



2010

NEUMÁTICOS DE TRACTOR ◀


VREDESTEIN
TYRE TECHNOLOGY FOR BEST RESULTS

SU COSECHA NUESTROS NEUMÁTICOS DE TRACTOR

La utilización de tractores de alta tecnología, equipados con motores de gran potencia, es un requisito indispensable en la agricultura moderna. El aumento en escala al que hemos asistido en los últimos años exige un nivel de prestaciones alto, que garantice una óptima capacidad de tracción con el uso de neumáticos adecuados. Sin embargo, la preservación de la estructura del suelo sigue siendo un factor de vital importancia a la hora de mantener el rendimiento por hectárea. El enorme peso de estos tractores hace que la integridad del suelo sólo pueda garantizarse con el uso de neumáticos especialmente diseñados para esta labor.



Los neumáticos para tractores de Vredestein han sido diseñados teniendo en cuenta este factor. Gracias a su amplia superficie de contacto y a las presiones de inflado relativamente bajas, estos neumáticos ayudan a preservar la estructura y las capas superiores del suelo. Sin embargo, las necesidades del agricultor profesional no se detienen ahí ya que, los neumáticos han de ofrecer también un rendimiento óptimo en el transporte por carretera. Velocidad, comodidad y seguridad son los factores clave en este sentido. Los revolucionarios **Traxion+**, **TraxionXXL** y **Traxion85** satisfacen totalmente las exigencias del trabajo en el campo y en la carretera. Se trata de productos de la más alta calidad en los que se combinan las mejores prestaciones de velocidad, máxima capacidad de tracción, preservación de la estructura del suelo, comodidad en la conducción y perfecta estabilidad. Son los factores que, junto a su ya conocida longevidad y economía distinguen a los neumáticos de tractor Vredestein.

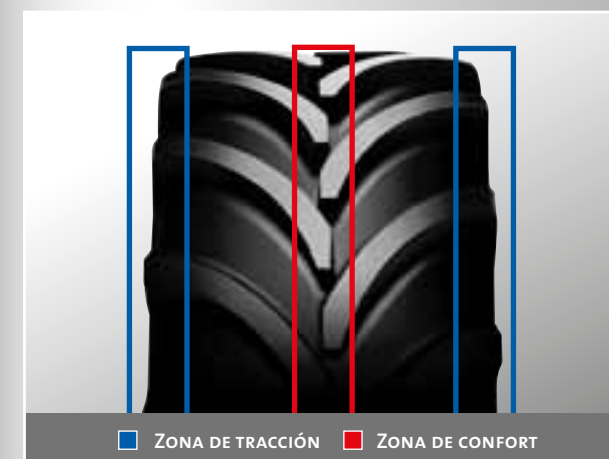
La complementación perfecta al programa de neumáticos radiales de tractores es el **Tractor Transport**: el neumático diagonal cómodo para tractores semi pesados y livianos. Para los volantes de los tractores con tracción trasera, la estabilidad de la dirección, una buena autolimpieza y una formación mínima de huellas son igualmente factores de importancia. La respuesta de Vredestein a esa exigencia es dada por el **Multi Rill** y el **Lug Ring**.



FUERZA DE TRACCIÓN SUPERIOR

Gran fuerza de tracción y alta fiabilidad durante toda la vida útil del neumático gracias a:

- Gran distancia entre tacos en la zona de tracción (hombros)
- Presión relativamente baja del neumático
- El mayor contacto de los tacos, que son más largos, redondeados y se extienden hasta los hombros
- La forma del taco hasta la base



CONFORT DE CONDUCCIÓN EN TODAS LAS CIRCUNSTANCIAS

El Traxion+ proporciona una comodidad óptima. La forma especial de los tacos hace que en el centro de la superficie de rodadura, la zona de confort, tenga una:

- Superficie de taco más amplia
- Baja resistencia de rodadura
- Control de dirección óptimo
- Menor nivel de ruido



CARACTERÍSTICAS DE AUTOLIMPIEZA EXCEPCIONALES

El perfil del neumático Traxion+ se caracteriza por la distancia entre tacos en la zona de tracción de los hombros, lo que garantiza los mejores resultados de evacuación de material en toda clase de suelos y en las peores condiciones del terreno.

