

**NEUMÁTICOS
PARA _____
-TRACTORES**



CONCEPTO TRAXION DE VREDESTEIN

MÁXIMA TRACCIÓN — — MÁXIMO CONFORT VIDA ÚTIL MÁS LARGA



1

VENTAJAS ZONA DE CONFORT

Caucho en la dirección de conducción para un continuo contacto con la carretera que redonda en las siguientes prestaciones:

- Excelente comodidad en la conducción
- Resistencia al desgaste extremadamente alta que se traduce en una larga vida útil del neumático (*prueba DLG 2019)
- Agarre lateral para una conducción estable en pendientes

2

TACOS NO PARALELOS

Tacos no paralelos exclusivos con un mayor espacio entre el centro y el lateral para expulsar la tierra con facilidad. Este sistema de autolimpieza garantiza que el neumático conserve la tracción, lo que se traduce en una productividad óptima.

MÁS CAUCHO EN EL CENTRO

30% más de área de tacos en el centro para un contacto continuo con la carretera con la consiguiente conducción suave y muy alta resistencia al desgaste (*prueba DLG 2019).

TACOS TRANSVERSALES

12% más de espacio abierto entre los tacos y un 48% más de tacos transversales en el lateral para generar la máxima fuerza de arrastre sin detrimento de la tracción.

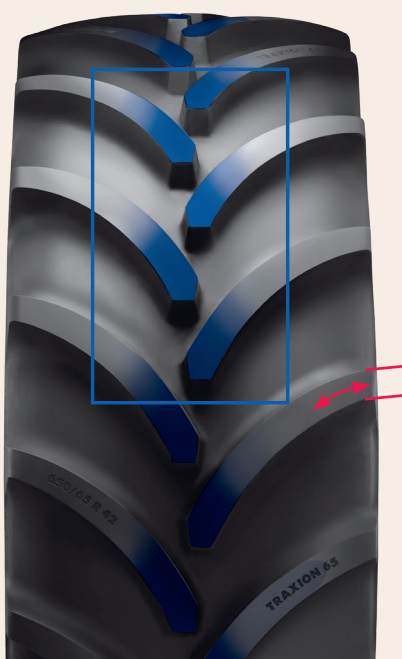
3

VENTAJAS DE LA ZONA DE TRACCIÓN

Los tacos transversales y el espacio entre los tacos se traducen en las siguientes prestaciones:

- Máxima tracción (*prueba DLG 2017)
- Menor consumo de combustible durante las actividades de tracción (*prueba DLG 2017)

perfil traxion de Vredestein



perfil de la competencia



MÁS TRACCIÓN SIEMPRE —

DLG-APROBADO



VREDESTEIN TRAXION OPTIMALL

- ✓ Consumo de carburante específico
- ✓ Rendimiento por superficie
- ✓ Comportamiento de K/deslizamiento

Informe de ensayo DLG 6800

El reconocido instituto alemán DLG ha probado exhaustivamente el Traxion Optimall de Vredestein y le ha otorgado la designación de gran prestigio “DLG approved”. El neumático VF se comparó con neumáticos IF y VF de otros fabricantes premium europeos.

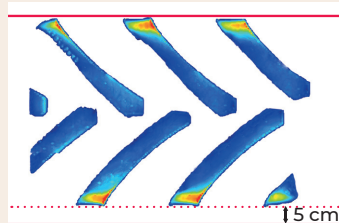
La prueba se realizó con dos tractores de más de 400 CV y los criterios de la prueba se centraron en el rendimiento en el campo (consumo de combustible, productividad y tracción). La prueba demostró que el Traxion Optimall de Vredestein ofrece un rendimiento considerablemente mejor que la competencia¹.

En todo rango del 5 al 40% de deslizamiento se determinó que el Traxion Optimall proporcionaba la mayor tracción y, en el principal rango de trabajo, del 5 al 20% de deslizamiento, era donde presentaba la mayor ventaja frente a la competencia. En comparación con los IF y VF de la competencia, se obtuvo un ahorro de combustible del 7% y del 1,7% respectivamente. Se observaron diferencias similares en la productividad, lo que supone una ventaja para el Traxion Optimall en relación con los costes de combustible y mano de obra del 7% y del 1,7% en comparación con los IF y los VF de la competencia. Esto se traduce en 162 € y 40 € respectivamente para el cultivo de un área de 100 hectáreas.

