



PERFIL EXCLUSIVO DE LA BANDA DE RODADURA

El perfil de la banda de rodadura del neumático Flotation Trac es reconocible por su Línea Central Estable con perfil de flancos abiertos que le da una comodidad adicional, larga vida útil y baja resistencia al rodado. Por otra parte, el exclusivo perfil de la banda de rodadura se encarga de ofrecer unas propiedades perfectas de autolimpieza. Otra propiedad importante del Flotation Trac es su contorno de banda de rodadura liso con flancos redondeados, para una óptima distribución de la carga sobre la superficie de contacto. Al distribuir proporcionalmente esta carga, el Flotation Trac ofrece una formación de surcos mínima y, por ello conserva mejor la estructura del suelo.

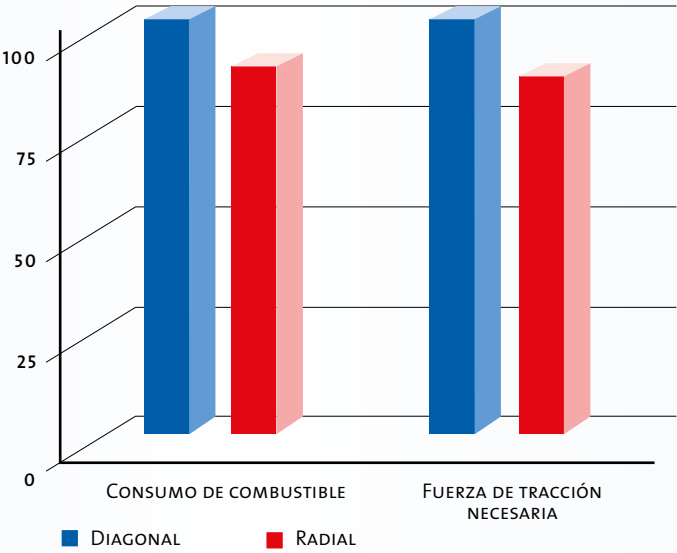


- Perfil de flancos abiertos
- Buena autolimpieza
 - Conserva la superficie del suelo
 - Tracción

- Línea estable central
- Alta comodidad
 - Larga vida útil
 - Baja resistencia al rodado

AHORRO DE COMBUSTIBLE CON NEUMÁTICOS RADIALES

Los neumáticos radiales para implementos tienen una resistencia al rodado más baja, por lo que requieren menos fuerza de tracción, y se puede realizar un ahorro de combustible de hasta un 15% menos.



A.S.



La buena tracción de su cubierta proporciona una excelente estabilidad y garantiza la rotación de los ejes sin tracción, incluso en las condiciones más difíciles. Instalados en los ejes con tracción de, por ejemplo, un tractor compacto, los A.S. ofrecen, gracias a su cubierta con relieve especial, un nivel notable de comodidad en carretera, sin renunciar a la capacidad de tracción en el campo.

CARACTERÍSTICAS	VENTAJAS
Carcasa robusta de lonas cruzadas	Excelente estabilidad y gran capacidad de carga
Superficie de contacto relativamente ancha	Comodidad en carretera y durabilidad
Cubierta especial	Gran capacidad de tracción y buenas propiedades de autolimpieza

TAMAÑO DEL NEUMÁTICO	PLY RATING/ DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO	MÁXIMA CAPACIDAD DE CARGA A 40 KM/H (HLV) ⁴	MÁXIMA PRESIÓN DEL NEUMÁTICO A 40 KM/H (HLV) ⁴	DIMENSIONES ³	
		KG	KPA ¹	ANCHURA SECCIONAL	DIÁMETRO TOTAL
				MM ± 2%	MM ± 2%
7.00 - 12 TL	6	750 ²	350	185	685
10.0/75 - 15.3 TL	10	1650 ²	525	260	790
11.5/80 - 15.3 TL	12	2360 ²	550	300	885
15.0/55 - 17 TL	10	2300 ²	375	380	895
16.0/70 - 20 TL	10	3350 ²	350	415	1090

TL = Sin cámara.
1: 100 kPa = 1.0 bar.
2: Si los neumáticos están en el eje direccional, la capacidad de carga debe reducirse al 30%.
3: Las medidas indicadas que, se aplican al neumático con presión nominal, se pueden variar en la práctica teniendo en cuenta la presión actual y las condiciones de uso.
4: HLV = High Load Variation. Consultar www.vredestein.com para información sobre LLV/HLV.

