



**sumando historia
uniendo fuerza**

CATÁLOGO edición 2023
CATALOGUE edition 2023

**EJES Y ENGANCHES PARA
REMOLQUES DE VELOCIDAD**
AXLES AND COUPLINGS
FOR SPEED TRAILERS



**sumando historia
uniendo fuerza**

Copyright © 2023 by A.D.R. S.p.A. - ADR Geplasmetal

Ninguna parte de este catálogo puede reproducirse, almacenarse en un sistema de recuperación o transmitirse de ninguna forma o por ningún medio (electrónico, mecánico, fotocopiado o de otro tipo) sin el permiso previo por escrito de A.D.R. Spa. Los dibujos son puramente representativos. No podían corresponder exactamente a la realidad. Debido a la investigación continua de tecnología, los datos pueden cambiar sin previo aviso. Por favor, contacte con nuestro departamento comercial para más información.

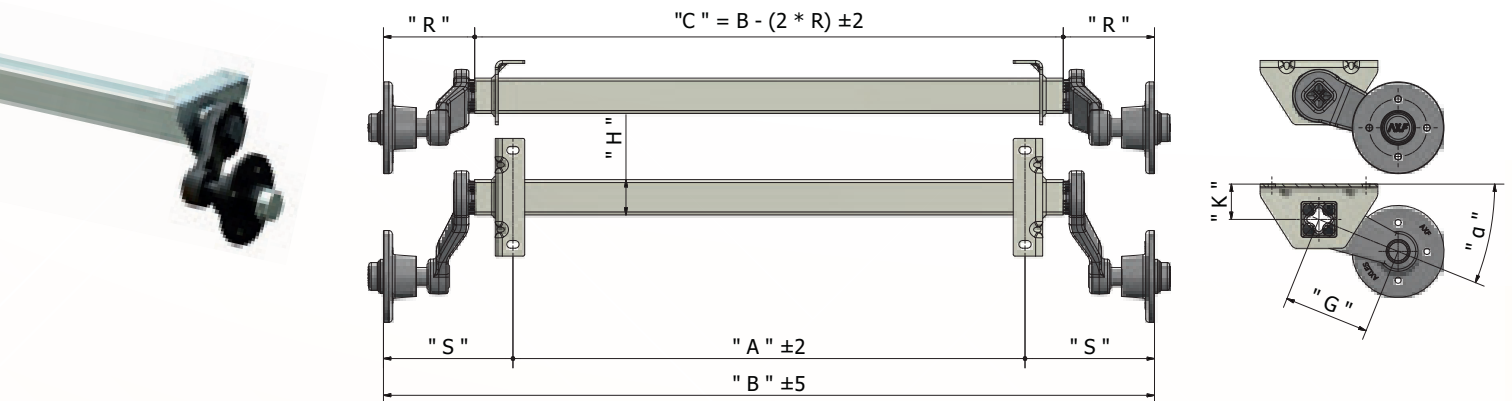
*No part of this catalogue may be reproduced, stored in a retrieval system, or transmitted in any form or by any means (electronic, mechanical, photocopying, or otherwise) without the prior written permission of A.D.R. S.p.A.
The drawings are purely representative. They could not correspond exactly to the reality. Because of continuous technology research data can change without notice. Please, contact our sales department for further information.*

Edition 04-2023

REMOLQUES DE VELOCIDAD
SPEED TRAILERS

EJES DE SUSPENSIÓN DE CAUCHO SIN FRENO

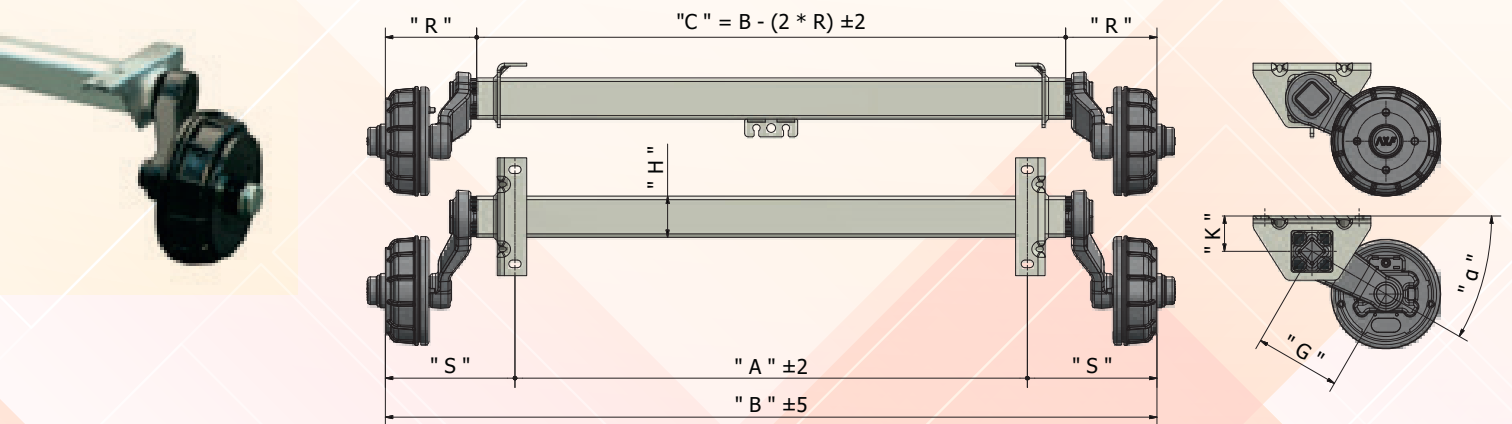
UNBRAKED SUSPENSION RUBBER AXLES



Tipo Type	MMTA	Ataques disponibles Available wheel fixing							G	K	A min.	B min.	Angulo de suspensión sin carga Unloaded suspension angle	Desplazamiento recomendado rueda Recommended wheel offset	Dimensiones / Dimensions					Peso Weight
		H	Brida Flange	R	S (min.)	S (max.)														
	(kg)	58	66	93	160	NS	LR	SK	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(α)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(kg)	
SC	500								145	60	200	820	30°	0 / +30	55	A	145	130	310	18
SC	900								145	60	280	1020	22°	+20 / +30	60	A	155	135	370	28

EJES DE SUSPENSIÓN DE CAUCHO CON FRENO

BRAKED SUSPENSION RUBBER AXLES



Tipo Type	MMTA (kg)	Freno Brake	Ataques disponibles Available wheel fixing							G (mm)	K (mm)	A min. (mm)	B min. (mm)	Angulo de suspensión sin carga Unloaded suspension angle (α)	Desplazamiento recomendado rueda Recommended wheel offset (mm)	Dimensiones / Dimensions					Peso Weight (kg)
			58	66	93	160	NS	LR	SK							H (mm)	Brida Flange (mm)	R (mm)	S(min.) (mm)	S(max.) (mm)	
SCF	750	160x35							145	60	390	1020	22°	0 / +30	60	A	155	135	315	38	
SCF	1000	160x35							145	60	390	1030	30°	0 / +30	70	A	155	135	370	38	
SCF	1500	200x50							160	60	540	1300	30°	+15 / +40	80	B	185	225	380	55	
SCF	1800	250x40							160	60	540	1320	30°	+20 / +45	80	B	195	240	435	73	
SCF	2500	250x60							200	55	880	1520	30°	+10 / +30	100	C	200	245	320	120	
SCF	3500	305x80							200	55 / 70	880	1520	30°	-10 / +20	100	C / D	200	245	320	120	

