



Su cosecha Nuestros neumáticos agrícolas

La oferta siempre creciente de maquinaria de gran capacidad marca la tónica de la agricultura moderna. El peso cada vez mayor de estas máquinas hace que la compactación del suelo y los daños estructurales que se derivan de este fenómeno representen una seria amenaza para la obtención de buenas cosechas.



Los neumáticos Vredestein pueden contribuir en gran manera a resolver estos problemas. A medida que la escala de las explotaciones agrícolas ha aumentado, los neumáticos han experimentado también una evolución para dar respuesta sobre todo a las exigencias planteadas por el transporte, la maquinaria y los tractores.

La gama Vredestein incluye los modelos **Flotation Trac**, **Flotation Pro**, **Flotation+**, **A.W.**, **A.S.** y **V61**. Estos seis modelos son el resultado de los últimos avances en el campo de la técnica agrícola y de la construcción de neumáticos.

Gracias a su gran capacidad de carga y a su presión de inflado relativamente baja, estos neumáticos ofrecen un rendimiento de primera categoría, presentando por otra parte una mayor superficie de contacto y una menor resistencia a la rodadura. Todos estos neumáticos resultan extremadamente seguros, incluso cuando se utilizan a velocidades relativamente altas y ofrecen garantía de durabilidad.

FLOTATION PRO



El neumático radial avanzado Flotation Pro fue diseñado para responder a las necesidades profesionales de contratistas y granjeros. Gracias a su construcción radial, reforzada con un anillo robusto situado bajo la cubierta, este neumático distribuye de manera homogénea la presión a lo largo de toda la superficie de contacto, contribuyendo eficazmente a la preservación de la estructura del suelo. La baja resistencia al rodado del Flotation Pro hace que el neumático pueda seguir girando incluso en las condiciones de trabajo más difíciles. El diseño especial de su carcasa permite el transporte por carretera a velocidades de hasta 65 km/h, comúnmente empleadas en la agricultura moderna.

CARACTERÍSTICAS

Distribución homogénea de la presión a lo largo de la superficie de contacto

Carcasa de construcción robusta y flexible

Cubierta de diseño especial

VENTAJAS

- Mínima compactación del suelo
- Minimiza la creación de surcos
- Buenas propiedades de flotación
- Ideal para transporte a velocidades
- elevadas (65 km/h) - Alto nivel de confort
- Gran durabilidad
- Cubierta menos propensa a sufrir daños
- Excelentes propiedades de autolimpieza
 Minimiza los daños en la hierba
- Buena estabilidad lateral
- Baio nivel de ruido
- Baja resistencia al rodado (ahorro de combustible)

TAMAÑO DEL	PLY RATING/	MÁXIMA CAPACIDAD	Presión del	DIMENSIONES 2	
NEUMÁTICO	DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO	DE CARGA	NEUMÁTICO	Anchura	DIÁMETRO
	51151KT.C.C	а 65 км/н		SECCIONAL	TOTAL
		KG	κPa ¹	мм ± 2%	мм ± 2%
500/50 R 17 TL	146 D	3000	400	505	955
560/45 R 22.5 TL	146 D	3000	320	545	1095
	152 D	3550	400	545	1095
560/60 R 22.5 TL	155 D	3875	320	560	1250
	161 D	4625	400	560	1250
620/40 R 22.5 TL	148 D	3150	320	610	1085
	154 D	3750	400	610	1085
620/50 R 22.5 TL	154 D	3750	320	610	1170
	161 D	4625	400	610	1170
650/50 R 22.5 TL	157 D	4125	320	645	1250
	163 D	4875	400	645	1250
710/40 R 22.5 TL	156 D	4000	320	705	1170
	162 D	4750	400	705	1170
620/55 R 26.5 TL	166 D	5300	400	615	1370
710/50 R 26.5 TL	170 D	6000	400	710	1370
800/45 R 26.5 TL	174 D	6700	400	800	1370

TL = Sin cámara.

^{1: 100} kPa = 1.0 bar. 2: Las medidas indicadas que, se aplican al neumático con presión nominal, se pueden variar en la práctica teniendo en cuenta la presión actual y las condiciones de uso.

