



EL eACTROS. CHARGED TO CHANGE.

Las diferentes variantes de eActros ofrecen la solución adecuada
para cada aplicación de transporte

Mercedes-Benz
Trucks you can trust



NUEVAS OPORTUNIDADES PARA SU NEGOCIO DE TRANSPORTE.

La familia eActros está «charged to change»: nuestros camiones totalmente eléctricos demuestran que la sostenibilidad y la rentabilidad son la combinación perfecta: descubra la gran autonomía y el desempeño excepcional del eActros de segunda generación con baterías de litio-ferrofosfato (LFP), que destacan por su durabilidad. El eActros convence con una autonomía de hasta 350 km sin recarga, en función de la capacidad de la batería instalada y la cabina seleccionada.

Combinado con un diseño pionero y un nuevo nivel de confort para el conductor. En un camión que no es solo un vehículo, sino que forma parte de una solución integrada para las empresas de transporte del futuro: con asesoramiento integral y servicios posventa especializados en vehículo eléctrico de Mercedes-Benz Trucks. Nuestra flota de eActros le ofrece la oportunidad de crear una solución a medida para sus necesidades de transporte.



2 cabinas. 2 perfiles.

Elija entre dos opciones de cabina y descubra sus respectivas ventajas.

Cabina tradicional (L-Cab)

La cabina tradicional es sinónimo de un diseño funcional y bien pensado, adaptado a las exigencias del transporte nacional de larga distancia y de reparto pesado. Se centra en la ergonomía y rendimiento en el trabajo diario. El escalón de acceso 170 mm más bajo facilita la entrada y salida, mientras que el puesto de conducción convence por su estructura clara y su manejo intuitivo.

ProCabin

El diseño de la ProCabin está orientado al rendimiento en el transporte de larga distancia. Su diseño aerodinámico, dirige el flujo de aire de forma precisa alrededor del vehículo, reduciendo la resistencia aerodinámica, optimizando así el consumo energético. Cada detalle, desde la MirrorCam hasta el panel exterior de los bajos del vehículo, tiene un sentido: mayor autonomía. Las dimensiones de la cabina y su piso plano convencen por su confort y la convierten en un segundo hogar, especialmente en trabajos de larga distancia.





2 OPCIONES DE BATERÍA. 2 ESTRATEGIAS.

Elija entre 414 o 621 kilovatios hora de capacidad¹ de la batería instalada y descubra las opciones correspondientes.

414 kWh¹ para carga útil elevada

Diseñado para aplicaciones de carga útil optimizada en el transporte nacional de larga distancia. Dos paquetes de baterías duraderas LFP proporcionan una capacidad instalada total de 414 kWh¹. El menor peso del conjunto de las baterías permite una mayor carga útil. Esto hace que el eActros 400 sea una buena opción para viajes con una vuelta diaria a la base, allí donde cada kilo de carga cuenta.



621 kWh¹ para autonomía elevada

Diseñado para el transporte de larga distancia internacional: tres paquetes de baterías permiten una autonomía de 500 kilómetros sin recargar². En el futuro, el sistema MCS (Megawatt-Charging System) permitirá cargar del 20 al 80 % en unos 30 minutos³ - ideal para rutas de larga distancia planificables con pausas obligatorias. Una gran elección para trabajos en los que la máxima autonomía es la prioridad.



MÚLTIPLES OPCIONES - ADAPTADAS A SU NEGOCIO.

eActros 400 con cabina tradicional (L-Cab)



- 2 paquetes de baterías
- Mayor carga útil approx. 25 t
- Disponible en versiones ClassicSpace y StreamSpace para rutas con menos pernoctaciones

eActros 400 con ProCabin



- 2 paquetes de baterías
- Mayor carga útil approx. 25 t
- Cabina con aerodinámica mejorada
- Disponible en versiones Stream, Big y Giga para una mayor comodidad



eActros 600 con cabina tradicional (L-Cab)



- 3 paquetes de baterías
- Disponible en las versiones ClassicSpace y StreamSpace para trayectos con menos pernoctaciones
- Solo disponible como rígido

eActros 600 con ProCabin



- 3 paquetes de baterías
- Cabina con aerodinámica mejorada
- Disponible en versiones Stream, Big y Giga para una mayor comodidad

Encontrará más información sobre otras variantes y autonomías en www.mercedes-benz-trucks.com.

MULTIMEDIA COCKPIT INTERACTIVE 2.

El Multimedia Cockpit Interactive 2 hace de su conducción una tarea más fácil y eficiente. Su segunda pantalla complementa el panel principal para una claridad máxima y se puede manejar de forma intuitiva mediante la pantalla táctil, el volante multifunción o el mando fónico.

La eNavigation integrada planifica rutas de forma previsor, teniendo en cuenta la infraestructura de carga y la elaboración de perfiles de ruta, manteniéndose siempre al día gracias a TruckLive y las actualizaciones inalámbricas.

SEGURIDAD.

Seguridad de serie: numerosos sistemas de asistencia a la conducción le ofrecen el mejor apoyo posible durante la conducción.⁶

El Active Brake Assist 6 Plus⁴ (ABA6+) explora 270 grados el entorno y puede detectar a ciclistas y peatones de forma aún más eficaz. El Active Sideguard Assist 2 ofrece apoyo al cambiar de carril o al girar con visibilidad limitada en un amplio rango de velocidades. El Attention Assist 2 monitorea el nivel de concentración y puede intervenir con advertencias ópticas y acústicas si detecta signos de falta de atención o cansancio del conductor. El concepto de seguridad integral del eActros no solo cumple las regulaciones legales y las normas, sino que incluso las supera en algunas funciones.





SERVICIOS DIGITALES.