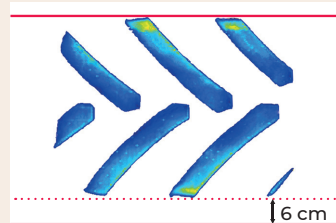
VREDESTEIN
TYRES

HUELLA AMPLIA, BAJA PRESIÓN DE CONTACTO

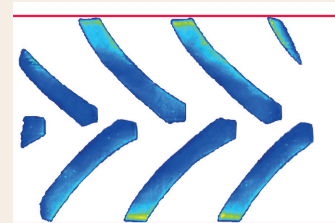
Competidor Premium VF europeo



Competidor Premium IF europeo



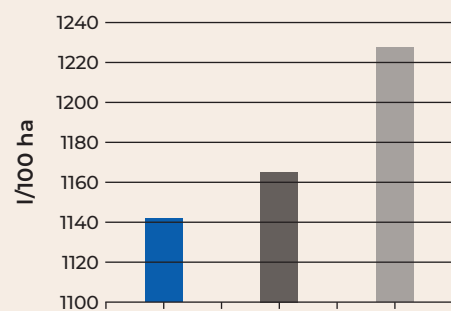
Traxion Optimall de Vredestein



Presión mínima del neumático	0.85 bar	1.05 bar	0.65 bar	(-25%)	(-40%)
Superficie de la huella	4740 cm ²	4260 cm ²	5440 cm ²	(+15%)	(+25%)
Presión de contacto media	1.12 kg/cm ²	1.24 kg/cm ²	0.97 kg/cm ²	(-13%)	(-22%)

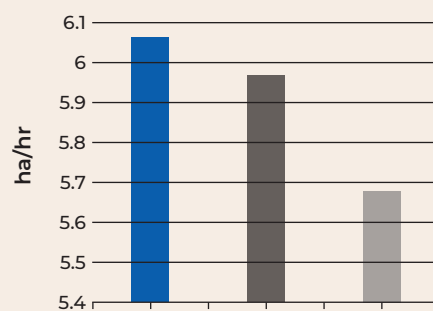
Pruebas realizadas en el centro de pruebas de Vredestein en Enschede, Países Bajos. Neumáticos probados: 710/75 R 42 con carga de 5300 kg y una presión de los neumáticos ajustada para un trabajo de campo a un máximo de 10 km/h. Todas las mediciones simulan la huella y la presión en el campo.

CONSUMO DE COMBUSTIBLE

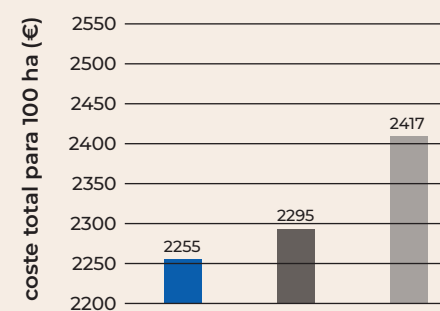


- Traxion Optimall
- Competidor Premium VF europeo
- Competidor Premium IF europeo

PRODUCTIVIDAD



COSTES OPERATIVOS²



¹ Según las pruebas realizadas por el instituto independiente DLG en Bernburg, Alemania.

² Asumiendo unos costes de combustible de 1,25 €/l y unos costes de mano de obra de 50,00 €/h.

MÁS HORAS SIEMPRE –

DLG-APROBADO

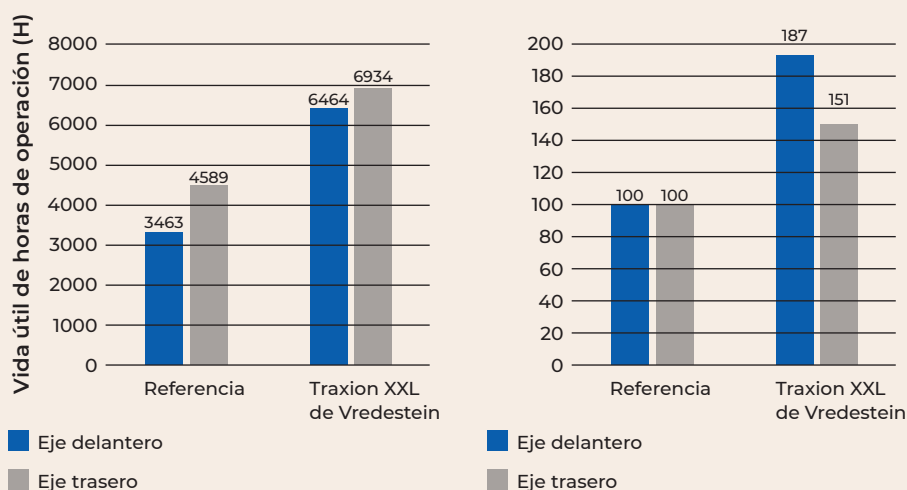


La prueba de resistencia en relación con el patrón de desgaste en condiciones reales se compone de pruebas para neumáticos agrícolas de tractores en condiciones reales de trabajo. Debido al aumento de las tareas de transporte por carretera con maquinaria agrícola, el factor de coste de los neumáticos es cada vez más importante. El factor de coste de los neumáticos incluye el desgaste de los neumáticos y los intervalos de cambio asociados. Para obtener más datos realistas sobre este aspecto la DLG ha desarrollado un procedimiento de medida bien definido para representar y comparar de forma precisa los resultados de desgaste de los neumáticos de distintos tipos de neumáticos.

