



Climalife es un actor clave en el sector de los refrigerantes y otros productos de climatización, con una red nacional de distribución y un insuperable conocimiento del producto.



climalife®

El experto en soluciones ecoeficientes al servicio de la industria.

Climalife - Friogas S.A.U.
Kepler, 10 - Sagunto 46520 Valencia
Tel.: +34 962 663 632
climalife.es@climalife.dehon.com

Fotos: Climalife, Shutterstock



REFRIGERANTES

para climatización
de automóviles



climalife®

Novedades en climatización de automoción

La directiva europea MAC (Mobile Air Conditioning) de 2011 prohibió el uso de refrigerantes con un PCA (potencial de calentamiento atmosférico) ≥ 150 en la climatización de nuevos vehículos.

La directiva pretende reducir la emisión de gases de efecto invernadero procedentes del aire acondicionado de los automóviles, incidiendo así sobre el cambio climático.

Esta norma se aplica a todos los vehículos nuevos vendidos a partir del 1 de enero de 2017 con líneas de producción adaptadas para utilizar el refrigerante R-1234yf.



Soluciones para vehículos nuevos

R-1234yf

El R-1234yf sustituyó al R-134a en vehículos nuevos el 1 de enero de 2017.

El R-1234yf es un HFO (hidrofluorolefina) que no agota la capa de ozono y tiene un PCA muy bajo, inferior a 1*.

Disponible en envases de 5 o 10 kg.



Prestaciones del R-1234yf

- ✓ El R-1234yf tiene un PCA inferior a 1* (99,9 % menor que R-134a)
- ✓ Su vida atmosférica es de 11 días vs. los 13 años de vida del R-134a.
- ✓ El R-1234yf es quiparable en eficiencia al R-134a y con igual capacidad frigorífica.
- ✓ Los vehículos con R-1234yf previsiblemente consumirán menos combustible y producirán un 20-30 % menos emisiones de CO₂ que su alternativa, lo que reducirá significativamente la huella de carbono.

Soluciones para mantenimiento de vehículos antiguos

R-134a

El R-134a (PCA 1300*) sigue disponible para dar servicio a vehículos cargados con ese gas, pero está prohibido en los nuevos y en los que ya usan R-1234yf.

Disponible en botellas de 12 y 60 kg.



NUEVO sustituto directo del R-134a

R-456A

El R-456A (PCA 626*) es un nuevo refrigerante diseñado para dar un respiro al R-134a en automoción pero con un PCA al menos un 50 % menor y permitir el aumento de la potencia frigorífica de los vehículos más antiguos.

- ✓ No requiere cambios de aceite.
- ✓ Puede cargarse sobre el R-134a existente.

Disponible en envases de 12 y 60 kg.



**PCA
52% que
R-134a**



Consultar siempre la ficha de datos de seguridad antes de usar.
*PCA según evaluación IPCC5.