M.M.T.A.: Masa Máxima Técnicamente Autorizada. / *Technically Allowable Maximum Mass.*

Otros ataques disponibles bajo pedido. / *Other wheel fixing available on request.*

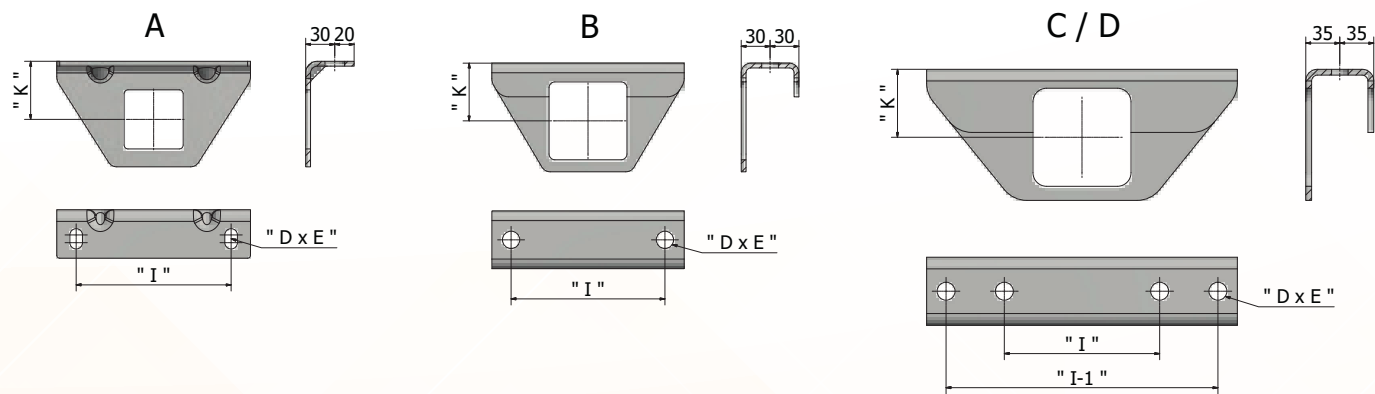
Para fabricación de ejes SCF-2500 y SCF-3500 consultar con nuestra oficina técnica. / *For manufacturing axles SCF-2500 and SCF-3500, consult our technical department.*

Diferencia estándar entre A y B= cota Sx2. Esta diferencia garantiza el correcto comportamiento del eje con carga nominal. / *Standard difference between A and B= dimension Sx2. This difference guarantees the correct functioning of the axle with the rated load.*

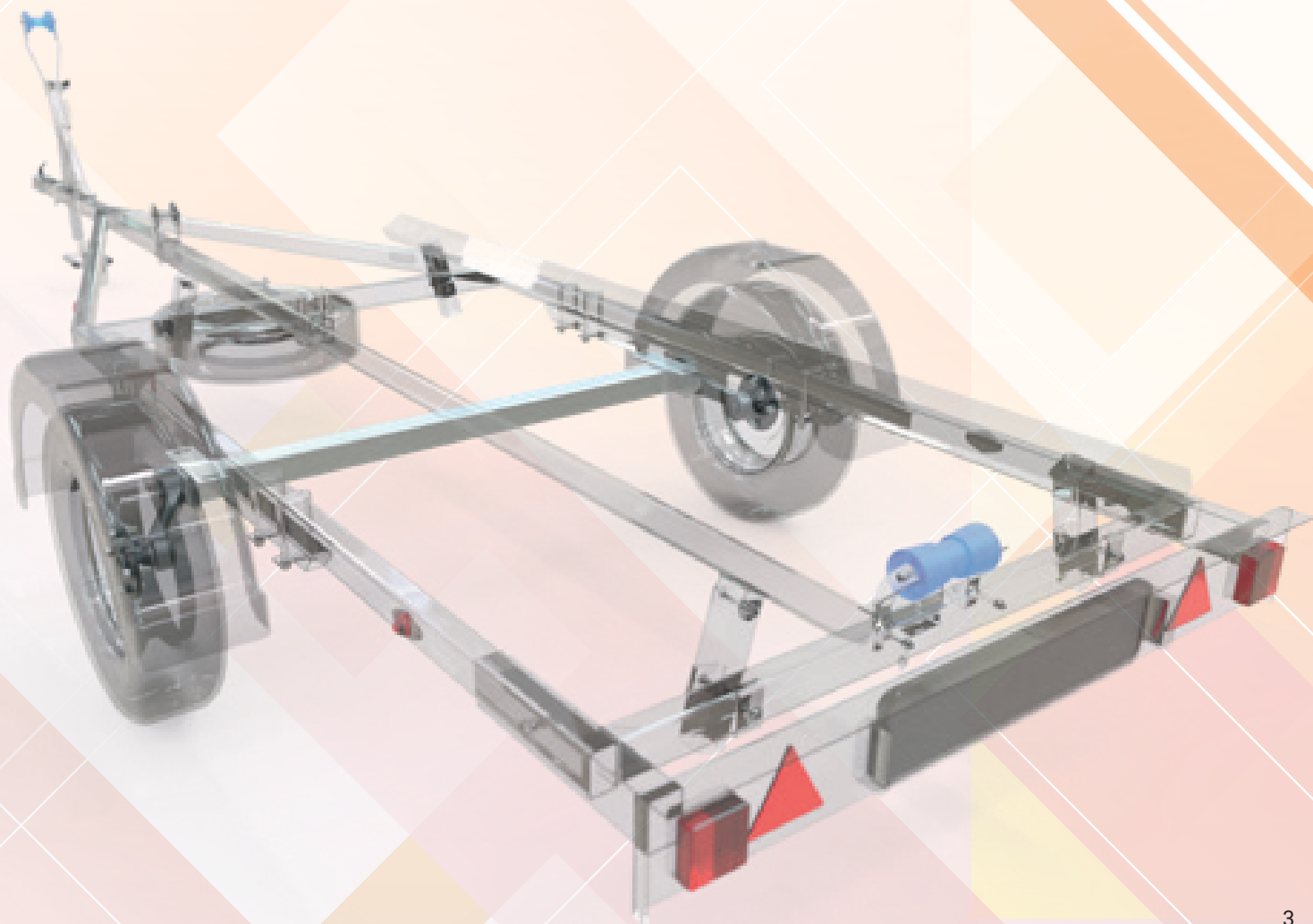
Tolerancias de fabricación en cotas / *Manufacturing tolerances for dimensions:* A= ±2, B= ±5, R&S= ±3