En esta prueba, el Traxion XXL de Vredestein se comparó con un neumático de otro fabricante de neumáticos premium. Las dimensiones de los neumáticos eran 600/70R28 en el eje delantero y 710/70R42 en el eje trasero. Todos los neumáticos de prueba se montaron en un John Deere 6215R. En total, la prueba incluye seis máquinas de prueba idénticas, divididos en dos contratistas agrícolas de Alemania. Para determinar diferentes situaciones de trabajo, en las tareas de campo, transporte y carretera en vías públicas, además de las horas en ralentí, cada tractor contaba con un sistema JD Link para obtener datos reales de trabajo de la máquina durante todo el periodo de prueba.

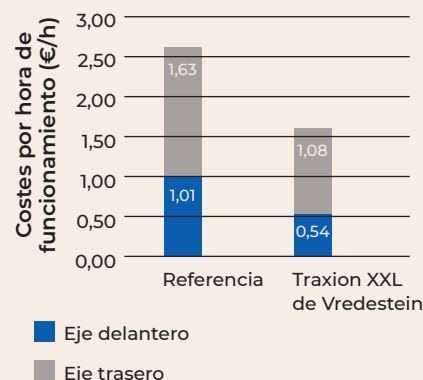
VIDA ÚTIL DETERMINADA MEDIANTE COMPARACIÓN

Cuando se especifican los costos de un juego de neumáticos, queda patente el efecto económico. El precio de un juego de neumáticos depende del concesionario y de sus condiciones comerciales. En este caso, hemos determinado un promedio de 11.000 € en ambos candidatos de prueba.



COMPARACIÓN DE LOS COSTES CON UN PRECIO DE COMPRA DE 11.000 €

	Traxion XXL de Vredestein		Referencia	
	FA	RA	FA	RA
Precio de compra por eje (€)	3500	7500	3500	7500
Costes por neumático por hora de funcionamiento (€/h)	0,27	0,54	0,51	0,82
Costes por eje por hora de funcionamiento (€/h)	0,54	1,08	1,01	1,63



SÍNTESIS

El neumático agrícola probado Traxion XXL con el tamaño 600/70 R28 en el eje delantero y 710/70 R42 en el eje trasero mostró, durante toda la prueba, un comportamiento de desgaste de los neumáticos superior en comparación con el neumático de referencia de la competencia del mismo tamaño de otro fabricante de neumáticos premium. Además, la vida útil total del Traxion XXL es muy positiva, especialmente en el eje delantero, que se

somete a cargas mucho mayores con las fuerzas de cizallamiento en las curvas. En comparación con el neumático del fabricante de referencia, el neumático Vredestein ofrece una vida útil un 87% mejor en el eje delantero. El resultado de la prueba confirma además un mejor resultado en el eje trasero con una vida útil un 51% mayor. Debido al resultado registrado, el coste total de propiedad por hora de funcionamiento será menor en

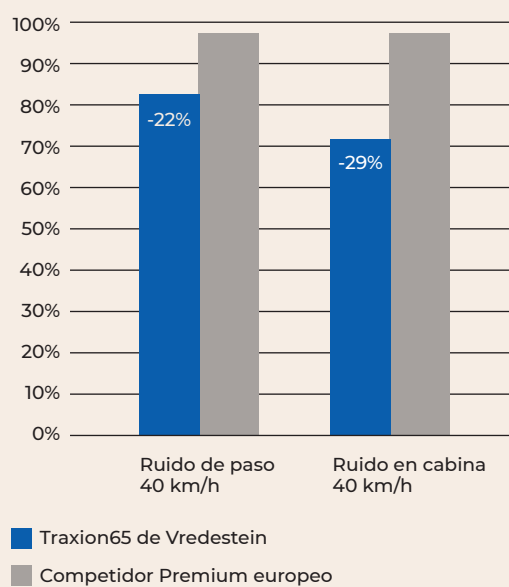
comparación con el producto de referencia. De acuerdo con los precios de compra asumidos en combinación con el menor coste por hora de funcionamiento, la ventaja económica queda bastante clara. La frecuencia de sustitución de los neumáticos será menor y, por lo tanto, no solo la relación calidad-precio, sino también la sostenibilidad medioambiental de los Traxion XXL de Vredestein es esencialmente mejor.

