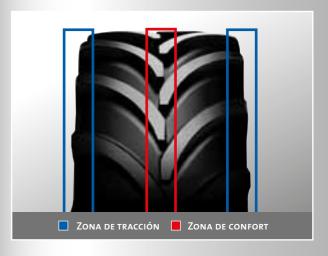


FUERZA DE TRACCIÓN SUPERIOR

Gran fuerza de tracción y alta fiabilidad durante toda la vida útil del neumático gracias a:

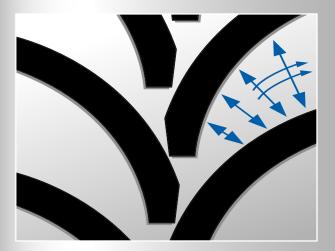
- Gran distancia entre tacos en la zona de tracción (hombros)
- Presión relativamente baja del neumático
- El mayor contacto de los tacos, que son más largos, redondeados y se extienden hasta los hombros
- La forma del taco hasta la base



CONFORT DE CONDUCCIÓN EN TODAS LAS CIRCUNSTANCIAS

El Traxion+ proporciona una comodidad óptima. La forma especial de los tacos hace que en el centro de la superficie de rodadura, la zona de confort, tenga una:

- Superficie de taco más amplia
- Baja resistencia de rodadura
- Control de dirección óptimo
- Menor nivel de ruido



CARACTERÍSTICAS DE AUTOLIMPIEZA EXCEPCIONALES

El perfil del neumático Traxion+ se caracteriza por la distancia entre tacos en la zona de tracción de los hombros, lo que garantiza los mejores resultados de evacuación de material en toda clase de suelos y en las peores condiciones del terreno.

Traxion85

El rendimiento óptimo de los neumáticos constituye la base para un alto beneficio y una inversión responsable. El perfil exclusivo del modelo Traxion85, el flanco ancho y la carcasa flexible garantizan un perfil de la superficie de rodadura más liso, permitiendo una distribución más uniforme de la presión. En el terreno esto se traduce en una preservación de la calidad del suelo dado que se evita la formación de huellas. Aumentando la superficie de los tacos se sienta la base para excelentes características en el camino, como por ejemplo, una baja resistencia a la rodadura, una gran comodidad y una larga vida útil.

CARACTERÍSTICAS	VENTAJAS		
Diseño de banda de rodadura bien estudiado, con característicos perfiles arqueados	- Fuerza de tracción mejorada, mediante u alto índice de autolimpieza - Disminuye los deslizamientos, economizando tiempo de trabajo, combustible y disminuyendo los daños al suelo - Confort perfeccionado y larga vida útil		
Flancos redondeados	Evita daños a las plantaciones		
Talón reforzado con capas de refuerzo adicionales	Óptima estabilidad a alta velocidad, y en terrenos accidentados		
Innovador estructura de carcasa con mayor volumen	Índice de carga de más de 8% que la antig generación de "neumáticos estándar"		

SERIE	Ø Código	TAMAÑO DEL NEUMÁTICO	TT/TL	DESCRIPCION DEL SERVICIO
	24	320/85 R 24 (12.4 R 24) ¹	TL	122 A8 / B
		340/85 R 24 (13.6 R 24) ¹	TL	125 A8 / B
		380/85 R 24 (14.9 R 24) ¹	TL	131 A8 / B
		420/85 R 24 ² (16.9 R 24) ¹	TL	137 A8 / B
	28	320/85 R 28 (12.4 R 28) ¹	TL	124 A8 / B
		340/85 R 28 (13.6 R 28) ¹	TL	127 A8 / B
4.		380/85 R 28 (14.9 R 28) ¹	TL	133 A8 / B
85-serie		420/85 R 28 (16.9 R 28) ¹	TL	139 A8 / B
80	30	420/85 R 30 (16.9 R 30) ¹	TL	140 A8 / B
	34	420/85 R 34 (16.9 R 34) ¹	TL	142 A8 / B
		460/85 R 34 (18.4 R 34) ¹	TL	147 A8 / B
	38	340/85 R 38 (13.6 R 38) ¹	TL	133 A8 / B
		420/85 R 38 (16.9 R 38) ¹	TL	144 A8 / B
		460/85 R 38 (18.4 R 38) ¹	TL	149 A8 / B
		520/85 R 38 (20.8 R 38) ¹	TL	155 A8 / B

TL = Tubeless. 1: Indicación antigua de medida. 2: Nuevo desarrollo.

TRACTOR TRANSPORT



El Tractor Transport se utiliza normalmente en tractores de peso medio o ligero. El ensanchamiento del relieve en la parte central de la cubierta garantiza la comodidad en la conducción, además de repercutir positivamente en la durabilidad del neumático. El diseño de su carcasa de lonas cruzadas proporciona una excelente estabilidad. Gracias a su resistencia a los daños provocados por colisiones, el uso del Tractor Transport está también muy extendido en el campo de la industria forestal

CARACTERÍSTICAS	VENTAJAS		
Flancos laterales robustos	Alta resistencia a los pinchazos		
Carcasa robusta de lonas cruzadas de nylon	Buena estabilidad		
Diseño de probada eficacia	Buena inversión		
Diseño especial del relieve de la cubierta	- Eficacia en la tracción - Elevado nivel de confort		

Ø Código	TAMAÑO DEL NEUMÁTICO	TT/TL	PLY RATING	DESCRIPCION DEL SERVICIO
24	11.2 - 24 12.4 - 24 14.9 - 24	TT TT	8 8 8	116 A6 121 A6 128 A6
28	11.2 - 28 12.4 - 28 13.6 - 28 14.9 - 28	TT TT TT	8 8 8	118 A6 123 A6 125 A6 130 A6
30	16.9 - 30	TT	8	137 A6
32	12.4 - 32	TT	8	125 A6

TT = Con cámara.