La normativa Española y Europea: NO PERMITEN LA CIRCULACIÓN POR VÍAS PÚBLICAS DE REMOLQUES SIN FRENO DE M.M.T.A. SUPERIOR A 750 Kg. / *According to Spanish and European regulations: TRAILERS WITHOUT BRAKE, WITH AN A.M.W. OF MORE THAN 750 Kg ARE NOT ALLOWED ON PUBLIC ROADS.*

BRIDAS
FLANGES



Bridas / Flanges				
Reference	I	I-1	K	DxE
A	160	/	60	21x13
B	160	/	60	18
C	160	280	55	18,5
D	160	280	70	18,5



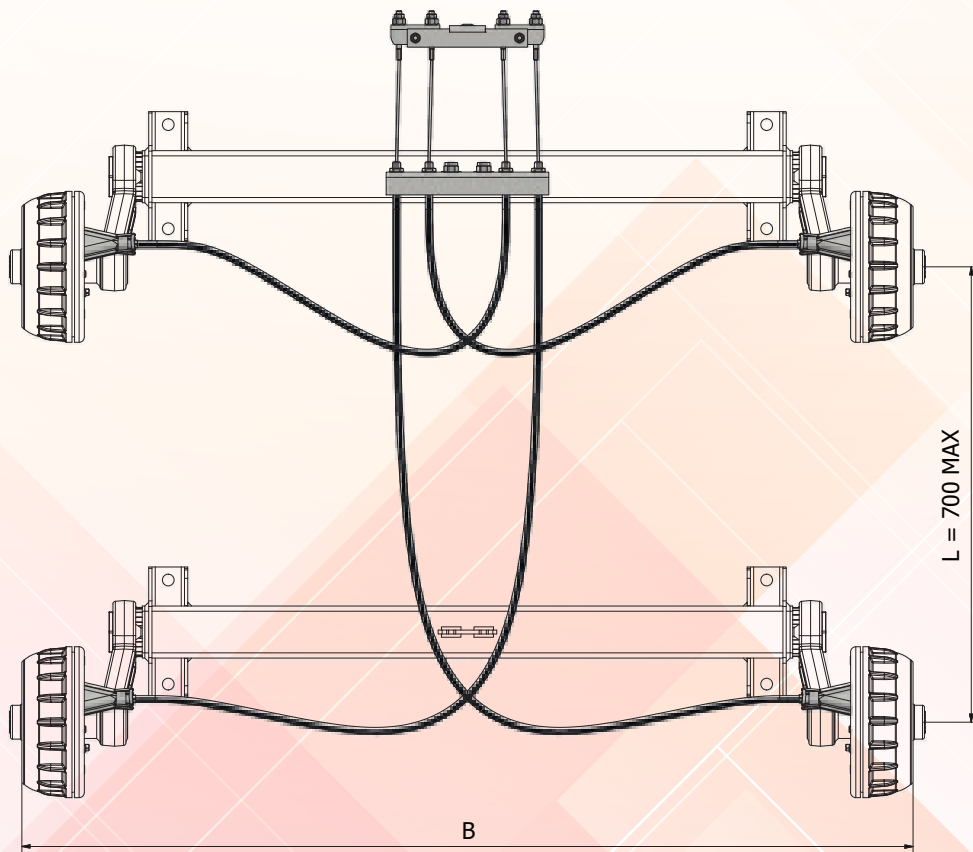
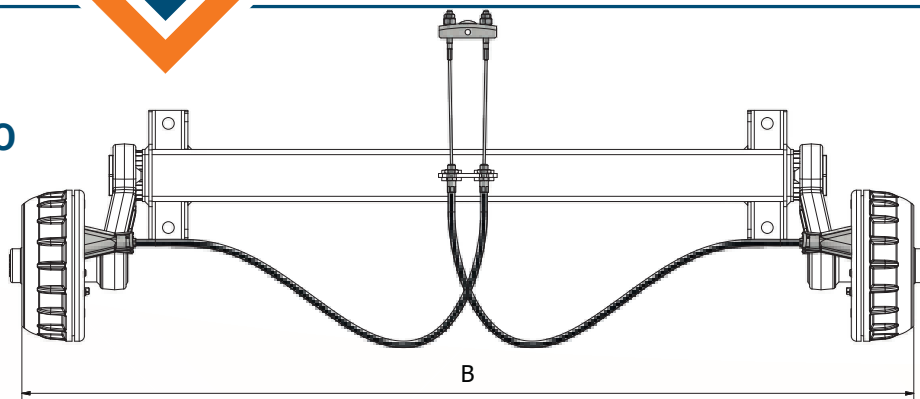


KIT DE SIRGAS DE FRENO

BRAKE CABLE KIT

Montaje 1 eje Single axle mounting

Código Code	Tipo Type	Referencia / Reference			Peso Weight (kg)
		Longitud sirga delantera Front brake cable length (mm)	Cota B (min. / máx.) B dimension (min. / max.) (mm)	Por n° de eje For n° of axle	
7004591	Kit	750	B (max. 1450)	1 eje / axle	1,0
7004553	Kit	900	B (1451 / 1700)	1 eje / axle	1,1
7004592	Kit	1050	B (1701 / 2000)	1 eje / axle	1,2
4004593	Kit	1200	B (2001 / 2400)	1 eje / axle	1,4
7004395	Kit	1300	B (+ de / than 2401)	1 eje / axle	1,6



Montaje 2 ejes en tándem Tandem axles mounting

Código Code	Tipo Type	Referencia / Reference				Peso Weight (kg)
		Longitud sirga delantera Front brake cable length (mm)	Longitud sirga trasera Rear brake cable length (mm)	Cota B (min. / máx.) B dimension (min. / max.) (mm)	Por n° de eje For n° of axle	
7004594	Kit	750	1200	B (max. 1450)	2 ejes / axles	3,4
7004754	Kit	900	1300	B (1451 / 1700)	2 ejes / axles	3,5
7004755	Kit	1050	1480	B (1701 / 2000)	2 ejes / axles	3,8
7004812	Kit	1200	1600	B (2001 / 2400)	2 ejes / axles	4,2
7004822	Kit	1300	1750	B (+ de / + than 2401)	2 ejes / axles	4,5

Notas / Remarks:

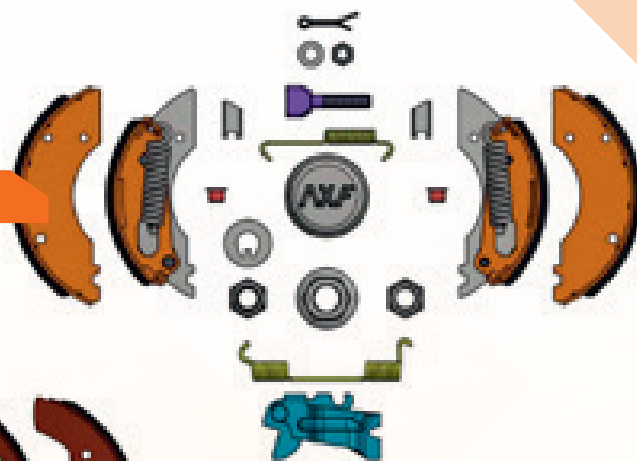
* Cota "L" superior a 700mm, consultar / "L" dimension upper 700mm, contact us.