MÁS CONFORT SIEMPRE —

PRUEBA DE CONFORT

Como sabe todo conductor de tractor, la comodidad de un tractor depende en gran medida del neumático. Un neumático genera vibraciones y ruido que se perciben tanto dentro como fuera de la cabina. Vredestein ha logrado gozar de una reputación de conducción suave y silenciosa gracias a sus neumáticos para tractores Traxion. Actualmente, gracias a esta experiencia y los conocimientos adquiridos durante muchos años de simulaciones y pruebas, Vredestein ha desarrollado y probado el Traxion 65, un neumático que es un 20% más silencioso que un competidor premium europeo.

El nuevo Vredestein Traxion65 brinda unos resultados impresionantes en términos de "ruido de paso" y "ruido en cabina"



VREDESTEIN
TYRES



TRACTOR

Fendt Vario 720 Profi Plus

TAMAÑO DEL NEUMÁTICO

- Eje delantero: 540/65R30 (143D)
- Eje trasero: 650/65R42 (158D)

UBICACIÓN DE LA PRUEBA

- RDW Lelystad, Países Bajos
- Superficie de prueba conforme a ISO10844:2014



TRAXION OPTIMALL



GOLD

Driven Innovation Award



VREDESTEIN TRAXION OPTIMALL

- ✓ Consumo de carburante específico
- ✓ Rendimiento por superficie
- ✓ Comportamiento de K/deslizamiento

Informe de ensayo DLG 6800

NEUMÁTICO VF DE - NUEVA GENERACIÓN



TRAXION OPTIMALL

CARACTERÍSTICAS

- Estructura de carcasa innovadora que permite una presión de inflado hasta un 25% menor en el campo
- Concepto Traxion con compuesto de la banda de rodadura único y alto contenido en caucho para un 30% más de resistencia al desgaste
- Un 10% más de rigidez radial**

VENTAJAS

- Un 7%* más de productividad y una reducción del 7%* en el consumo de combustible
- Huella un 15%** más grande para una menor compactación del suelo y un mayor rendimiento
- Un 30% más de vida útil***
- Máxima estabilidad en el transporte pesado por carretera

Ø	TT/TL	Descripción de servicio	bar						
				mm	mm	mm	mm		
28	VF 600/60 R 28 NRO	TL	160 D	2,0	DW20B	605*	1420*	605*	4205*
	VF 600/65 R 28 NRO	TL	163 D	2,0	DW21B	615*	1490*	645*	4410*
30	VF 540/65 R 30 PFO NRO	TL	158 D	2,0	DW18L	545*	1460*	695*	4400*
	VF 600/60 R 30 PFO NRO	TL	160 D	2,0	DW20B	605*	1460*	695*	4400*
	VF 600/70 R 30 PFO NRO	TL	168 D	2,0	DW21B	620	1590	695	4675
	VF 620/75 R 30 PFO	TL	172 D	2,0	DW23B	665	1665	725	4920
34	VF 600/70 R 34 PFO NRO	TL	170 D	2,0	DW21B	605	1660	750	5015
	VF 650/60 R 34 PFO NRO	TL	168 D	2,0	DW23B	670	1660	750	4935
	VF 650/65 R 34 PFO NRO	TL	170 D	2,0	DW23B	655	1715	775	5100
	VF 710/60 R 34 PFO NRO	TL	173 D	2,0	DW25B	705	1705	780	5080
38	VF 650/85 R 38 PFO	TL	182 D	2,0	DW23B	680	2065	885	6070
	VF 710/60 R 38 NRO	TL	174 D	2,0	DW25B	720*	1840*	810*	5450*
	VF 710/70 R 38	TL	181 D	2,0	DW25B	730*	1945*	840*	5760*
	VF 800/70 R 38 PFO	TL	187 D	2,0	DW27B	805	2060	900	6100
42	VF 650/65 R 42 PFO NRO	TL	174 D	2,0	DW23B	670*	1925*	900*	5740*
	VF 650/85 R 42 PFO	TL	183 D	2,0	DW23B	665	2165	935	6380
	VF 710/60 R 42 PFO NRO	TL	176 D	2,0	DW25B	730*	1925*	900*	5740*
42	VF 710/70 R 42 PFO	TL	182 D	2,0	DW25B	730	2060	910	6110
	VF 710/75 R 42 PFO	TL	184 D	2,0	DW25B	730	2160	965	6390
	VF 800/70 R 42 PFO	TL	189 D	2,0	DW27B	800	2165	930	6380
	VF 900/60 R 42 PFO NRO	TL	189 D	2,0	DW30B	875	2145	920	6315

* De acuerdo con las pruebas realizadas por DLG en comparación con un neumático premium IF (flexión aumentada) europeo de la competencia.

