



For Earth, For Life

MINIEXCAVADORA KUBOTA

KX101-3*a*3



Dada la suavidad de las operaciones simultáneas, potente fuerza de excavación y gran elección de implementos que se pueden montar, esta miniexcavadora garantiza altos rendimientos a un nuevo nivel espectacular.

Sistema hidráulico "Load Sensing"

El sistema hidráulico Kubota al combinar una bomba y un sensor de carga asegura movimientos progresivos, cualquier que sea el tamaño de la carga. Permite el control del caudal de aceite hidráulico según la posición de los mandos de pilotaje.

Potente fuerza de excavación

La KX101-3 α 3 aporta una fuerza de excavación impresionante. El equilibrio entre su fuerza de arranque a nivel del cazo y la fuerza de penetración del balancín permite al operario acabar su trabajo más eficientemente.

Reducción automática de la velocidad

Gracias al sistema de reducción automática de velocidad, se pasa automáticamente de velocidad alta a baja cuando la carga en los motores de traslación resulta excesiva en terrenos difíciles. Eso genera operaciones simultáneas más suaves al nivelar y girar.



MINIEXCAVADORA KUBOTA

KX101-3 α 3



Ajuste del caudal de aceite máximo a nivel del circuito auxiliar

Se puede cambiar o ajustar el caudal de aceite máximo del circuito auxiliar sencillamente pulsando el interruptor – no hace falta ninguna herramienta. Eso facilita el uso de los implementos frontales como por ejemplo cazos inclinables y martillos hidráulicos. Vd podrá reducir o incrementar el caudal para tener el caudal necesario a un control preciso.

* Puede cambiar el caudal de aceite máximo según la carga a nivel de los implementos frontales.



Cabina y marcotecho ROPS/FOPS (nivel 1)

Tanto la cabina como el marcotecho, ofrecen la máxima protección al operario mediante sus estructuras de protección antivuelco (ROPS) y anticaída de objetos (FOPS).

Fuerza de traslación superior

Una mayor fuerza del motor de traslación y la mejora de la facilidad de maniobra permiten un suave empuje de la cuchilla y un trabajo de nivelación óptimo.

Estabilidad de la máquina muy fiable

Se han diseñado y fabricado las miniexcavadoras KUBOTA para ofrecer un nivel de estabilidad sin comparación. El excelente equilibrio de las KX101-3 α 3 permite un transporte suave y fácil de cargas pesadas.

Las miniexcavadoras Kubota aportan seguridad y facilidad de uso gracias a un abanico de características innovadoras.

SISTEMA ANTIRROBO

Lo óptimo en cuanto a seguridad, tan fácil como dar vueltas a una llave. Es el primer sistema antirrobo instalado de serie, un sistema exclusivo creado por Kubota.



EL SISTEMA

Un sistema antirrobo sencillo y seguro implantado por KUBOTA. Gracias al chip en las llaves, solo se puede arrancar el motor con una llave registrada. De serie se entregan una llave roja de registro y dos llaves negras operativas. Se pueden registrar hasta cuatro llaves negras. Esto le proporcionará total tranquilidad al tener la máquina bajo su control.

OPERACION FACIL

Ningún proceso especial, ningún número PIN que acordarse. Solo introducir la llave para arrancar el motor. Además, nuestro sistema con una sola llave permite la apertura de la puerta de la cabina o del capo del motor así como el acceso al depósito de combustible.

SEGURIDAD

Solo una llave previamente registrada en su máquina podrá arrancar el motor. Incluso llaves con la misma forma no podrán arrancar el motor si no han sido programadas. Intentar arrancar el motor sin una llave programada activará la alarma. Esta alarma seguirá pitando aunque se haya retirado la llave no registrada. Solo se parará al introducir una llave correcta y accionar el contacto.

REGISTRO FACIL

Con cada máquina, se suministran una llave de registro (roja) y dos llaves operativas (negras). Si una llave negra adicional fuera necesaria (se puede añadir hasta dos llaves suplementarias), es muy fácil registrarla. Solo hace falta introducir la llave roja y después las llaves negras.