FLOTATION TRAC



El neumático Flotation Trac implement Radial se caracteriza por sus posibilidades para todo uso. Por este motivo, es el neumático perfecto tanto para tierras de labranza, prados y trabajos de transporte. El perfil innovador y la sólida construcción de carcasa flexible del modelo Flotation Trac, han sido diseñados para ofrecer óptimas prestaciones. De esta manera, la capacidad mecánica se combina con la conservación de la estructura del suelo y, es posible realizar trabajos de transporte a velocidades relativamente altas. Gracias a sus capacidades para todo uso, el neumático Flotation Trac es apto para montaje en diversas aplicaciones agrarias, desde distribuidores de mezclas de abonos, hasta máquinas cosechadoras autónomas.

CARACTERÍSTICAS

Perfil de banda de rodadura exclusivo y construcción especial de la carcasa

Contorno de banda de rodadura liso con flancos redondeados

Parte central de la cubierta estable con perfil de flancos abierto

Flancos flexibles, sólidos y talón de robusta construcción

VENTAJAS

- Superficie de contacto relativamente ancha y baja resistencia al rodaje Buena estabilidad

 - Capacidad de rodado también bajo condiciones difíciles
- Buenas propiedades de flotación - Apto para velocidades hasta 65 km/h
- Óptima distribución de la carga en la superficie de contacto, por lo que se conserva la estructura del suelo mediante una mínima formación de surcos
- Evita daños a la superficie del césped
- Alta comodidad y larga vida útil
- Baja resistencia al rodadoBuenas propiedades de autolimpieza
 - y tracción

Protección contra colisiones, por lo que se obtiene un alto grado de fiabilidad

TAMAÑO DEL	PLY RATING/	MÁXIMA CAPACIDAD	Presión del	DIMENSIONES 2		
NEUMÁTICO	DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO	DE CARGA A 65 KM/H	NEUMÁTICO	ANCHURA SECCIONAL	DIÁMETRO TOTAL	
		KG	KPA ¹	MM ± 2%	мм ± 2%	
580/65 R 22.5 TL	166 D	5300	400	555	1300	
710/45 R 22.5 TL	165 D	5150	400	725	1220	
650/55 R 26.5 TL	169 D	5800	400	650	1395	
750/45 R 26.5 TL	170 D	6000	400	740	1360	
710/50 R 30.5 TL	173 D	6500	400	725	1480	
750/60 R 30.5 TL	181 D	8250	400	785	1665	
850/50 R 30.5 TL	182 D	8500	400	870	1615	

TL = Sin cámara. 1: 100 kPa = 1.0 bar.

^{2:} Las medidas indicadas que, se aplican al neumático con presión nominal, se pueden variar en la práctica teniendo en cuenta la presión actual y las condiciones de uso.



PERFIL EXCLUSIVO DE LA BANDA DE RODADURA

El perfil de la banda de rodadura del neumático Flotation Trac es reconocible por su Línea Central Estable con perfil de flancos abiertos que le da una comodidad adicional, larga vida útil y baja resistencia al rodado. Por otra parte, el exclusivo perfil de la banda de rodadura se encarga de ofrecer unas propiedades perfectas de autolimpieza. Otra propiedad importante del Flotation Trac es su contorno de banda de rodadura liso con flancos redondeados, para una óptima distribución de la carga sobre la superficie de contacto. Al distribuir proporcionalmente esta carga, el Flotation Trac ofrece una formación de surcos mínima y, por ello conserva mejor la estructura del suelo.



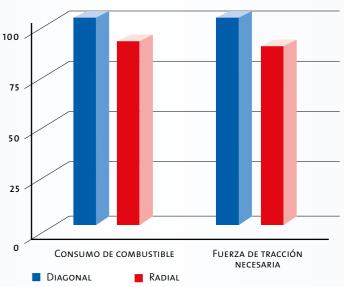
Perfil de flancos abiertos

- Buena autolimpieza
- Conserva la superficie del suelo
- Tracción

- Línea estable central
- Alta comodidad
- Larga vida útil
- Baja resistencia al rodado

AHORRO DE COMBUSTIBLE CON NEUMÁTICOS RADIALES

Los neumáticos radiales para implementos tienen una resistencia al rodado más baja, por lo que requieren menos fuerza de tracción, y se puede realizar un ahorro de combustible de hasta un 15% menos.



V61

FLOTATION+



La buena tracción de su cubierta proporciona una excelente estabilidad y garantiza la rotación de los ejes sin tracción, incluso en las condiciones más difíciles. Instalados en los ejes con tracción de, por ejemplo, un tractor compacto, los A.S. ofrecen, gracias a su cubierta con relieve especial, un nivel notable de comodidad en carretera, sin renunciar a la capacidad de tracción en el campo.