V61



La cubierta de diseño abierto del V61, con sus inconfundibles anillos, es garantía de excelente estabilidad y de buenas propiedades de autolimpieza. Su robusta y, al mismo tiempo flexible carcasa resiste perfectamente las crestas de carga. El anillo de la cubierta protege asimismo contra la penetración de astillas y piedras. Gracias al alto nivel de seguridad que proporciona este neumático, prestigiosos fabricantes de maquinaria han optado por instalar V61 de serie en sus máquinas.

CARACTERÍSTICAS	VENTAJAS
Cubierta robusta	Gran resistencia a los pinchazos y buenas propiedades de autolimpieza
Superficie de contacto relativamente ancha	Minimiza la creación de surcos y la compactación del suelo
Excelente proporción alto/ancho	Buena estabilidad
Sólida estructura de nylon	Gran durabilidad
Sin cámara	Instalación fácil

TAMAÑO DEL NEUMÁTICO	PLY RATING/ DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO	MÁXIMA CAPACIDAD DE CARGA A 40 KM/H (HLV) ⁴	MÁXIMA PRESIÓN DEL NEUMÁTICO A 40 KM/H (HLV) ⁴	DIMENSIONES ²	
		KG	KPA ¹	ANCHURA SECCIONAL	DIÁMETRO TOTAL
				MM ± 2%	MM ± 2%
200/60-14.5 TL	98 A8	900	400	210	615
	106 A8	1150	600	210	615
250/65-14.5 TL	128 A8 ³	1550	650	245	680

TL = Sin cámara.
1: 100 kPa = 1.0 bar.
2: Las medidas indicadas que, se aplican al neumático con presión nominal, se pueden variar en la práctica teniendo en cuenta la presión actual y las condiciones de uso.
3: Cambiado por 12 PR.
4: HLV = High Load Variation. Consultar www.vredestein.com para información sobre LLV/HLV.

FLOTATION+



Gracias a su gran capacidad de carga y a su presión de inflado relativamente baja, el Flotation+ es el neumático ideal para el trabajo duro. Su diseño extra-ancho y de gran volumen hace del Flotation+ un neumático especialmente indicado para remolques de ensilado, máquinas de distribución de abonos, volquetes y cosechadoras. Gracias al sofisticado diseño de su carcasa y a su perfil especial, el Flotation+ realiza cualquier tarea agrícola sin dejar marcas en el suelo. El neumático ofrece asimismo un gran confort de conducción y unas excelentes propiedades de autolimpieza que le permiten seguir girando, incluso en las circunstancias más difíciles, y le otorgan una buena estabilidad lateral.

CARACTERÍSTICAS	VENTAJAS
Principio de flotación	Gran capacidad de carga a presiones relativamente bajas
Perfil especial	- Gran maniobrabilidad - Durabilidad - Alto nivel de confort - Excelentes propiedades de autolimpieza - Baja resistencia al rodado
Gran superficie de contacto	- Minimiza la compactación del suelo - No crea surcos
Buena proporción alto/ancho	Excelente estabilidad

TAMAÑO DEL NEUMÁTICO	PLY RATING/ DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO	MÁXIMA CAPACIDAD DE CARGA A 40 KM/H (HLV) ⁵	MÁXIMA PRESIÓN DEL NEUMÁTICO A 40 KM/H (HLV) ⁵	DIMENSIONES ²	
		KG	KPA ¹	ANCHURA SECCIONAL	DIÁMETRO TOTAL
				MM ± 2%	MM ± 2%
260/70 - 15.3 TL (10.0/75-15.3)	122 A8	1800	400	270	755
	126 A8	2020	440	270	755
	131 A8	2300	600	270	755
300/80 - 15.3 TL (11.5/80-15.3)	132 A8	2350	340	295	865
	138 A8	2810	440	295	865
	141 A8	3140	500	295	865
400/60 - 15.5 TL	145 A8	3460	440	410	850
340/55 - 16 TL	133 A8	2470	400	345	780
380/55 - 17 TL	138 A8	2790	340	380	845
480/45 - 17 TL (19.0/45 - 17)	140 A8 ³	3000	300	480	860
	146 A8 ⁵	3600	400	480	860
500/50 - 17 TL	140 A8 ³	2980	250	500	950
	149 A8 ⁵	3820	340	500	950
16.0/70 - 20 TL	12 PR	3750	425	415	1090
460/65 - 20 ⁷				465 ⁸	1090 ⁸
500/55 - 20 TL	150 A8 ⁴	4020	300	515	1060
560/60 - 22.5 TL (550/60 - 22.5)	158 A8 ⁴	5100	250	565	1240
	167 A8 ⁶	6550	350	565	1240
600/55 - 22.5 TL	159 A8 ⁴	5260	250	650	1240
	168 A8 ⁶	6700	350	650	1240
710/45 - 22.5 TL (700/45 - 22.5)	162 A8 ⁴	5700	250	730	1240
	171 A8 ⁶	7400	350	730	1240