TRAXION85



El rendimiento óptimo de los neumáticos constituye la base para un alto beneficio y una inversión responsable. El perfil exclusivo del modelo Traxion85, el flanco ancho y la carcasa flexible garantizan un perfil de la superficie de rodadura más liso, permitiendo una distribución más uniforme de la presión. En el terreno esto se traduce en una preservación de la calidad del suelo dado que se evita la formación de huellas. Aumentando la superficie de los tacos se sienta la base para excelentes características en el camino, como por ejemplo, una baja resistencia a la rodadura, una gran comodidad y una larga vida útil.

CARACTERÍSTICAS	VENTAJAS
Diseño de banda de rodadura bien estudiado, con característicos perfiles arqueados	- Fuerza de tracción mejorada, mediante un alto índice de autolimpieza - Disminuye los deslizamientos, economizando tiempo de trabajo, combustible y disminuyendo los daños al suelo - Confort perfeccionado y larga vida útil
Flancos redondeados	Evita daños a las plantaciones
Talón reforzado con capas de refuerzo adicionales	Óptima estabilidad a alta velocidad, y en terrenos accidentados
Innovador estructura de carcasa con mayor volumen	Índice de carga de más de 8% que la antigua generación de "neumáticos estándar"

SERIE	Ø CÓDIGO	TAMAÑO DEL NEUMÁTICO	TT/TL	DESCRIPCION DEL SERVICIO
85-serie	24	320/85 R 24 (12.4 R 24) ¹	TL	122 A8 / B
		340/85 R 24 (13.6 R 24) ¹	TL	125 A8 / B
		380/85 R 24 (14.9 R 24) ¹	TL	131 A8 / B
		420/85 R 24 ² (16.9 R 24) ¹	TL	137 A8 / B
	28	320/85 R 28 (12.4 R 28) ¹	TL	124 A8 / B
		340/85 R 28 (13.6 R 28) ¹	TL	127 A8 / B
		380/85 R 28 (14.9 R 28) ¹	TL	133 A8 / B
		420/85 R 28 (16.9 R 28) ¹	TL	139 A8 / B
	30	420/85 R 30 (16.9 R 30) ¹	TL	140 A8 / B
	34	420/85 R 34 (16.9 R 34) ¹	TL	142 A8 / B
		460/85 R 34 (18.4 R 34) ¹	TL	147 A8 / B
	38	340/85 R 38 (13.6 R 38) ¹	TL	133 A8 / B
		420/85 R 38 (16.9 R 38) ¹	TL	144 A8 / B
		460/85 R 38 (18.4 R 38) ¹	TL	149 A8 / B
		520/85 R 38 (20.8 R 38) ¹	TL	155 A8 / B

TL = Tubeless. 1: Indicación antigua de medida. 2: Nuevo desarrollo.

TRACTOR TRANSPORT



El Tractor Transport se utiliza normalmente en tractores de peso medio o ligero. El ensanchamiento del relieve en la parte central de la cubierta garantiza la comodidad en la conducción, además de repercutir positivamente en la durabilidad del neumático. El diseño de su carcasa de lonas cruzadas proporciona una excelente estabilidad. Gracias a su resistencia a los daños provocados por colisiones, el uso del Tractor Transport está también muy extendido en el campo de la industria forestal.

CARACTERÍSTICAS	VENTAJAS
Flancos laterales robustos	Alta resistencia a los pinchazos
Carcasa robusta de lonas cruzadas de nylon	Buena estabilidad
Diseño de probada eficacia	Buena inversión
Diseño especial del relieve de la cubierta	- Eficacia en la tracción - Elevado nivel de confort

Ø CÓDIGO	TAMAÑO DEL NEUMÁTICO	TT/TL	PLY RATING	DESCRIPCION DEL SERVICIO
24	11.2 - 24	TT	8	116 A6
	12.4 - 24	TT	8	121 A6
	14.9 - 24	TT	8	128 A6
28	11.2 - 28	TT	8	118 A6
	12.4 - 28	TT	8	123 A6
	13.6 - 28	TT	8	125 A6
	14.9 - 28	TT	8	130 A6
30	16.9 - 30	TT	8	137 A6
32	12.4 - 32	TT	8	125 A6

TT = Con cámara.

