BUGGY HALCÓN M120 Plus



POTENCIA

Los mejores materiales y un diseño sobresaliente, hacen de este buggy, una herramienta a la altura de sus expectativas

FIABILIDAD

La técnica y la tecnología en este buggy es importante, pero la confianza de que no le fallará, es la clave





RENDIMIENTO

Sus resultados hablan por sí solos, sus prestaciones y su versatilidad lo hacen único



www.halcon-agricola.com info@halcon-agricola.com

Las características técnicas reflejadas en este catálogo son informativas en ningún caso contractuales. Export Agrícola, S.L. se reserva el derecho de cualquier modificación sobre sus productos sin previo aviso.

(6

Export Agrícola, S.L. FÁBRICA DE MAQUINARIA AGRÍCOLA

C/ Beas de Segura, Prc. 34 Plg. Ind. "Los Olivares" T · 953 280 787 - 647 400 726 F · 953 281 874 23009 - Jaén (ESPAÑA)

BUGGY HALCÓN M120 Plus



POTENCIA FIABILIDAD Y RENDIMIENTO SE UNEN

Export Agrícola, S.L. FÁBRICA DE MAQUINARIA AGRÍCOLA





Chasis resistente y duradero



El **BUGGY HALCÓN M120 Plus** está diseñado sobre un chasis monoblock de acero de alta calidad, flexibilidad y resistencia para soportar durante muchos años el trabajo al que se someterá, cumpliendo con las altas expectativas de una gran máquina.

Gran movilidad, rapidez y eficacia



Sobre tres ruedas, dos motrices y una trasera sin control, que le permite girar 360° sobre su eje delantero. Su estudiado ancho de vía, batalla y bajo centro de gravedad le dan una gran estabilidad y motricidad sobre el terreno.

Confort y ergonomía

Relájese en la nueva cabina del **Buggy M120**. La visibilidad dentro es magnífica y el nivel de ruidos muy reducido. Está fabricada sobre una estructura tubular de acero, con puertas y ventanas acristaladas de seguridad. Montada sobre amortiguadores de goma que reducen de una forma significativa las vibraciones, el ruido y la fatiga del conductor. En ella, todo ha sido estudiado para que todos los mandos y funciones de la máquina queden cerca del puesto de mando de forma sencilla e intuitiva.



Todo de serie

Asiento regulable, apoyabrazos independientes graduables en altura para una mayor comodidad y relajación por el uso continuado de los *joystick*. Calefacción y aire acondicionado, equipo de música, cabina tapizada, luz interior de cortesía, cámara de visión trasera, display con pantalla táctil donde se visualizan todas las funciones del motor y su gestión, etc.

Tecnología del BUGGY M120 Plus

Con **John Deere** siempre tranquilidad y buen servicio, por eso nosotros montamos un eficaz y **potente motor PowerTech de 4 cilindros multiválvula con common rail**, de bajo consumo, que genera un tremendo incremento de potencia con bajas emisiones de gases.

Su sistema de traslación hidrostático es accionado por un *joystick* hidráulico con el que conseguimos rapidez y precisión en las maniobras.



El **Buggy M120 Plus** va equipado con los mejores componentes del mercado, que ensamblados bajo el estándar de calidad que Halcón establece para sus fabricados la hacen una máquina inagotable y muy duradera, siempre lista para exigirle las condiciones de trabajo más duras cosecha tras cosecha.

Su brazo telescópico de 1,2 m de elongación, monta indistintamente nuestras pinzas vibradora M206 y M204 según las necesidades del cliente. Ambas con vibración orbital de alta frecuencia y amplitud regulable. Destaca su sistema de apriete sobre el tronco del olivo exclusivo de Halcón (ADP), dinámico y controlado lo que favorece el no descortezar durante la recolección de verdeo. Todos los movimientos del vibrador se accionan con un segundo *joystick* instalado en el módulo izquierdo de la cabina.