KIT DE ZAPATAS DE FRENO

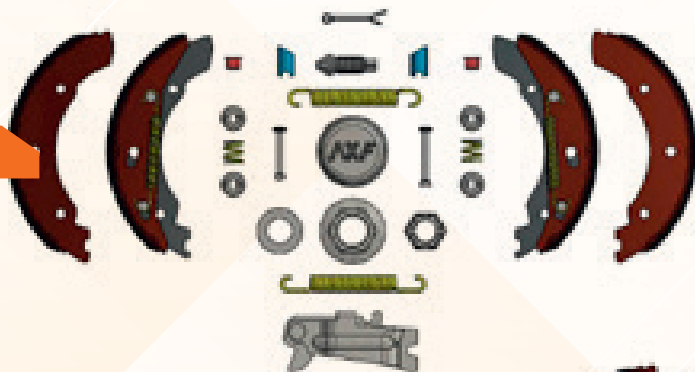
BRAKE SHOES KIT

Código Code	Referencia / Reference Equipo de freno / Brake unit		Peso Weight (kg)
5000763	Kit de zapatas / Brake shoes	RA 160x35	1,5
7007625	Kit de zapatas / Brake shoes	RA 200x35	2,3
7012079	Kit de zapatas / Brake shoes	RA 200x50	2,7
7013817	Kit de zapatas / Brake shoes	RA 250x40	4,2
7007628	Kit de zapatas / Brake shoes	RA 250x60	5,0

5000763



7007625



7012079



7013817

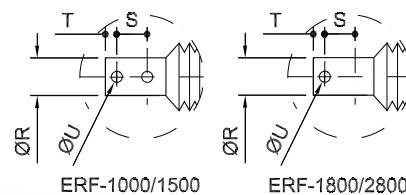


7007628

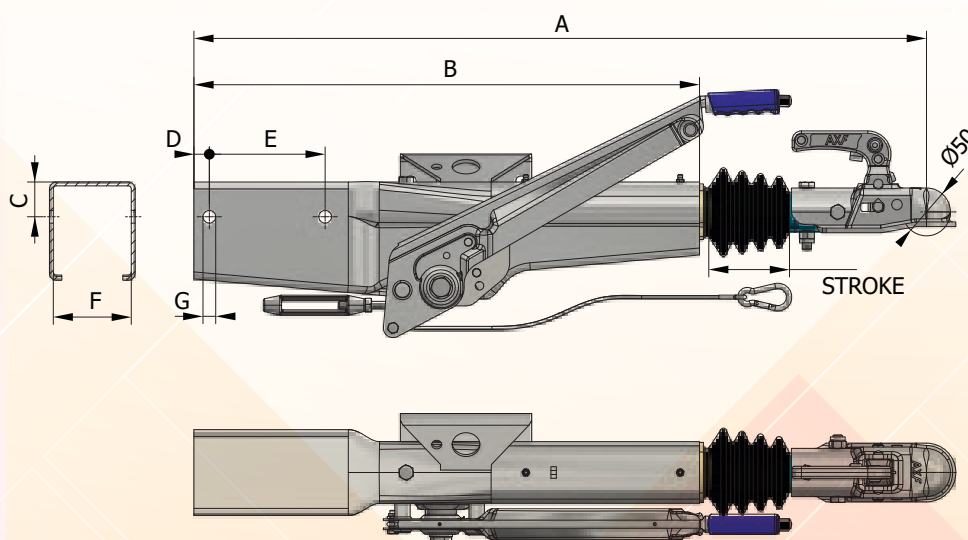


ENGANCHES DE INERCIA AXF PARA TIMÓN RECTO

AXF INERTIA COUPLINGS FOR STRAIGHT DRAW-BAR



Tipo Type	R	S	T	U
ERF-1000/1500	35	57	15	10,5
ERF-1800/2800	50	40	15	12,5



Código Code	Referencia Reference	Tipo Type	Fuerza de arrastre Towing capacity G_A		Fuerza vertical máx. Max. vertical load S (kg)	Valor máx. Max. value D (kN)	A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	E (mm)	F (mm)	ØG (mm)	Carrera Stroke (mm)	Peso Weight (kg)
			mín. (kg)	máx. (kg)											
7011502	ERF-1000-C 70 / 050	TQ/RF2	650	1 000	100	14,06	805	505	35	20	120	71	13,5	94	11,5
7013183	ERF-1500-C 70 / 050	TQ/RF3B	900	1 500	100	14,06	805	505	35	20	120	71	13,5	94	11,5
7012583	ERF-1800-C100 / 050	TQ2/RF4	950	1 800	100	26,26	945	655	40	20	150	101	16,5	100	17
7012802	ERF-2800-C100 / 050	TQ2/RF5	1 500	2 800	100	26,26	945	655	40	20	150	101	16,5	100	18

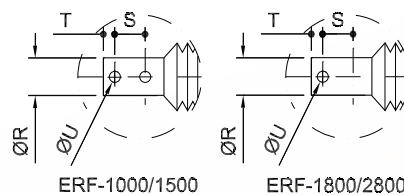
Notas / Remarks:

* Acoplamiento no se pueden montar en BEA 35/50 / It is forbidden to mount this kind of couplings in jaws BEA 35/50

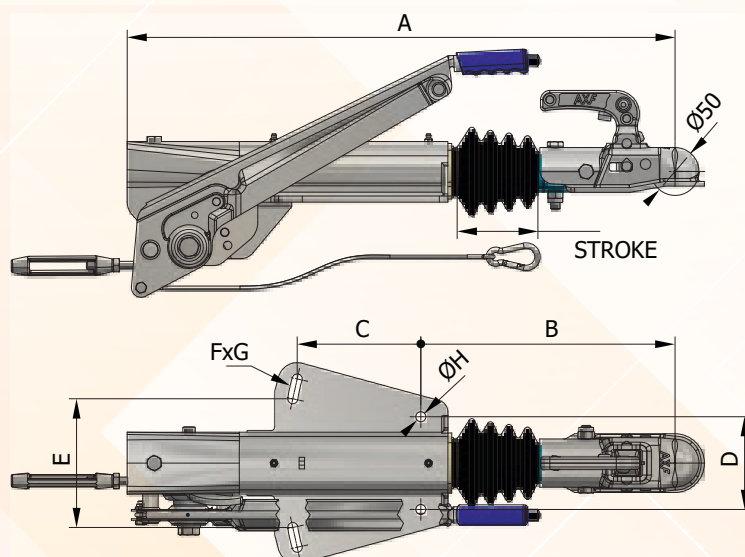
** Para estos enganches consultar / For these couplings ask us