TRAXION+



La clave del éxito del neumático multifuncional Traxion+ radica en el revolucionario diseño de su cubierta, que ofrece un óptimo rendimiento, tanto en el campo como en la carretera. El diseño especial del relieve de la cubierta del Traxion+, dotado de un amplio espacio en la zona de los flancos, garantiza unas excelentes propiedades de autolimpieza en la zona de tracción, al tiempo que proporciona la máxima capacidad de tracción. La zona de contacto prácticamente constante en la parte central de la cubierta, conocida como la zona de confort, proporciona unos excelentes niveles de comodidad y seguridad en el transporte a velocidades relativamente elevadas y reduce el desgaste del neumático, prolongando de este modo su vida útil.

CARACTERÍSTICAS	VENTAJAS
Cubierta con relieve de diseño especial: en la parte central (casi longitudinalmente) del flanco, prácticamente en diagonal respecto a la dirección de avance	- Zona de confort: Excelente nivel de comodidad y seguridad en el transporte - Zona de tracción: Tracción óptima - Gran durabilidad
Relieve no paralelo	Óptima capacidad de autolimpieza
Amplia superficie de contacto	- Evita daños en la estructura del suelo - Minimiza la creación de surcos
Flancos laterales flexibles	Excelente absorción
Hombros redondeados	Evita daños en la vegetación

SERIE	Ø CÓDIGO	TAMAÑO DEL NEUMÁTICO	TT/TL	DESCRIPCION DEL SERVICIO
70-serie	24	320/70 R 24 ¹	TL	116 A8 / B
		360/70 R 24 ¹	TL	122 A8 / B
		380/70 R 24	TL	125 A8 / B
		420/70 R 24	TL	130 A8 / B
	28	480/70 R 24 ¹	TL	138 A8 / B
		380/70 R 28	TL	127 A8 / B
		420/70 R 28	TL	133 A8 / B
		480/70 R 28	TL	140 A8 / B
	30	480/70 R 30	TL	141 A8 / B
	34	480/70 R 34	TL	143 A8 / B
		520/70 R 34	TL	148 A8 / B
65-serie	24	440/65 R 24	TL	128 A8 / B
		480/65 R 24	TL	133 A8 / B
		540/65 R 24	TL	140 A8 / B
	28	440/65 R 28	TL	131 A8 / B
		480/65 R 28	TL	136 A8 / B
		540/65 R 28	TL	142 A8 / B
	30	540/65 R 30	TL	143 A8 / B
		540/65 R 30	TL	150 D
	34	540/65 R 34	TL	145 A8 / B
		600/65 R 34	TL	151 A8 / B
Extra breed	38	540/65 R 38	TL	147 A8 / B
		600/65 R 38	TL	153 A8 / B
		650/65 R 38	TL	157 A8 / B
	42	650/65 R 42	TL	158 A8 / B
		28	TL	147 A8 / B
		30	TL	158 A8 / B
Extra breed	38	710/70 R 38	TL	166 A8 / B
	42	710/70 R 42	TL	173 A8 / B

TL = Tubeless. 1: Nuevo desarrollo.

TRAXIONXXL



Sobre la base del exclusivo y popular Traxion+ se desarrolló el TraxionXXL, especial para tractores con una potencia de motor de 160 a 300 pk (120 a 220 kw). Gracias al alto volumen de aire, TraxionXXL ofrece una potencia de carga relativamente alta. La carcasa fuerte, flexible y el perfil de la superficie de rodadura más liso permiten una mayor superficie de contacto y una distribución más uniforme de la presión, lo que resulta en preservación de la estructura del suelo. La potencia superior del motor es convertida durante el trabajo en el campo, de manera muy eficiente, en fuerza de tracción. A velocidades relativamente altas (hasta 70 km/h) el TraxionXXL ofrece una buena estabilidad, un alto nivel de comodidad y una larga vida útil.