** De acuerdo con las mediciones realizadas por el departamento de pruebas de Vredestein, en comparación con un neumático premium VF europeo de la competencia.

*** De acuerdo con el departamento de I+D de Vredestein en comparación con los neumáticos premium IF y VF europeos de la competencia.



TRAXION VVI
TRAXION VVI
TRAXION XXL
TRAXION XXL

OFRECE LA MÁXIMA EFICIENCIA Y LA VIDA ÚTIL MÁS LARGA PARA TRACTORES DE GRAN POTENCIA



TRAXION^{XXL}

CARACTERÍSTICAS







- Tacos curvados y propiedades del compuesto únicos
- Zonas de confort y tracción específicas
- Gran tamaño

VENTAJAS

- Tacos curvados y propiedades del compuesto únicos
- Zonas de confort y tracción específicas
- Gran tamaño



VREDESTEIN TRAXION XXL
 ✓ Índice de desgaste bajo condiciones reales
 Informe de prueba DLG 7026

Ø	TT/TL	Descripción de servicio	bar							
						mm	mm	mm	mm	
28		540/75 R 28	TL	154 D	2,4	DW18L	565	1495	685	4440
		600/65 R 28	TL	147 D	1,6	DW18L	595	1490	670	4405
		600/65 R 28	TL	154 D	2,4	DW18L	595	1490	670	4405
		600/70 R 28	TL	157 D	2,4	DW20B	610	1540	700	4590
30		600/70 R 30	TL	158 D	2,4	DW20B	630	1590	725	4750
		710/60 R 30	TL	162 D	2,4	DW23B	705	1610	730	4800
32		800/65 R 32	TL	167 A8/B	1,6	DW27B	825	1840	845	5490
34		600/70 R 34	TL	160 D	2,4	DW23B	610	1700	775	5060
38		650/75 R 38	TL	169 D	2,4	DW23B	695	1935	890	5775
		650/85 R 38	TL	173 D	2,4	DW23B	710	2070	940	6195
		710/70 R 38	TL	166 D	1,6	DW23B	730	1940	870	5760
		710/70 R 38	TL	171 D	2,4	DW23B	730	1940	870	5760
		710/75 R 38	TL	174 D	2,4	DW23B	715	2000	910	5950
		800/70 R 38	TL	178 D	2,4	DW25B	825	2065	940	6160
42		900/60 R 38	TL	178 D/181 A8	2,4	DW27B	870	2040	925	6100
		710/70 R 42	TL	173 D	2,4	DW23B	730	2060	940	6140
		710/75 R 42	TL	175 D	2,4	DW23B	735	2150	980	6395

• Las dimensiones indicadas, que se aplican a la presión nominal de los neumáticos, pueden variar en la práctica debido a la influencia de la presión real de los neumáticos y las condiciones de uso.
 • Sujetos a cambios en las especificaciones.



TRAXION 65
TRAXION 65
TRAXION 65
TRAXION 65
TRAXION 65

MÁXIMA PRODUCTIVIDAD — PARA TRACTORES MODERNOS DE TECNOLOGÍA PUNTA —



TRAXION 65

CARACTERÍSTICAS

- Concepto Traxion con compuesto de la banda de rodadura único y alto contenido en caucho en la zona central
- Zona de tracción: tacos transversales y no paralelos en la parte exterior de la banda de rodadura
- Zona de confort: área de contacto de gran tamaño en la zona central para proporcionar un contacto continuo con el terreno.