TL = Sin cámara.
1: 100 kPa = 1.0 bar.
2: Las medidas indicadas que, se aplican al neumático con presión nominal, se pueden variar en la práctica teniendo en cuenta la presión actual y las condiciones de uso.
3: Cambiado por 10 PR. 4: Cambiado por 12 PR. 5: Cambiado por 14 PR. 6: Cambiado por 16 PR. 7: Próxima fabricación. 8: Valores calculados.
9: HLV = High Load Variation. Consultar www.vredestein.com para información sobre LLV/HLV.

A.W.



Gracias a los elogiados neumáticos Vredestein A.W., las máquinas de distribución de abonos, los remolques de carga, las empacadoras, las gradas de discos y el equipamiento de transporte siguen siempre en movimiento, incluso en las circunstancias más adversas. Su popular cubierta de construcción especial garantiza un buen nivel de estabilidad en cualquier tipo de terreno. Gracias al diseño especial de su carcasa, el A.W. es más resistente y ofrece una protección contra daños y colisiones a los neumáticos.

CARACTERÍSTICAS	VENTAJAS
Carcasa robusta de nylon flexible	Gran capacidad de carga a presiones bajas
Gran superficie de contacto	Minimiza los daños en la estructura del suelo
Cubierta especialmente diseñada	- Evita daños en la vegetación - Buena estabilidad lateral
Carcasa de construcción especial con capa protectora, disponible en diversos tamaños	Mayor resistencia a los pinchazos

TAMAÑO DEL NEUMÁTICO	PLY RATING/ DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO	MÁXIMA CAPACIDAD DE CARGA A 40 KM/H (HLV) ⁵	MÁXIMA PRESIÓN DEL NEUMÁTICO A 40 KM/H (HLV) ⁵	DIMENSIONES ⁴	
		KG	KPA ¹	ANCHURA SECCIONAL	DIÁMETRO TOTAL
				MM ± 2%	MM ± 2%
7.00 - 12 TT	6	750	350	200	705
10.0/80 - 12 TL	8	1360	425	265	725
10.0/75 - 15.3 TL	8	1450	425	270	775
	10 ²	1650	525	270	775
	12	1850	625	270	775
	14	2060	750	270	775
11.5/80 - 15.3 TL	8	1850	375	310	850
	10	2120	475	310	850
	12	2360	550	310	850
	14	2650	650	310	850
12.5/80 - 15.3 TL	14 ³	2800	575	320	885
400/60 - 15.5 TL	14	3000	475	405	850
13.0/75 - 16 TL	10	2360	400	345	905
13.5/75 - 430.9TL	14 ³	3150	550	360	960
15.0/55 - 17 TL	10	2300	375	385	865
19.0/45 - 17 TL	10	2570	275	455	870
	14	3000	375	455	870
500/50 - 17 TL	10	2900	275	500	960
	14	3550	375	500	960
12.5/80 - 18 TL	12	2900	500	340	975
15.0/70 - 18 TL	12	3150	425	395	1000
	16	3750	575	395	1000

TL = Sin cámara. TT = Con cámara.
1: 100 kPa = 1.0 bar. 2: También disponible en "Special" (versión reforzada).
3: Sólo disponible en "Special" (versión reforzada).
4: Las medidas indicadas que, se aplican al neumático con presión nominal, se pueden variar en la práctica teniendo en cuenta la presión actual y las condiciones de uso.
5: HLV = High Load Variation. Consultar www.vredestein.com para información sobre LLV/HLV.