TRAXION+



La clave del éxito del neumático multifuncional Traxion+ radica en el revolucionario diseño de su cubierta, que ofrece un óptimo rendimiento, tanto en el campo como en la carretera. El diseño especial del relieve de la cubierta del Traxion+, dotado de un amplio espacio en la zona de los flancos, garantiza unas excelentes propiedades de autolimpieza en la zona de tracción, al tiempo que proporciona la máxima capacidad de tracción. La zona de contacto prácticamente constante en la parte central de la cubierta, conocida como la zona de confort, proporciona unos excelentes niveles de comodidad y seguridad en el transporte a velocidades relativamente elevadas y reduce el desgaste del neumático, prolongando de este modo su vida útil.

CARACTERÍSTICAS	VENTAJAS	
Cubierta con relieve de diseño especial: en la parte central (casi longitudinalmente) del flanco, prácticamente en diagonal respecto a la dirección de avance	- Zona de confort: Excelente nivel de comodidad y seguridad en el transpor - Zona de tracción: Tracción óptima - Gran durabilidad	
Relieve no paralelo	Óptima capacidad de autolimpieza	
Amplia superficie de contacto	- Evita daños en la estructura del suelo - Minimiza la creación de surcos	
Flancos laterales flexibles	Excelente absorción	
Hambres radondes des	Evita daños en la vegatación	



TRAXIONXXL

Sobre la base del exclusivo y popular Traxion+se desarrolló el TraxionXXL, especial para tractores con una potencia de motor de 160 a 300 pk (120 a 220 kw). Gracias al alto volumen de aire, TraxionXXL ofrece una potencia de carga relativamente alta. La carcasa fuerte, flexible y el perfil de la superficie de rodadura más liso permiten una mayor superficie de contacto y una distribución más uniforme de la presión, lo que resulta en preservación de la estructura del suelo. La potencia superior del motor es convertida durante el trabajo en el campo, de manera muy eficiente, en fuerza de tracción. A velocidades relativamente altas (hasta 70 km/h) el TraxionXXL ofrece una buena estabilidad, un alto nivel de comodidad y una larga vida útil.

CARACTERÍSTICAS	VENTAJAS		
Perfil único y estructura especial de carcasa	- Excelente fuerza de tracción en el campo - Comodidad y seguridad durante trabajos de transporte		
Gran superficie de contacto	Preservación de la estructura del suelo		
Multifuncional y larga vida útil	Rendimiento óptimo lo que significa una inversión responsable		
Gran volumen	Alta potencia de carga con una presión relativamente baja del neumático		

	Ø Código	TAMAÑO DEL NEUMÁTICO	TT/TL	DESCRIPCION DEL SERVICIO
a	24	320/70 R 24 ¹ 360/70 R 24 ¹ 380/70 R 24 420/70 R 24	TL TL TL	116 A8 / B 122 A8 / B 125 A8 / B 130 A8 / B
	28	480/70 R 24 ¹ 380/70 R 28 420/70 R 28	TL TL TL	138 A8 / B 127 A8 / B 133 A8 / B
70-serie	30	480/70 R 28 480/70 R 30	TL	140 A8 / B 141 A8 / B
Ľ.	34	480/70 R 34 520/70 R 34	TL TL	143 A8 / B 148 A8 / B
	38	480/70 R 38 520/70 R 38 580/70 R 38	TL TL TL	145 A8 / B 150 A8 / B 155 A8 / B
	42	620/70 R 42	TL	166 A8 / B
	24	440/65 R 24 480/65 R 24 540/65 R 24	TL TL TL	128 A8 / B 133 A8 / B 140 A8 / B
	28	440/65 R 28 480/65 R 28 540/65 R 28	TL TL TL	131 A8 / B 136 A8 / B 142 A8 / B
65-serie	30	540/65 R 30 540/65 R 30	TL TL	143 A8 / B 150 D
34 38 42	34	540/65 R 34 600/65 R 34	TL TL	145 A8 / B 151 A8 / B
	38	540/65 R 38 600/65 R 38 650/65 R 38	TL TL TL	147 A8 / B 153 A8 / B 157 A8 / B
	42	650/65 R 42	TL	158 A8 / B
b	28	600/65 R 28	TL	147 A8 / B
bre	30	600/70 R 30	TL	158 A8 / B
Extra breed	38	710/70 R 38	TL	166 A8 / B
Ä	42	710/70 R 42	TL	173 A8 / B

TL = Tubeless. 1: Nuevo desarrollo.

SERIE	Ø Código	Tamaño del neumático	TT/TL	DESCRIPCION DEL SERVICIO
	28	540/75 R 28 600/70 R 28 ¹	TL TL	154 D 157 D
eq	32	800/65 R 32	TL	167 A8 / B
bre	34	600/70 R 34 ¹	TL	160 D
Extra breed	38	650/75 R 38 650/85 R 38 800/70 R 38	TL TL TL	169 D 173 D 178 D
	42	710/75 R 42 ¹	TL	175 D

TL = Tubeless. 1: Nuevo desarrollo