VENTAJAS

- Un 30% más de vida útil*
- Mayor tracción y excelentes propiedades de autolimpieza en todo tipo de terrenos
- Un 29% de reducción del ruido en la cabina**

Ø	TT/TL	Descripción de servicio	bar		mm	mm	mm	mm
16	320/65 R 16	TL 117 D	2,4	W10	320	825	370	2455
18	320/65 R 18	TL 119 D	2,4	W9	310	875	390	2605
	340/65 R 18	TL 122 D	2,4	W9	320	905	415	2700
20	420/65 R 20	TL 135 D	2,4	W13	415	1055	480	3165
24	440/65 R 24	TL 128 D	1,6	DW14L	440	1185	540	3545
	480/65 R 24	TL 133 D	1,6	DW15L	485	1250	570	3735
	540/65 R 24	TL 140 D	1,6	DW16L	540	1315	590	3920
28	440/65 R 28	TL 131 D	1,6	DW14L	440	1290	590	3870
	480/65 R 28	TL 136 D	1,6	DW15L	485	1350	610	4015
	540/65 R 28	TL 142 D	1,6	DW16L	540	1410	635	4210
30	540/65 R 30	TL 143 D	1,6	DW16L	540	1460	660	4380
	540/65 R 30	TL 150 D	2,4	DW16L	540	1460	660	4380
34	540/65 R 34	TL 145 D	1,6	DW16L	540	1575	715	4695
	540/65 R 34	TL 152 D	2,4	DW16L	540	1575	715	4695
	600/65 R 34	TL 151 D	1,6	DW18L	595	1640	740	4905
38	540/65 R 38	TL 147 D	1,6	DW16L	545	1685	770	5020
	600/65 R 38	TL 153 D	1,6	DW18L	595	1750	790	5210
	650/65 R 38	TL 157 D	1,6	DW20B	650	1840	830	5480
42	650/65 R 42	TL 158 D	1,6	DW20B	650	1925	880	5740

• Las dimensiones indicadas, que se aplican a la presión nominal de los neumáticos, pueden variar en la práctica debido a la influencia de la presión real de los neumáticos y las condiciones de uso.

• Sujetos a cambios en las especificaciones.

* En comparación con los modelos premium de la competencia según los programas de prueba de I+D de Vredestein.

** En comparación con los modelos premium de la competencia en una prueba RDW en circuito con certificación ISO (ISO10844:2014) a 40 km/h, según los programas de prueba de I+D de Vredestein.



TRAXION 70

CARACTERÍSTICAS

- Área de contacto extragrande en el centro
- Tacos de gran separación en el lateral
- Ancho de la banda de rodadura original

VENTAJAS

- Mayor vida útil y mejor comodidad en carretera
- Excelentes propiedades de autolimpieza y tracción máxima
- Huella amplia y máxima potencia de tracción

VREDESTEIN
TYRES

MÁXIMA PRODUCTIVIDAD — PARA TRACTORES MODERNOS DE TECNOLOGÍA PUNTA —



Ø	TT/TL	Descripción de servicio	bar		mm	mm	mm	mm		
16		240/70 R 16	TL	104 D	2,4	W8	245	735	335	2190
		260/70 R 16	TL	109 D	2,4	W8	260	765	345	2280
		280/70 R 16	TL	112 D	2,4	W9	280	800	365	2390
18		280/70 R 18	TL	114 D	2,4	W9	275	850	385	2540
		260/70 R 20	TL	113 D	2,4	W8	265	880	390	2620
20		280/70 R 20	TL	116 D	2,4	W9	280	910	415	2715
		300/70 R 20	TL	120 D	2,4	W9	295	945	439	2815
		320/70 R 20	TL	123 D	2,4	W10	320	985	450	2935
		360/70 R 20	TL	129 D	2,4	W11	360	1045	479	3115
		380/70 R 20	TL	132 D	2,4	W12	390	1070	490	3190
24		320/70 R 24	TL	116 D	1,6	W10	320	1095	520	3280
		360/70 R 24	TL	122 D	1,6	W11	360	1150	545	3445
		380/70 R 24	TL	125 D	1,6	W12	390	1190	565	3570
		420/70 R 24	TL	130 D	1,6	W13	430	1245	595	3755
		480/70 R 24	TL	138 D	1,6	DW15L	495	1315	620	3950
28		380/70 R 28	TL	127 D	1,6	W12	390	1295	620	3895
		420/70 R 28	TL	133 D	1,6	W13	430	1350	640	4055
		480/70 R 28	TL	140 D	1,6	DW15L	495	1415	655	4240
30		480/70 R 30	TL	141 D	1,6	DW15L	495	1475	695	4440
34		480/70 R 34	TL	143 D	1,6	DW15L	495	1575	750	4765
		520/70 R 34	TL	148 D	1,6	DW16L	540	1640	770	4950
38		480/70 R 38	TL	145 D	1,6	DW15L	495	1680	795	5025
		520/70 R 38	TL	150 D	1,6	DW16L	540	1750	815	5275
		580/70 R 38	TL	155 D	1,6	DW18L	600	1830	840	5515
42		620/70 R 42	TL	166 D	2,4	DW20B	625	1930	880	5780

• Las dimensiones indicadas, que se aplican a la presión nominal de los neumáticos, pueden variar en la práctica debido a la influencia de la presión real de los neumáticos y las condiciones de uso.
• Sujetos a cambios en las especificaciones.