ENGANCHES DE INERCIA AXF PARA LANZA EN "V"

AXF INERTIA COUPLINGS FOR "V" SHAPE DRAWBAR



Tipo Type	R	S	T	U
ERF-1000/1500	35	57	15	10,5
ERF-1800/2800	50	40	15	12,5



Código Code	Referencia Reference	Tipo Type	Fuerza de arrastre Towing capacity G_A		Fuerza vertical máx. Max. vertical load S (kg)	Valor máx. Max. value D (kN)	A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	E (mm)	FxG (mm)	ØH (mm)	Carrera Stroke (mm)	Peso Weight (kg)
			mín. (kg)	máx. (kg)											
7011473	EVF-1000 / 050	TV-RF2	650	1 000	100	14,95	605	320	125	100	148	13x18	13x10	95	13
7012570	EVF-1500 / 050	TV-RF3B	900	1 500	100	14,95	605	320	125	100	148	13x18	13x10	95	13
7012571	EVF-1800 / 050	TV3-RF4	950	1 800	100	16,72	705	325	160	120	166	13x26	13	100	19
5002424	EVF-2800 / 050	TV2-RF5	1 500	2 800	100	25,26	705	325	160	120	166	13x26	13	100	19

Notas / Remarks:

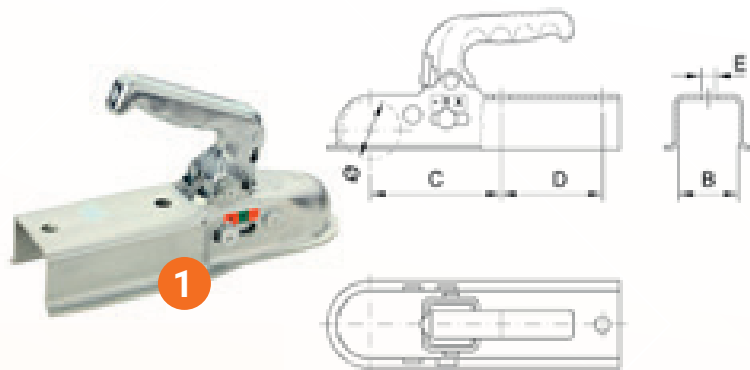
* Acoplamiento no se pueden montar en BEA 35/50 / It is forbidden to mount this kind of couplings in jaws BEA 35/50

** Para estos enganches consultar / For these couplings ask us

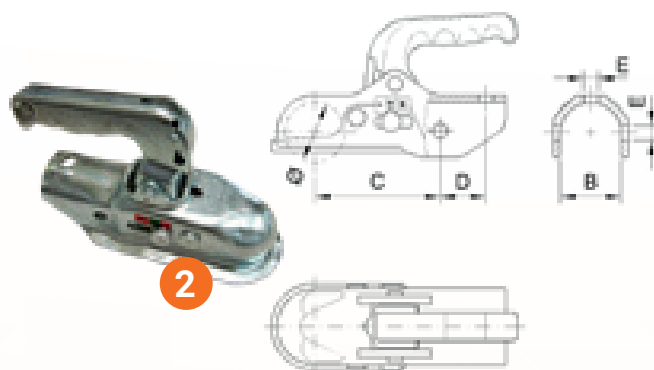
CABEZAS DE ENGANCHE

COUPLING HEADS

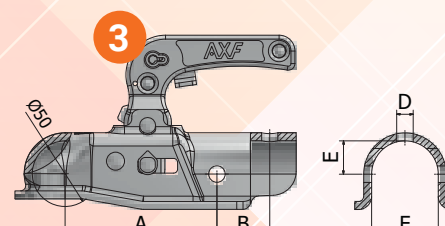
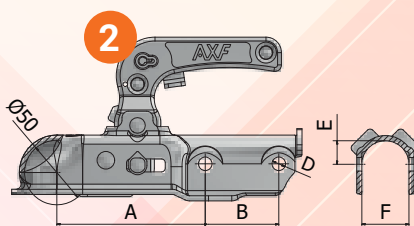
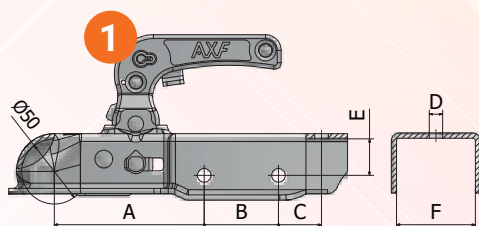
Squared drawbar (C-___)



Rounded drawbar (R-___)



Código Code	Referencia / Reference	Fuerza Capacity	Lanza Drawbar	Tipo Type	Figura Figure	Fuerza de arrastre Towing capacity GA (kg)	Fuerza vertical máx. Max. vertical load S (kg)	Valor máx. Max. value D (kN)	Bola Sphere (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	E (mm)	Nº Homologación Reglamento 55 Homologation number Regulation 55	Peso Weight (kg)
5004478	EM	800	C-50	8-E	1	800	75	7,7	50	51	115	90	11	E1 55R-012211	1,3
5004479	EM	800	C-60	8-G	1	800	75	7,7	50	61	115	90	11	E1 55R-012211	1,3
5004480	EM	1500	C-60	150-VF	1	1500	100	14,1	50	61	115	90	12,5	E1 55R-010434	1,8
5004481	EM	1500	R-45	WW 13-N	2	1500	100	14,1	50	46	110	40	12,5	E1 55R-011086	1,4
5004482	EM	1500	R-50	150-RB	2	1500	100	14,1	50	51	110	40	12,5	E1 55R-010376	1,4
5004484	EM	2200	R-50	220-RB	2	2200	100	20,2	50	51	110	40	12,5	E1 55R-010399	1,8
5004483	EM	3000	R-50	WW-30	2	3000	150	27	50	51	110	40	12,5	E1 55R-010640	2,4
7005957	EM	3500	R-50	350-RB	2	3500	200	31	50	51	119	40	12,5	E1 55R-010380	3,4