CARACTERÍSTICAS	VENTAJAS
Perfil único y estructura especial de carcasa	- Excelente fuerza de tracción en el campo - Comodidad y seguridad durante trabajos de transporte
Gran superficie de contacto	Preservación de la estructura del suelo
Multifuncional y larga vida útil	Rendimiento óptimo lo que significa una inversión responsable
Gran volumen	Alta potencia de carga con una presión relativamente baja del neumático

SERIE	Ø CÓDIGO	TAMAÑO DEL NEUMÁTICO	TT/TL	DESCRIPCION DEL SERVICIO
Extra breed	28	540/75 R 28	TL	154 D
		600/70 R 28 ¹	TL	157 D
	32	800/65 R 32	TL	167 A8 / B
	34	600/70 R 34 ¹	TL	160 D
	38	650/75 R 38	TL	169 D
		650/85 R 38	TL	173 D
		800/70 R 38	TL	178 D
Extra breed	42	710/75 R 42 ¹	TL	175 D

TL = Tubeless. 1: Nuevo desarrollo.

LUG RING MULTI RILL



LUG RING

El Lug Ring es un neumático delantero de uso muy extendido en tractores que realizan su trabajo tanto en el campo como en la carretera. Resulta también muy apropiado para cosechadoras y sembradoras. Sus robustas barras de protección laterales evitan la penetración de objetos punzantes en el neumático. La superficie relativamente ancha de su cubierta garantiza una gran durabilidad.

MULTI RILL

Las ruedas delanteras de los tractores juegan un papel importante evitando el deterioro de la estructura. Para los tractores con tracción trasera utilizados en pastizales y zonas agrícolas, Vredestein diseñó especialmente el Multi Rill. La escultura autolimpiante proporciona estabilidad y evita daños a la vegetación. Su fuerte carcasa de nailon es muy resistente a las cargas punta, por ejemplo, durante trabajos con un cargador frontal.

CARACTERÍSTICAS	VENTAJAS
LUG RING	
Protección lateral robusta	Protección contra pinchazos
Cubierta ancha	Amplia superficie de contacto
Buena capacidad de rodadura	Igualmente indicado para sembradoras y cosechadoras
Estructura de probada eficacia	Gran durabilidad
MULTI RILL	
Surcos longitudinales anchos	Excelente estabilidad direccional
Carcasa resistente de nylon	Buena resistencia a las puntas de carga, por ejemplo al trabajar con cargadores frontales
Perfiles redondeados	Evita daños en la vegetación
Cubierta lineal	Buenas propiedades de autolimpieza y excelente control de la dirección

Ø CODE	TAMAÑO DEL NEUMÁTICO	TT/TL	Nº DE LONAS	LUG RING	MULTI RILL
15.3	11.5/80 - 15.3	TT	8		•
16	5.50 - 16	TT	6	•	•
	6.00 - 16	TT	6	•	•
	6.50 - 16	TT	6	•	•
	7.50 - 16	TT	6	•	•
	7.50 - 16	TT	8		•
	9.00 - 16 ¹	TT	10		•
	10.00 - 16 ¹	TT	8		•
	11.00 - 16	TT	10		•
18	7.50 - 18	TT	6	•	•
		TT	8	•	•
19	6.00 - 19	TT	6	•	•
20	7.50 - 20	TT	8		•

TT = Con cámara. 1: Multi Rill+ perfil.

Su Taller:

02/10



Central: Apollo Vredestein B.V., Tel. +31-53-4 888 356, E-mail: agri-ind@apollovredestein.com
España: Vredestein Ibérica S.A., Tel. 93-474 51 41, E-mail: customer.es@apollovredestein.com

Para otras filiales o importadores de Apollo Vredestein consulten **www.vredestein.com**