La cubierta de diseño abierto del V61, con sus inconfundibles anillos, es garantía de excelente estabilidad y de buenas propiedades de autolimpieza. Su robusta y, al mismo tiempo flexible carcasa resiste perfectamente las crestas de carga. El anillo de la cubierta protege asimismo contra la penetración de astillas y piedras. Gracias al alto nivel de seguridad que proporciona este neumático, prestigiosos fabricantes de maquinaria han optado por instalar V61 de serie en sus máquinas.



Gracias a su gran capacidad de carga y a su presión de inflado relativamente baja, el Flotation+ es el neumático ideal para el trabajo duro. Su diseño extra-ancho y de gran volumen hace del Flotation+ un neumático especialmente indicado para remolques de ensilado, máquinas de distribución de abonos, volquetes y cosechadoras. Gracias al sofisticado diseño de su carcasa y a su perfil especial, el Flotation+ realiza cualquier tarea agrícola sin dejar marcas en el suelo. El neumático ofrece asimismo un gran confort de conducción y unas excelentes propiedades de autolimpieza que le permiten seguir girando, incluso en las circunstancias más difíciles, y le otorgan una buena estabilidad lateral.



Gracias a los elogiados neumáticos Vredestein A.W., las máquinas de distribución de abonos, los remolques de carga, las empacadoras, las gradas de discos y el equipamiento de transporte siguen siempre en movimiento, incluso en las circunstancias más adversas. Su popular cubierta de construcción especial garantiza un buen nivel de estabilidad en cualquier tipo de terreno. Gracias al diseño especial de su carcasa, el A.W. es más resistente y ofrece una protección contra daños y colisiones a los neumáticos.

CARACTERÍSTICAS

Carcasa robusta de lonas cruzadas

Superficie de contacto relativamente ancha

Cubierta especial

VENTAJAS Excelente estabilidad y gran capacidad de

Comodidad en carretera y durabilidad

Gran capacidad de tracción y buenas propiedades de autolimpieza

CARACTERÍSTICAS

Cubierta robusta

Superficie de contacto relativamente ancha

Excelente proporción alto/ancho

Sólida estructura de nylor

Sin cámara

VENTAJAS

Gran resistencia a los pinchazos y buenas propiedades de autolimpieza

Minimiza la creación de surcos y la compactación del suelo

Buena estabilidad

Gran durabilidad

Instalación fácil

CARACTERÍSTICAS

Principio de flotación

Perfil especial

Gran superficie de contacto

Buena proporción alto/ancho

VENTAJAS

Gran capacidad de carga a presiones

Gran maniobrabilidad Durabilidad

Alto nivel de confort

Excelentes propiedades de autolimpieza

Minimiza la compactación del suelo

MÁXIMA MÁXIMA

Excelente estabilidad

CARACTERÍSTICAS

Carcasa robusta de nylon flexible

Gran superficie de contacto

Cubierta especialmente diseñada

Carcasa de construcción especial con capa

protectora, disponible en diversos tamaños

VENTAJAS

Gran capacidad de carga a presiones bajas

Minimiza los daños en la estructura del

Evita daños en la vegetación

Buena estabilidad lateral

Mayor resistencia a los pinchazos

TAMAÑO DEL	PLY RATING/	MAXIMA CAPACIDAD	MAXIMA PRESIÓN DEL	DIMENSIONES ³		
NEUMÁTICO	DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO	DE CARGA A 40 KM/H (HLV)⁴	neumático a 40 km/h (HLV) ⁴	ANCHURA SECCIONAL	DIÁMETRO TOTAL	
		KG	κPa ¹	мм ± 2%	мм ± 2%	
7.00 - 12 TL	6	750²	350	185	685	
10.0/75 - 15.3 TL	10	1650²	525	260	790	
11.5/80 - 15.3 TL	12	2360 ²	550	300	885	
15.0/55 - 17 TL	10	2300 ²	375	380	895	
16.0/70 - 20 TL	10	3350 ²	350	415	1090	
		,		,		

TL = Sin cámara. 1: 100 kPa = 1.0 bar

sobre LLV/HLV.

