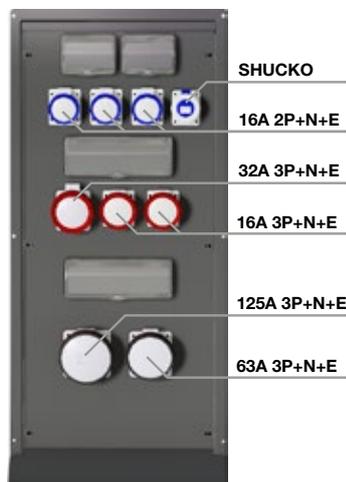
22-33 kVA LTP



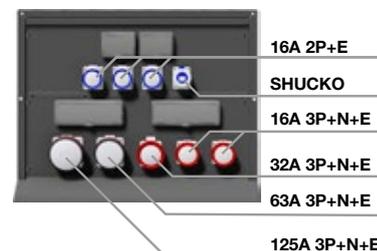
42-66 kVA LTP



92-115 kVA LTP  
145-165 kVA LTP  
190-275 kVA LTP



330-440 kVA LTP

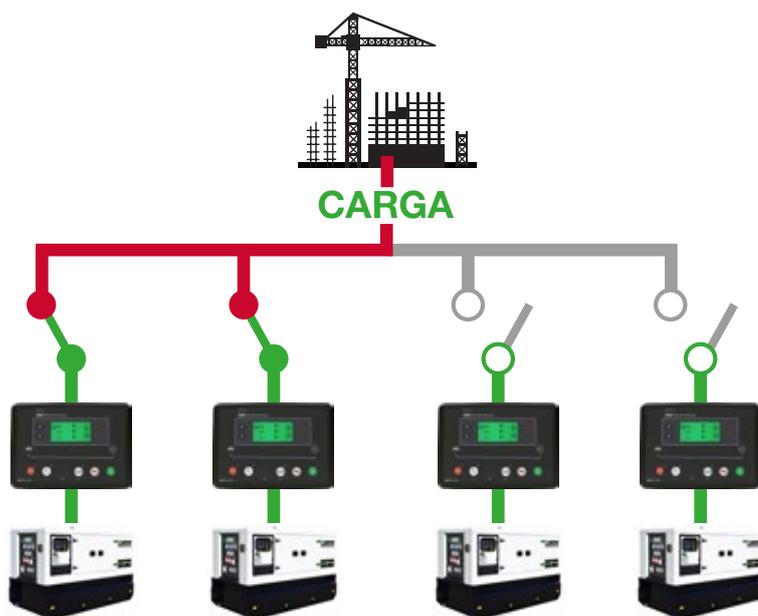


## CUADROS DE BASES

Cuadros de bases preparados para obtener la máxima potencia de los generadores. Esta configuración es estándar.



## Grupos Rental en paralelo



**Motor con regulación electrónica.**

**Contactores hasta 180 kVA PRP inclusive.**

**Magnetotérmico motorizado a partir de 200 kVA PRP inclusive.**

**Con innovadoras unidades de control.**

**PARALELOS =  
FLEXIBILIDAD  
VERSATILIDAD  
SEGURIDAD**

Óptimo uso para:

- › INSTALACIONES CON CARGAS VARIABLES
- › ASEGURAR EL SUMINISTRO ELÉCTRICO EN EVENTOS
- › AHORRO DE COMBUSTIBLE.
- › AUMENTO DE LA VIDA ÚTIL DE LOS G. ELECTRÓGENOS

**UNIDAD DE CONTROL  
PARA GRUPOS RENTAL EN PARALELO**



**DSE 8610 MKII**

Módulo de control de sincronización y reparto de cargas

La DSE8610 MKII es una unidad inteligente de control para sincronizar grupos electrógenos en modo isla con un completo control de reparto de cargas de **hasta 32 grupos** dentro del mismo sistema.



MÁS INFORMACIÓN: [www.inmesol.es](http://www.inmesol.es)



**INMESOL, S.L.**

OFICINA CENTRAL

Carretera de Fuente Álamo, 2. 30153 Corvera · MURCIA. ESPAÑA

Teléfono: +34 968 38 03 00 | Fax: +34 968 38 04 00

Email: [inmesol@inmesol.com](mailto:inmesol@inmesol.com) | [rentaleurope@inmesol.com](mailto:rentaleurope@inmesol.com)



*Inmesol está presente en más de 80 países de todo el mundo*

[www.inmesol.es](http://www.inmesol.es)



Inmesol, S.L. company with ISO 9001 quality management system certificate and ISO 14001 Environmental Management System Certificate for the: "Design, manufacture, marketing and technical assistance of power generators, lighting towers, welding generators, tractor with PTO generator and hybrid generation systems."