TRAXION 85

CARACTERÍSTICAS







- Tacos no paralelos
- Diseño de talón reforzado
- Tacos curvados distintivos

VENTAJAS

- Excelentes propiedades de autolimpieza y tracción mejorada
- Estabilidad óptima a velocidades altas
- Mejora de la conducción, una mayor tracción y vida útil

EL ESTÁNDAR PARA TRACTORES DE CLASE MEDIA



Ø	TT/TL	Descripción de servicio	bar						
				mm	mm	mm	mm	mm	mm
24	280/85 R 24	TL	115 A8/B	1,6	W10	295	1090	520	3275
	320/85 R 24	TL	122 A8/B	1,6	W11	335	1145	540	3430
	340/85 R 24	TL	125 A8/B	1,6	W12	360	1190	550	3535
	280/85 R 24	TL	130 A8/B	4,0	W10	295	1095	515	3320
	380/85 R 24	TL	131 A8/B	1,6	W13	400	1240	580	3710
	420/85 R 24	TL	137 A8/B	1,6	DW15L	450	1320	620	3925
28	280/85 R 28	TL	118 A8/B	1,6	W10	285	1195	545	3570
	320/85 R 28	TL	124 A8/B	1,6	W11	335	1250	585	3725
	340/85 R 28	TL	127 A8/B	1,6	W12	360	1290	610	3870
	380/85 R 28	TL	133 A8/B	1,6	W13	400	1345	630	3985
	420/85 R 28	TL	139 A8/B	1,6	DW15L	455	1415	660	4215
30	380/85 R 30	TL	135 A8/B	1,6	W12	390	1410	645	4150
	420/85 R 30	TL	140 A8/B	1,6	DW15L	455	1470	685	4425
	460/85 R 30	TL	145 A8/B	1,6	DW16L	490	1545	725	4605
34	380/85 R 34	TL	135 A8/B	1,6	W12	390	1505	680	4470
	420/85 R 34	TL	142 A8/B	1,6	DW15L	455	1570	735	4700
	460/85 R 34	TL	147 A8/B	1,6	DW16L	490	1640	765	4915
38	340/85 R 38	TL	133 A8/B	1,6	W12	360	1550	730	4680
	380/80 R 38	TL	142 A8/B	2,4	W12	390	1580	735	4820
	420/85 R 38	TL	144 A8/B	1,6	DW15L	455	1670	780	5035
	460/85 R 38	TL	149 A8/B	1,6	DW16L	490	1750	815	5205
	520/85 R 38	TL	155 A8/B	1,6	DW18L	555	1830	850	5465
42	480/80 R 42	TL	156 A8/B	2,4	DW16L	500	1850	855	5600
	520/85 R 42	TL	157 A8/B	1,6	DW18L	555	1930	905	5785
46	480/80 R 46	TL	158 A8/B	2,4	DW16L	500	1950	900	5885
	520/85 R 46	TL	158 A8/B	1,6	DW16L	535	2050	930	6150
50	480/80 R 50	TL	159 A8/B	2,4	DW16L	500	2045	950	6225

• Las dimensiones indicadas, que se aplican a una presión de neumáticos nominal, pueden variar en la práctica bajo la influencia de la presión real de los neumáticos y las condiciones de uso.
• Sujetos a cambios en las especificaciones.



FAKTOR-S



Ø	TT/TL	Descripción de servicio	bar		mm	mm	mm	mm	
24	9.5 - 24	TT	112 A8	2,8	W8	240	1050	490	3150
	11.2 - 24	TT	116 A8	2,4	DW10	290	1100	515	3305
	12.4 - 24	TT	121 A8	2,3	W11	315	1160	540	3475
	13.6 - 24	TT	123 A8	2,0	W12	345	1205	560	3615
	14.9 - 24	TT	128 A8	1,8	W13	375	1260	590	3780
	16.9 - 24	TT	133 A8	1,7	DW15L	430	1330	620	3990
28	11.2 - 28	TT	118 A8	2,4	DW10	285	1205	560	3615
	12.4 - 28	TT	123 A8	2,3	W11	315	1260	590	3780
	13.6 - 28	TT	125 A8	2,0	W12	340	1305	610	3920
	14.9 - 28	TT	130 A8	1,8	W13	375	1360	635	4080
	16.9 - 28	TT	139 A8	2,0	DW15L	430	1435	670	4305
30	16.9 - 30	TT	137 A8	1,7	DW15L	430	1485	690	4450
	18.4 - 30	TT	139 A8	1,4	DW16L	465	1545	720	4630
	18.4 - 30	TT	149 A8	2,3	DW16L	465	1545	720	4630
32	12.4 - 32	TT	125 A8	2,2	W11	315	1360	635	4080
34	16.9 - 34	TT	139 A8	1,7	DW15L	430	1580	735	4745
	18.4 - 34	TT	142 A8	1,4	DW16L	465	1645	765	4940