3: Las medidas indicadas que, se aplican al neumático con presión nominal, se pueden

variar en la práctica teniendo en cuenta la presión actual y las condiciones de uso. 4: HLV = High Load Variation. Consultar www.vredestein.com para información

2: Si los neumáticos están en el eje direccional, la capacidad de carga debe reducirse al

TAMAÑO DEL	PLY RATING/	MAXIMA CAPACIDAD	MÁXIMA PRESIÓN DEL	Dimensiones ²		
NEUMÁTICO	DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO	de carga a 40 km/h (HLV)⁴	A 40 KM/H (HLV) ⁴	ANCHURA SECCIONAL	DIÁMETRO TOTAL	
		KG	κPa ¹	мм ± 2%	мм ± 2%	
200/60-14.5 TL	98 A8	900	400	210	615	
	106 A8	1150	600	210	615	
250/65-14.5 TL	128 A8 ³	1550	650	245	680	

2: Las medidas indicadas que, se aplican al neumático con presión nominal, se pueden variar en la práctica teniendo en cuenta la presión actual y las condiciones de uso.

		(,	(,		
		KG	KPA ¹	мм ± 2%	мм ± 2%
200/60-14.5 TL	98 A8	900	400	210	615
	106 A8	1150	600	210	615
250/65-14.5 TL	128 A8 ³	1550	650	245	680
L = Sin cámara. : 100 kPa = 1.0 bar.					

4: HLV = High Load Variation, Consultar www.vredestein.com para información

TAMAÑO DEL	PLY RATING/	CAPACIDAD	PRESIÓN DEL	DIMENS	IONES ²
NEUMÁTICO	DESCRIPCIÓN	DE CARGA A 40 KM/H	NEUMÁTICO A 40 KM/H	Anchura	DIÁMETRO
	DEL SERVICIO	(HLV)	(HLV) ⁹	SECCIONAL	TOTAL
		KG	KPA ¹	MM ± 2%	мм ± 2%
260/70 - 15.3 TL	122 A8	1800	400	270	755
(10.0/75-15.3)	126 A8	2020	440	270	755
	131 A8	2300	600	270	755
300/80 - 15.3 TL	132 A8	2350	340	295	865
(11.5/80-15.3)	138 A8	2810	440	295	865
	141 A8	3140	500	295	865
400/60 - 15.5 TL	145 A8	3460	440	410	850
340/55 - 16 TL	133 A8	2470	400	345	780
380/55 - 17 TL	138 A8	2790	340	380	845
480/45 - 17 TL	140 A8 ³	3000	300	480	860
(19.0/45 - 17)	146 A8⁵	3600	400	480	860
500/50 - 17 TL	140 A8 ³	2980	250	500	950
	149 A8⁵	3820	340	500	950
16.0/70 - 20 TL	12 PR	3750	425	415	1090
460/65 - 20 ⁷				465 ⁸	1090 ⁸
500/55 - 20 TL	150 A84	4020	300	515	1060
560/60 - 22.5 TL	158 A84	5100	250	565	1240
(550/60 - 22.5)	167 A8 ⁶	6550	350	565	1240
600/55 - 22.5 TL	159 A84	5260	250	650	1240
	168 A8 ⁶	6700	350	650	1240
710/45 - 22.5 TL	162 A84	5700	250	730	1240
(700/45 - 22.5)	171 A8 ⁶	7400	350	730	1240

TL = Sin cámara.

1: 100 kPa = 1.0 bar. 2: Las medidas indicadas que, se aplican al neumático con presión nominal, se pueden variar en la práctica teniendo en cuenta la presión actual y las condiciones de uso. 3: Cambiado por 10 PR. 4: Cambiado por 12 PR. 5: Cambiado por 14 PR. 6: Cambiado por 16 PR.

7: Próxima fabricación. 8: Valores calculados

9: HLV = High Load Variation. Consultar www.vredestein.com para información sobre LLV/HLV.

TAMAÑO DEL	PLY RATING/	MÁXIMA CAPACIDAD	MÁXIMA PRESIÓN DEL	DIMENS	IONES ⁴
NEUMÁTICO	DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO	de carga a 40 km/h (HLV) ^s	neumático a 40 km/h (HLV) ⁵	ANCHURA SECCIONAL	DIÁMETRO TOTAL
		KG	κPa ¹	мм ± 2%	мм ± 2%
7.00 - 12 TT	6	750	350	200	705
10.0/80 - 12 TL	8	1360	425	265	725
10.0/75 - 15.3 TL	8	1450	425	270	775
	10²	1650	525	270	775
	12	1850	625	270	775
	14	2060	750	270	775
11.5/80 - 15.3 TL	8	1850	375	310	850
	10	2120	475	310	850
	12	2360	550	310	850
	14	2650	650	310	850
12.5/80 - 15.3 TL	14³	2800	575	320	885
400/60 - 15.5 TL	14	3000	475	405	850
13.0/75 - 16 TL	10	2360	400	345	905
13.5/75 - 430.9TL	14³	3150	550	360	960
15.0/55 - 17 TL	10	2300	375	385	865
19.0/45 - 17 TL	10	2570	275	455	870
	14	3000	375	455	870
500/50 - 17 TL	10	2900	275	500	960
	14	3550	375	500	960
12.5/80 - 18 TL	12	2900	500	340	975
15.0/70 - 18 TL	12	3150	425	395	1000
	16	3750	575	395	1000

TI = Sin cámara TT = Con cámara

1: 100 kPa = 1.0 bar. 2: También disponible en "Special" (versión reforzada).