Código Code	Referencia / Reference	Fuerza Capacity	Lanza Drawbar	Tipo Type	Figura Figure	Fuerza de arrastre Towing capacity GA (kg)	Fuerza vertical máx. Max. vertical load S (kg)	Valor máx. Max. value D (kN)	Bola Sphere (mm)	A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	E (mm)	F (mm)	Nº Homologación Reglamento 55 Homologation n° Regulation 55	Peso Weight (kg)
5003339	EM	1000	C-50	GE10-5	1	1000	75	9,6	50	115	90(B)	/	10,5	/	50,5	E11 55R-016475	1,5
5003340	EM	1000	C-60	GE10-6	1	1000	75	9,6	50	115	57	33	10,5	28	60,5	E11 55R-016475	1,5
7013889	EM	1000	R-35	GE10T	2	1000	75	9,6	50	115	57	/	10,5	18,5	36,5	E11 55R-016475	1,5
5000066	EM	1500	R-35	GE15T	2	1500	100	14,1	50	115	57	/	10,5	18,5	36,5	E11 55R-016477	1,5
5003547	EM	2800	R-50	GE25T	3	2800	120	25,26	50	115	40	/	12,5	25,25	50,5	E11 55R-016476	2,5

ATAQUES RUEDA PARA EJES

AXLES WHEEL ATTACHMENTS (PCD)

EQUIPOS DE FRENO PARA EJES

AXLES BRAKE EQUIPMENTS

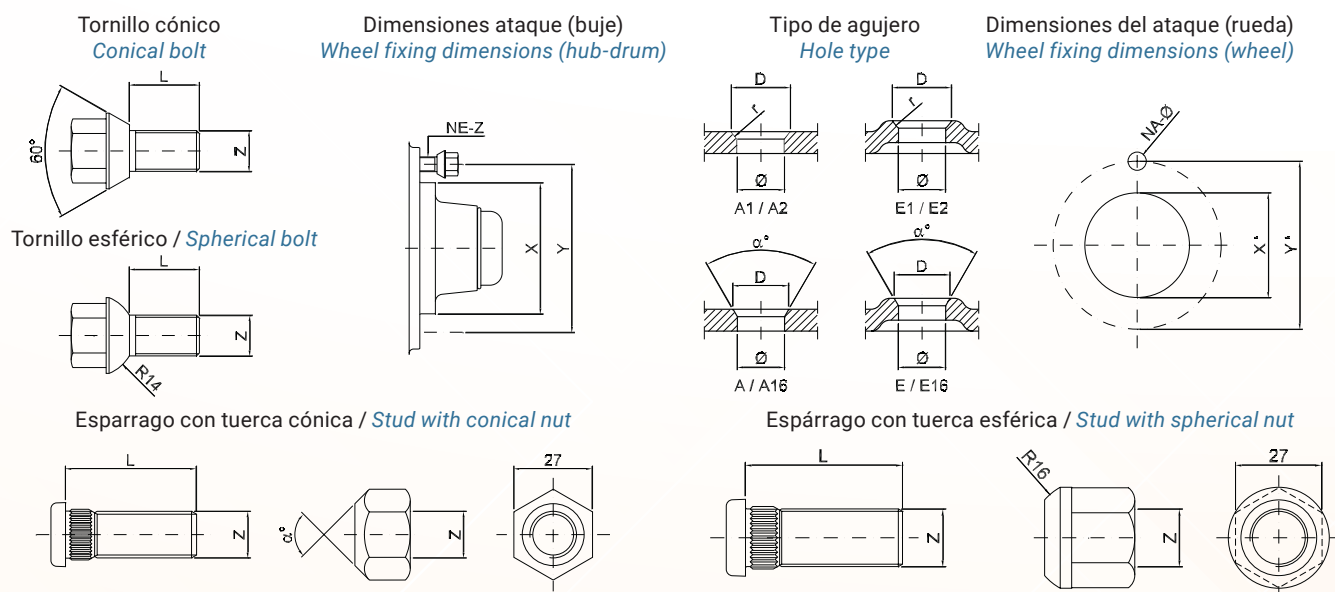
ENGANCHES DE INERCIA

INERTIA COUPLINGS



ATAQUES INCORPORADOS EN EJES ESTÁNDAR

WHEEL ATTACHMENTS FOR STANDARD AXLES



Equipos de freno certificados (categorías 01-02)

Certified brake units (01-02 categories)

Tipo Type	MMTA admisible por rueda Max. permissible mass per wheel G _{bo} (kg)	Par máximo de frenado Maximum brake torque M* (Nm)	Coefficiente Coefficient ρ	Fuerza de retroceso Brake retraction force P _o (Nm)	Relación de desmultiplicación Reduction ratio i _g
SA 160.35 A	450	1200	0,57	50	12,5
SA 160.35 B	500	1200	0,64	50	12,5
SA 160.35 C	500	1200	0,75	50	12,5
SA 200.35 A	550	1500	0,75	50	14,46
SA 200.35 B	550	1500	0,72	50	14,46
SA 200.50 A1	750	2200	0,83	50	14,46
SA 200.50 A2	750	2200	0,71	50	14,46
SA 200.50 B	800	2200	0,79	50	14,46
EFR 25040 (Aa)	800	2629	0,75	55	14,9
EFR 25040 (Ab)	800	2629	0,83	55	14,9
EFR 25040 (Bb)	900	2629	0,79	55	14,9
EFR 25060	1250	3400	0,59	30	14,89
EFR 30580	1750	4300	1,0	70	14,89

Enganches de inercia homologados y certificados (categorías 01-02)

Homologated and certified inertia couplings (01-02 categories)

Referencia Reference	Tipo Type	Clase acoplamiento Coupling class	Fuerza de arrastre / Tractive force G'A		Fuerza vertical "S" máx. Max. vertical force (kg)	Valor "D" Máx. (kN)	iHo	KA
			Min. (kg)	Max. (kg)				
ERF-1000...	RF2 / TQ	Clase E	650	1000	100	14,06	3,9	246
ERF-1500...	RF3B / TQ	Clase E	900	1500	100	14,06	3,9	300
ERF-1800...	RF4 / TQ2	Clase E	950	1800	100	26,26	3,85	360
ERF-2800...	RF5 / TQ2	Clase E	1500	2800	100	26,26	3,85	580
EVF-1000...	RF2 / TV	Clase E	650	1000	100	14,95	3,9	246
EVF-1500...	RF3B / TV	Clase E	900	1500	100	14,06	3,9	300
EVF-1800...	RF4 / TV3	Clase E	950	1800	100	16,72	3,85	360
EVF-2800...	RF5 / TV2	Clase E	1500	2800	100	25,26	3,85	580

iHo = Relación de desmultiplicación / Reduction ratio of control device

KA = Límite de sollicitación (N) / Stress threshold (N)

Tipo de agujera Hole type	Ø	D	R	α
A1/E1	18,5	24	14	-
A2/E2	21,5	27	16	-
A16/E16	15,5	-	-	60°