- Las dimensiones indicadas, que se aplican a la presión nominal de los neumáticos, pueden variar en la práctica debido a la influencia de la presión real de los neumáticos y las condiciones de uso.
- Sujetos a cambios en las especificaciones.



FAKTOR-F

MULTI RILL

LUG RING



Ø	TT/TL	Descripción de servicio	bar		Faktor-F	Multi Rill	Lug Ring	mm	mm	mm
15	5.00 - 15	TT	73 A8	2,8	4.00E	.		140	655	305
			82 A8	3,7	4.00E	.		140	655	305
15,3	11.5/80 - 15.3	TT	119 A8	2,7	9.00	.		300	875	400
16	5.50 - 16	TT	86 A8	3,7	4.00E	.		155	715	335
				3,8		.	.	160	720	340
	6.00 - 16	TT	88 A8	3,3	4.50E	.		170	735	345
				3,4		.	.	175	750	355
	6.50 - 16	TT	91 A8	3,1	4.50E	.		180	765	355
				3,2		.	.	185	780	375
	7.50 - 16	TT	98 A8	4,2	4.50E	.		180	765	355
				2,8		5.50F	.	.	210	825
	9.00 - 16	TT	103 A8	3,7	5.50F	.		205	810	380
				3,8		.	.	210	825	390
	10.00 - 16	TT	116 A8	4,0	W8	.	.	265	885	420
	11.00 - 16	TT	115 A8	2,8	W8	.		280	905	425
				2,8		.	.	285	915	430
	11.00 - 16	TT	118 A8	2,5	W10L	.		330	975	455
3,1				.			330	975	455	
11.00 - 16	TT	122 A8	3,2	W10L	.	.	330	990	465	
			3,2		.	.	330	990	465	
18	7.50 - 18	TT	101 A8	2,8	5.50F	.	.	215	880	415
				3,7		.		205	860	400
				3,8		.	.	215	880	415
19	4.00 - 19	TT	72 A8	3,4	3.00D	.		110	715	335
	6.00 - 19	TT	93 A8	3,4	4.50E	.	.	170	830	390
20	7.50 - 20	TT	109 A8	3,4	5.50F	.		205	915	425
				3,4		.	.	215	935	445

· Las dimensiones indicadas, que se aplican a la presión nominal de los neumáticos, pueden variar en la práctica debido a la influencia de la presión real de los neumáticos y las condiciones de uso.
 · Sujetos a cambios en las especificaciones.

TRAXION EN ACCIÓN



NICK HUDDLESTONE | INGLATERRA



“Los comentarios de nuestros conductores son excelentes: los neumáticos ofrecen una gran estabilidad en el uso en carretera a 0,75 BAR y una increíble tracción en campos con baja presión sobre el suelo. La idea es inflarlos hasta unas 1,25 BAR cuando esté previsto un aumento del porcentaje de trabajo en carretera (como es probable debido a la demanda estacional). De esta forma, se protege el neumático y se aumenta el ahorro de combustible”, comenta Nick. “Creo que la tecnología VF aplicada por Vredestein nos permitirá sacar el máximo partido de los grandes tractores de alta potencia sin perder rendimiento al cambiar de campo a carretera. Al trabajar dentro de estos extremos, puedo ajustar las BAR, ya que sé que el neumático está diseñado para convertir esa presión en potencia.”

TRAXION OPTIMALL

IVANO TOSI | ITALIA



“Estoy contento con la robustez y la tracción de los Traxion XXL cuando se trabaja en suelos duros. También ofrece una conducción muy cómoda en carretera.”

TRAXION XXL



JEAN-FRANÇOIS BALBUENA | FRANCIA



“Los neumáticos son muy cómodos en la carretera y en el campo. El ruido ha sido reducido con respecto a los anteriores. La limpieza es increíble con una sola vuelta de las ruedas en el campo. Muy buen agarre y tracción en el terreno debido a la forma única de sus tacos.”

TRAXION 65







VREDESTEIN
TYRES

APOLLO TYRES IBÉRICA S.A.U. | +34 (0)93 474 51 41 | customer.es@apollotyres.com | www.vredestein.es