3: Sólo disponible en "Special" (versión reforzada).

4: Las medidas indicadas que, se aplican al neumático con presión nominal, se pueden

variar en la práctica teniendo en cuenta la presión actual y las condiciones de uso. 5: HLV = High Load Variation. Consultar www.vredestein.com para información sobre LLV/HLV.

Tabla de medidas

NEUMÁTICOS PARA ZONAS DE PASTOREO Y MAQUINARIA HORTÍCOLA

La eficacia del trabajo en las zonas de pastoreo y en las explotaciones hortícolas está supeditada al uso de numerosas y muy diversas máquinas. Henificadoras, arados, removedoras de tierra, segadoras y otras máquinas hortícolas tienen cada una de ellas una función muy específica que a veces han de realizar labores muy diversas. El peso difiere también mucho de una máquina a otra.

Como consecuencia de todo ello, el sector hortícola requiere una amplia variedad de tamaños de neumático y tipos de cubierta. En respuesta a estas necesidades, Vredestein ha creado una amplia gama de neumáticos que, a pesar de su diversidad, comparten todos ellos características como su elevado nivel de protección de la estructura del suelo, su excelente estabilidad, la robustez y la flexibilidad de su carcasa y su extraordinaria durabilidad.

TAMAÑO DEL NEUMÁTICO	PR	Perfil						
		V50	V60	V61	V64	V67	V71	V88
3.00-4	4		•			•		
4.00-4	4		•			•		
3.50-6	4		•		•	•		
15x6.00-6	4			•	•			
3.50-8	4		•		•	•		
4.00-8	4		•			•		
5.00-8	4 10	•						
170/60-8 (16x6.50-8)	4			•	•		•	
18x8.50-8 TL (210/60-8)	4			•				•
6.00-9	10	•						
4.00-12	4					•		

V50



CARACTERÍSTICAS

Contorno suave

VENTAJAS

- Excelentes propiedades de autolimpieza Expulsa eficazmente la tierra adherida al neumático

Adecuado para condiciones de trabajo duras

Disponible con diferente números de lonas

V60



CARACTERÍSTICAS

Amplios surcos laterales

Perfil redondeado Carcasa robusta

Gran durabilidad

VENTAJAS

Buena estabilidad lateral Evita daños en la vegetación

V64



CARACTERÍSTICAS

Perfil plano

Excelente proporción alto/ancho

Flancos redondeados

Caucho extra grueso

VENTAJAS

Minimiza la creación de surcos

Buena estabilidad

Evita daños en la vegetación

Menos recauchutado y mayor durabilidad

V67



CARACTERÍSTICAS

Cubierta de tracción con relieve estrecho

Relieve especialmente diseñado

Disponible en varias medidas

VENTAJAS

Excelente adherencia

Excelentes propiedades de autolimpieza

Para pequeños tractores y maquinaria agrícola



CARACTERÍSTICAS

Cubierta especial para césped

Carcasa de estructura flexible

Superficie de contacto relativamente grande

VENTAJAS

- Indicada para ejes con o sin tracciónDelicado con el césped

Minimiza la creación de surcos

Excelente capacidad de flotación

V88



CARACTERÍSTICAS

Cubierta funcional y atractiva, especial para césped

Superficie de contacto relativamente ancha y plana

Estructura con flancos laterales flexibles

Flancos redondeados

Ventajas

Neumático muy usado en coches de golf, también indicado para pequeña maquinaria agrícola

Minimiza la compactación del suelo y la creación de surcos

Excelentes propiedades de absorción de impactos

Minimiza los daños en la hierba

Su Taller:





Central: Apollo Vredestein B.V., Tel. +31-53-4 888 356, E-mail: agri-ind@apollovredestein.com España: Vredestein Ibérica S.A., Tel. 93-474 51 41, E-mail: customer.es@apollovredestein.com