Tolerancias generales / General tolerances: X(-0,4/-0,8), X'(-1;0), Ø±0,5

Tipo de ataque Wheel fixing type	Dimensiones ataque (buje) Wheel fixing dimensions (hub-drum) X x Y / NE-Z (mm)	Dimensiones ataque (rueda) Wheel fixing dimensions (wheel) NA / X' x Y' x Ø (mm)	Tipo de agujero Hole type	Observaciones Remarks
58	58x98/4-M12 Asiento cónico 60°	04/58,5x98x15,5	A16 - E16	SEAT
66	66x112/5-M12 Asiento cónico 60°	05/66,6x112x16	A (60°) - E (60°)	MERCEDES
93	93x140/5-M14 Asiento esférico R14	05/94x140x18,5	A1 - E1	-
NS	99x139,7/6-M12 Asiento cónico 60°	06/100x139,7x15	A (60°) - E (60°)	NISSAN TERRANO Y OTROS
SK	107x139,7/5-M12 Asiento cónico 60°	05/108x139,7x15	A (60°) - E (60°)	SUZUKI Y OTROS
LR	114,3x165,1/5-M16 Asiento cónico 80°	05/115,2x165,1x19	A (80°) - E (80°)	LAND ROVER Y OTROS
160	160x205/6-M18 Asiento esférico R16	06/161x205x21,5	A2 - E2	-

Recorrido de ajuste Lift SB (mm)	Recorrido de ajuste mínimo Prescribed lift SB* (mm)	Radio dinámico neumáticos / Dynamic tyre rolling radius		Nº certificación certification number Regulation 13
		Min. (m)	Max. (m)	
1,6	1,52	0,21	0,28	361-061-06
1,6	1,52	0,25	0,28	361-061-06
1,6	1,52	0,28	0,306	361-061-06
1,6	1,6	0,22	0,26	361-029-10
1,6	1,6	0,26	0,3	361-029-10
1,6	1,6	0,24	0,28	361-060-06
1,6	1,6	0,27	0,33	361-060-06
1,6	1,6	0,3	0,33	361-060-06
1,7	1,7	0,25	0,334	361-100-14
1,7	1,7	0,33	0,3798	361-100-14
1,7	1,7	0,33	0,3798	361-100-14
1,7	1,7	0,35	0,408	361-047-11
1,81	1,81	0,31	0,418	361-101-14

D1	D2	K	ηHo	S	Nº de homologación según reglamento 13 Homologation number according to regulation 13	Nº de homologación según reglamento 55 Homologation number according to regulation 55
(N)	(N)	(N)		(mm)		
490	2000	210	0,90	94	361-043-06	55R-016433 Ext. 1
800	2500	40	0,84	94	361-045-06 ext 2	55R-016433 Ext. 1
600	3175	180	0,96	100	361-046-06	55R-016436 Ext. 1
1250	3800	345	0,97	100	361-047-06	55R-016436 Ext. 1
490	2000	210	0,90	94	361-043-06	55R-016435 Ext. 1
800	2500	40	0,84	94	361-045-06 ext 2	55R-016433 Ext. 1
600	3175	180	0,96	100	361-046-06	55R-016426 Ext. 1
1250	3800	345	0,97	100	361-047-06	55R-016437 Ext. 1

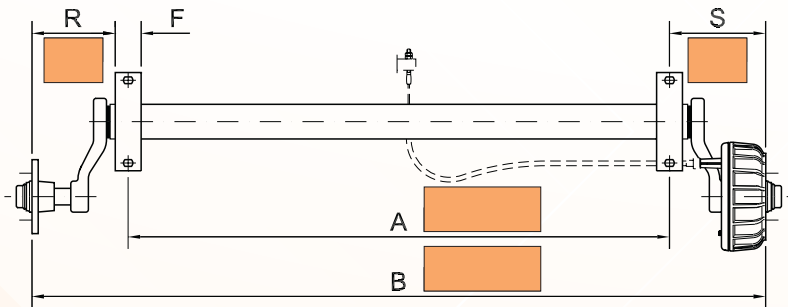
D1 = Fuerza de compresión máxima (N) / *Maximun compressive force (N)*
D2 = Fuerza de tracción máxima (N) / *Maximun tractive force (N)*

K = Fuerza complementaria (N) / *Supplementary force (N)*
ηHo = Eficiencia / *Efficiency*
S = Recorrido (mm) / *Travel (mm)*

COTAS PARA DEFINIR EJES SC - SCF

DIMENSIONS TO DEFINE SC – SCF AXLES

Cotas para definir ejes sin freno o con freno.
Measures to choose axles with and without brake.



A: Amarre del remolque. / *Trailer lifting.*
B: Asiento de las ruedas. / *Wheel fixing.*

Cálculo de la cota "A" / *Mark "A" calculation.*

$$A = B - 2 \cdot S$$

$$A = B - (F + 2R)$$

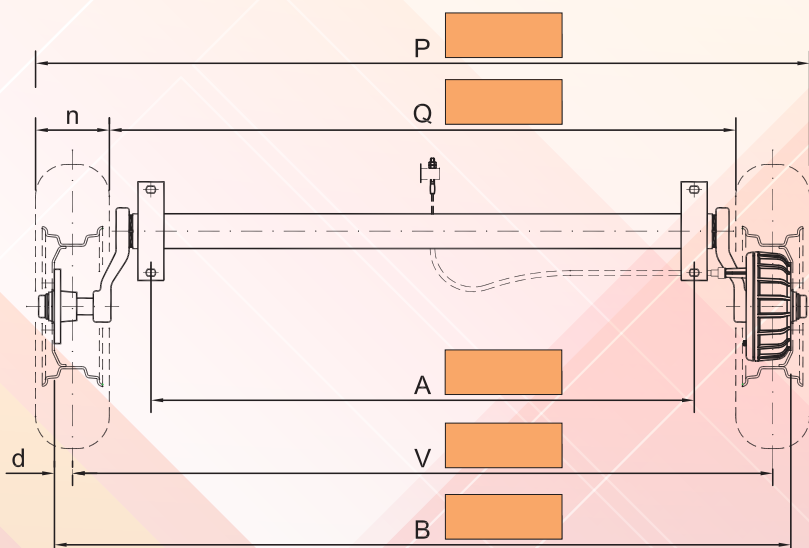
Cálculo de la cota "B" / *Mark "B" calculation.*

$$B = A + 2 \cdot S$$

$$B = A + (F + 2R)$$

M.M.A. (P.M.A.) = **Kg**

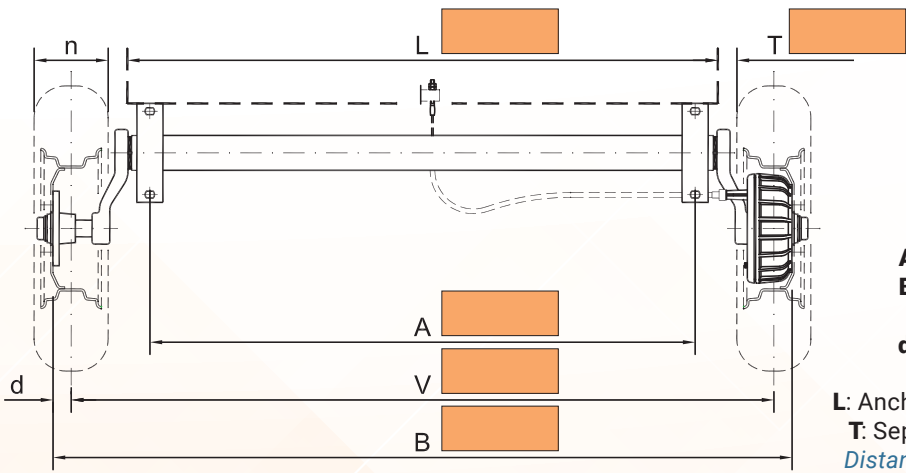
Cotas para definir ejes con ruedas y neumáticos.
Measures to choose axles with wheels and tyres.