Control inteligente para un mayor rendimiento. Los servicios posventa digitales de Mercedes-Benz Trucks conectan su eActros y optimizan sus procesos. Benefíciense de la planificación del mantenimiento con Mercedes-Benz Trucks Uptime, de la gestión transparente de flotas y cargas con Fleetboard y del guiado dinámico al destino con TruckLive. El portal de clientes My TruckPoint para Mercedes-Benz Trucks reúne toda la información en un solo lugar y la Remote Truck App 3.0 ofrece la interfaz digital para su vehículo.



Más información sobre los servicios posventa digitales.



TRUCKCHARGE.

La solución integral para su infraestructura de carga, hardware de alto rendimiento y soluciones de red inteligentes. TruckCharge integra a la perfección las operaciones de carga en sus procesos y garantiza la máxima disponibilidad de sus camiones eléctricos.

Nuestros asesores de TruckCharge crean un concepto de carga adaptado a sus necesidades individuales, con transparencia de costes y teniendo en cuenta las condiciones de servicio reales.

La base es una infraestructura de carga escalable para su base, desde la carga nocturna eficiente hasta la carga de alta potencia. Con Fleetboard Charge Management puede optimizar aún más el aprovechamiento de su estación de carga y el uso de sus camiones eléctricos.

Cabina



Cabina tradicional

Cabina L ClassicSpace y StreamSpace, 2,30m, túnel 170 mm

Baterías LFP

eActros 400

2 paquetes de baterías (414 kWh¹)

eActros 600

3 paquetes de baterías (621 kWh¹)

Sistema de carga

hasta 400 kW (CCS2)

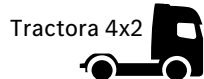
hasta 400 kW (CCS2)

Tiempo de carga CCS2 (10% al 80% SoC)

aprox. 46 minutos⁵

aprox. 70 minutos⁵

Distancia entre ejes en mm



Tractora 4x2

3700



4x2 Rígido

4000; 5500;
5800; 6100



4x2 Rígido

4000; 5500;
5800



6x2 Rígido

4000; 4300; 4600;
4900; 5200; 5800



6x2 Rígido

4000; 4300; 4600;
4900; 5200; 5800

Carga útil

aprox. 25 t

aprox. 22 t

Cadena cinemática

eAxe con concepto de motor doble y cambio de cuatro marchas 400kW / 600 kW peak

xPTO

ePTO DC/AC (toma de fuerza eléctrica) o mPTO (toma de fuerza mecánica)

Puesto de conducción

Multimedia Cockpit Interactive 2

Sistemas de seguridad

Active Brake Assist 6 Plus^{4,6}, Active Drive Assist 3⁶, Active Sideguard Assist 2⁶, Frontguard Assist⁶, Attention Assist 2⁶

Cabina



ProCabin Stream, Big and Giga

eActros 400

eActros 600

Baterías LFP

2 paquetes de baterías
(414 kWh¹)

3 paquetes de
baterías (621 kWh¹)

Sistema de carga

hasta 400 kW
(CCS2)

hasta 400 kW
(CCS2)

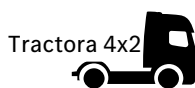
hasta 1,000 kW
(MCS³)

Tiempo de carga CCS2 (10% al 80% SoC)

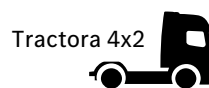
aprox. 46 minutos⁵

aprox.
70 minutos⁵

Distancia entre ejes en mm



3700



4000



4000; 5500;
5800; 6100



4000; 5500;
5800



4000; 4300; 4600;
4900; 5200; 5800



4000; 4300; 4600;
4900; 5200; 5800

Carga útil

aprox. 25 t

aprox. 22 t

Cadena cinemática

eAxe con concepto de motor doble y cambio de cuatro
marchas 400 kW continuos / 600 kW pico

xPTO

ePTO DC/AC (toma de fuerza eléctrica) o mPTO (toma de fuerza mecánica)

Puesto de conducción

Multimedia Cockpit Interactive 2

Sistemas de seguridad

Active Brake Assist 6 Plus^{4,6}, Active Drive Assist 3⁶,
Active Sideguard Assist 2⁶, Frontguard Assist⁶, Attention Assist 2⁶

AVISO LEGAL.

¹ La capacidad nominal de la batería nueva, basada en las condiciones marco definidas internamente, puede variar en función del uso y las condiciones ambientales.

² La autonomía se ha determinado internamente bajo condiciones de prueba específicas, después del preconditionamiento con una cabeza tractora 4x2 con una masa máxima remolcable de 40 t a una temperatura exterior de 20 °C en el tráfico de larga distancia y puede diferir de los valores determinados según el Reglamento (UE) 2017/2400.

³ Basado en simulaciones internas, ya que un estándar unificado y vinculante del sistema de carga de Megawatt-Charging System (MCS) se encuentra actualmente en desarrollo.


⁴ A partir de 02/2026, el Asistente de frenado activo 6 se sustituirá por el Asistente de frenado activo 6 Plus.

⁵ El tiempo de carga se basa en las condiciones definidas para camiones pesados en ISO/SAE 12906, con una intensidad de carga de 400 kW en una estación de carga rápida CC estándar con 500 A.

⁶ Los sistemas de asistencia solo pueden ofrecer apoyo al conductor. El conductor es responsable en todo momento del accionamiento seguro del vehículo.

Encontrarás más información en su concesionario de
camiones Mercedes-Benz Trucks y en
www.mercedes-benz-trucks.com

Daimler Truck AG, Fasanenweg 10,
70771 Leinfelden-Echterdingen

 Y Mercedes-Benz son marcas de Mercedes-Benz Group AG.