	——— FIC	HA TÉCNICA ————
CHASIS		
Estructura	Monoblock de	acero de alta calidad soldado
Diseño		teras independientes, 1 trasera sin contro
CABINA		
Commission	anius (de serie)	Parada de emergencia
Seguridad p	oasiva (de serie)	Cinturón de Seguridad
Display fund	ciones motor	Pantalla de 7" táctil
Faros de trabajo		3 ud. (Tecnología Led)
Confort		Calefacción y Aire Acondicionado
MOTOR		
Tipo		JOHN DEERE common rail
Emisiones de gases Potencia		Tier IV
Cilindrada		86 Kw / 2400 rpm 4.500 cc
Nº Cilindros		4.500 CC
Inyección		Directa diesel
Refrigeración		Radiador agua / radiador gasoil
	ELÉCTRICO	indudor aguar, radiador gason
Batería		12V - 180AH
Cableado		Testado en calidad, nivel de automoción
Faros de tra	bajo	2 delanteros - 1 trasero (Iluminación Leo
		Claxon
Seguridad p	pasiva (de serie)	Avisador acústico de marcha atrás
		Cámara de visión trasera
TRANSM	ISIÓN HIDROS	
Tipo		Doble circuito cerrado
Bombas		De caudal variable: (HP)
Motores		De pistones: (POCLAIN // SAI)
Presión máxima circuito		400 (BAR)
Velocidad máxima		15 Km/h
Filtración		Cartucho recambiable
FRENOS Tipo	Multid	isco en baño de aceite // Negativo moto
Accionamie		sco en bano de aceite // Negativo moto hidráulico - automático
NEUMÁT		midiaulico - automatico
Ruedas dela		500 / 60 - 22,5 MITAS
Rueda trase	ra	340 / 55 - 16 TRELLEBORG
CAPACID	AD DEPÓSITO)S
Deposito co	mbustible	100
Depósito hidráulico		160 l
Radiador refrigeración motor		201
	or John Deere	12
MOVIMIE	NTOS VIBRAD	OOR
Tipo		Abierto
Bomba		De engranajes (RQ)
Presión		210 (BAR)
Cilindros hidráulicos		Doble efecto
Filtración	NTOC DEL VIII	Cartucho recambiable
	NTOS DEL VIE	
Elevación b		1,75 m
		Carrera: 1,2 m
Brazo teleso		±/- 30°
Brazo teleso Volteo pinza	a (inclinación)	+/- 30° +/- 30°
Brazo teleso Volteo pinza Torsión	inclinación)	+/- 30°
Brazo teleso Volteo pinza Torsión VIBRACIÓ	inclinación)	+/- 30°
Brazo teleso Volteo pinza Torsión VIBRACIÓ Tipo	inclinación)	+/- 30° Circuito abierto
Brazo teleso Volteo pinza Torsión VIBRACIÓ	inclinación)	+/- 30°
Brazo telesci Volteo pinza Torsión VIBRACIÓ Tipo Bomba	inclinación)	+/- 30° Circuito abierto Engranajes (HP)
Brazo teleso Volteo pinza Torsión VIBRACIÓ Tipo Bomba Presión	a (inclinación) ÓN	+/- 30° Circuito abierto Engranajes (HP) 240 (BAR)
Brazo telesc Volteo pinza Torsión VIBRACIÓ Tipo Bomba Presión Filtración	a (inclinación) ÓN	+/- 30° Circuito abierto Engranajes (HP) 240 (BAR) Cartucho recambiable
Brazo telesc Volteo pinza Torsión VIBRACIÓ Tipo Bomba Presión Filtración Enfriador de	a (inclinación) ÓN	+/- 30° Circuito abierto Engranajes (HP) 240 (BAR) Cartucho recambiable
Brazo telesc Volteo pinza Torsión VIBRACIÓ Tipo Bomba Presión Filtración Enfriador de Pinza	a (inclinación) ÓN	+/- 30° Circuito abierto Engranajes (HP) 240 (BAR) Cartucho recambiable De serie
Brazo telesc Volteo pinza Torsión VIBRACIÓ Tipo Bomba Presión Filtración Enfriador de Pinza Vibración	a (inclinación) ÓN e aceite	+/- 30° Circuito abierto Engranajes (HP) 240 (BAR) Cartucho recambiable De serie Tipo orbital de alta frecuencia
Brazo telesci Volteo pinza Torsión VIBRACIÓ Tipo Bomba Presión Filtración Enfriador de Pinza Vibración Frecuencia	a (inclinación) ÓN e aceite	+/- 30° Circuito abierto Engranajes (HP) 240 (BAR) Cartucho recambiable De serie Tipo orbital de alta frecuencia Variable de 0 a 28 Hz
Brazo telesci Volteo pinza Torsión VIBRACIÓ Tipo Bomba Presión Filtración Enfriador de Pinza Vibración Frecuencia Apriete mon	a (inclinación) ÓN e aceite	+/- 30° Circuito abierto Engranajes (HP) 240 (BAR) Cartucho recambiable De serie Tipo orbital de alta frecuencia Variable de 0 a 28 Hz Dinámico / Controlado
Brazo telesci Volteo pinza Torsión VIBRACIÓ Tipo Bomba Presión Filtración Enfriador de Pinza Vibración Frecuencia Apriete mon	a (inclinación) ÓN e aceite rdaza (ADP) nza M206/M204	+/- 30° Circuito abierto Engranajes (HP) 240 (BAR) Cartucho recambiable De serie Tipo orbital de alta frecuencia Variable de 0 a 28 Hz Dinámico / Controlado Engranajes
Brazo telesci Volteo pinza Torsión VIBRACIÓ Tipo Bomba Presión Filtración Enfriador de Pinza Vibración Frecuencia Apriete mon Motor Apertura pi Suspensión	a (inclinación) ÓN e aceite rdaza (ADP) nza M206/M204	+/- 30° Circuito abierto Engranajes (HP) 240 (BAR) Cartucho recambiable De serie Tipo orbital de alta frecuencia Variable de 0 a 28 Hz Dinámico / Controlado Engranajes 60 cm / 40 cm
Brazo telesci Volteo pinza Torsión VIBRACIÓ Tipo Bomba Presión Filtración Enfriador de Pinza Vibración Frecuencia Apriete mon Motor Apertura pi Suspensión	a (inclinación) ÓN e aceite rdaza (ADP) nza M206/M204	+/- 30° Circuito abierto Engranajes (HP) 240 (BAR) Cartucho recambiable De serie Tipo orbital de alta frecuencia Variable de 0 a 28 Hz Dinámico / Controlado Engranajes 60 cm / 40 cm 2 Silemblock elásticos traseros +1 Eslinga delantera
Brazo telesci Volteo pinza Torsión VIBRACIÓ Tipo Bomba Presión Filtración Enfriador de Pinza Vibración Frecuencia Apriete mon Motor Apertura pi Suspensión	a (inclinación) ÓN e aceite rdaza (ADP) nza M206/M204	+/- 30° Circuito abierto Engranajes (HP) 240 (BAR) Cartucho recambiable De serie Tipo orbital de alta frecuencia Variable de 0 a 28 Hz Dinámico / Controlado Engranajes 60 cm / 40 cm 2 Silemblock elásticos traseros

5.300 Kg