V: Ancho de vía. / *Total width.*
d: Desplazamiento de la rueda. / *Offset.*
n: Ancho del neumático. / *Tyre width.*
Q: Distancia interior entre neumáticos. / *Distance between tyres.*
P: Distancia exterior entre neumáticos. / *Distance from the ext. to the ext. of the tyres.*

	Código Code	Medida Dimension
Rueda / <i>Wheel</i>		
Neumático / <i>Tyre</i>		

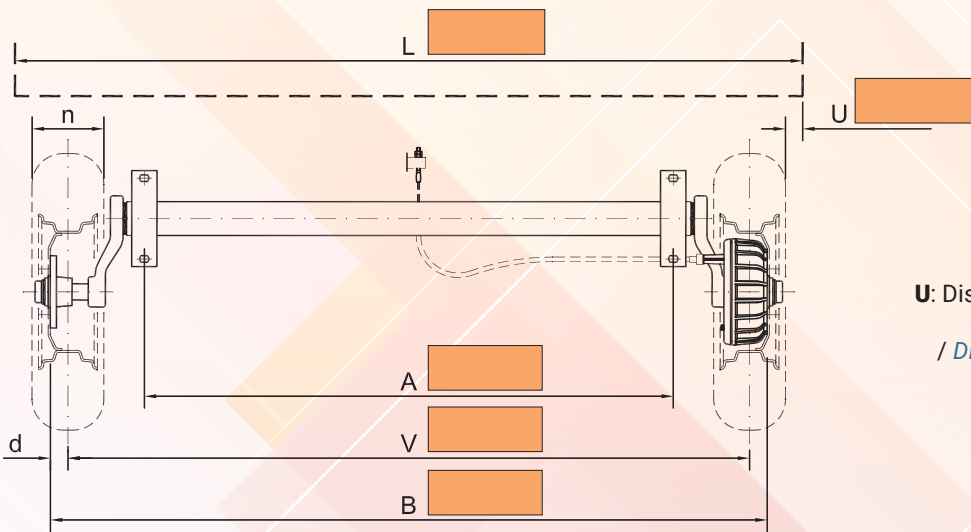
Cotas para definir ejes para un remolque con ruedas exteriores a la caja.
Measures to choose axles for a trailer whose tyres are outside the box.



- A: Amarre del remolque. / *Trailer lifting.*
- B: Asiento de las ruedas. / *Wheel fixing.*
- V: Ancho de vía. / *Total width.*
- d: Desplazamiento de la rueda. / *Offset.*
- n: Ancho del neumático. / *Tyre width.*
- L: Ancho de la caja del remolque. / *Box trailer width*
- T: Separación del neumático respecto a la caja. / *Distance between the tyres and the box of the trailer.*

	Código Code	Medida Dimension
Rueda / <i>Wheel</i>		
Neumático / <i>Tyre</i>		

Cotas para definir ejes para un remolque con ruedas por debajo de la carga.
Measures to choose axles for a trailer whose tyres are under the box.



- U: Distancia del neumático respecto al exterior de la caja. / *Distance between the tyre and the external side of the box.*

	Código Code	Medida Dimension
Rueda / <i>Wheel</i>		
Neumático / <i>Tyre</i>		



ADR GEPLASMETAL sa
 Pol. Malpica c/ J n°1 - 50.016 Zaragoza ESPAÑA
 Tel. +34 976 46 52 54 - Fax. +34 976 57 11 32
 info@adrgeplasmetal.com - www.adrgeplasmetal.com
www.adrgeplasmetal.com



A.D.R. S.p.A.

Via Antonio Maria Ceriani, 96 - 21040 Uboldo (VA) ITALY
 Tel. +39 02 96 17 11 - Fax +39 02 96 17 14 20
 adr@adraxles.com - www.adraxles.com



OMEGA Drives Inc.

7A-845 Lagimodiere Blvd. Winnipeg, Manitoba R2J 3M2 CANADA
 Tel. +1 204 453 24 77 - Fax +1 204 453 24 78
 info@omegadrives.com - www.omegadrives.com



COLAERT ESSIEUX

11bis Route Nationale 59189 Steenbecque FRANCE
 Tel. +33 (0)3 28 43 85 50 - Fax +33 (0)3 28 43 68 63
 commercial@colaertessieux.fr - www.colaertessieux.fr



ADR EIXOS BRASIL Ltda

Rua Nelson Colela,
 105 Ribeirão Preto SP BRASIL
 CEP: 14072-068
 Tel. +55 16 3617.3079
 info@adreixos.com.br - www.adraxles.com.br



ADR Polska

ul. Bieszczadzka 5, 38-540 Zagórz, POLAND
 Tel. +48 13 46 89 333 - Fax +48 13 46 89 368
 atw@atwsystem.pl - www.adrosie.pl



ADR China - Qingdao ADR Axles Manufacturing Co., Ltd.

Lingang Road No.2468, Huangdao District, Qingdao City,
 Shandong Province - Post Code 266400 CHINA
 Tel. +86 532 86 19 66 36 - Fax +86 532 86 19 65 01
 info@adrsystem.cn - www.adraxles.cn



ADR UK - Tyremart Agricultural Ltd

Main Road, Long Bennington, Newark, Notts,
 NG235DJ GREAT BRITAIN
 Tel. +44 1400 28 38 20 - Fax +44 1400 28 31 37
 info@tyremartagri.co.uk - www.adraxles.com



ADR Axles India Pvt. Ltd.

Gat No.512, Lavasa Road, At Village Kasar Amboli, Taluka Mulshi,
 MIDC Pirangut, Pune - 412108, State of Maharashtra - INDIA
 Tel. +919 89 755 0 80 - info@adraxles.in - www.adraxles.in



ADR Axles USA Inc.

1100 South Tower 225 Peachtree St. NE
 Atlanta Georgia 30303 USA
 Tel. +1 336 480-4234
 adr@adraxlesusa.us - www.adraxles.com



ADR Australia Pty Ltd

1 / 11 Warrior Place, St. Marys N.S.W 2760 - AUSTRALIA
 Tel. 02 96 23 05 12 - Fax 02 96 23 05 05
 admin@adraust.com.au - www.adraust.com.au