■ Llave registrada



■ Llave no registrada



1 Introducir la llave roja de registro y pulsar el botón del panel digital.



2 Introducir la nueva llave negra operativa

PANEL DE CONTROL DIGITAL



Informativo, interactivo y funcional. Con el sistema de control inteligente de KUBOTA, Vd tendrá siempre toda la información de su miniexcavadora KX101-3α3. No sólo le proporcionará diagnósticos fáciles de entender en cuanto a las condiciones de trabajo sino también indicadores de alarma para el régimen del motor y los niveles de combustible, temperatura y aceite. Al llenar el depósito, aparecerá una indicación para informarle que el depósito está casi lleno. También aparecerá una alarma cuando se deba realizar el mantenimiento. Gracias a este panel, se reduce el tiempo de reparación de la miniexcavadora y por lo tanto disminuyen sus costes de funcionamiento.



Pantalla de selección del idioma



Informaciones cuando mantenimiento necesario



Indicador de bajo nivel de combustible

FACILIDAD DE USO

1 Selector del circuito auxiliar con caudal proporcional

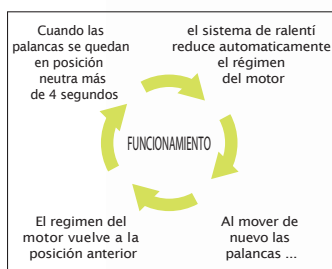
Gracias a este selector ubicado en el mando derecho, se puede eficientemente controlar el caudal del circuito auxiliar con el pulgar.

2 Selector de velocidad

El innovador interruptor de cambio de velocidades facilita los cambios de velocidad de traslación y también mejora la comodidad y control para el operario.

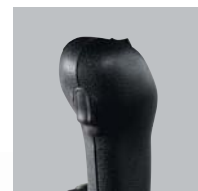
3 Sistema de ralenti automático (AI)

En situaciones en las que no resulta necesario trabajar a un alto régimen del motor, el sistema de ralenti reduce automáticamente el régimen del motor. En cuanto se acciona nuevamente las palancas, el régimen del motor vuelve a su nivel inicial. Esta característica innovadora no sólo reduce el ruido y la emisión de gases, sino que ahorra combustible y energía, lo que supone un coste de utilización reducido.



4 Interruptor para un caudal constante

Mediante una mera presión en este interruptor, se puede trabajar con implemento que necesite un caudal de aceite constante.



Con las miniexcavadoras KUBOTA, resulta fácil y rápido el mantenimiento. Así Vd puede trabajar con más eficiencia.

Inspección del motor

Los componentes esenciales, tales como el motor y el filtro de aire se pueden controlar y mantener fácilmente desde el capó posterior del motor. El filtro de combustible el separador de agua están montados independientemente, ambos están debajo del duradero capo de acero cuya amplia apertura facilita el control rápido y mantenimiento diario. También hay una ventana de inspección del motor detrás del asiento para un acceso más fácil a las toberas de inyección.



Motor Kubota

El nuevo y único sistema de combustión E-TVCS de Kubota con 31.1 PS asegura un alto rendimiento, con pocas vibraciones y un bajo consumo de combustible, reduciendo al mismo tiempo la emisión de gases.

Inspección del distribuidor

Desde el capo ubicado a la derecha de la cabina, y simplemente abriendo el pestillo, es posible realizar una rápida y fácil inspección del distribuidor. En caso de reparación o mantenimiento, las otras tapas del capo se pueden quitar fácilmente utilizando herramientas estándar.



Freno negativo de rotación

El freno negativo de rotación bloquea automáticamente la función de rotación en su posición cuando se para el motor o se levanta la palanca de seguridad de pilotaje. Así, ya no es necesario ningún eje de bloqueo de la rotación para el transporte de la máquina.

Diseño del flexible en dos partes

Gracias al diseño en dos piezas de los flexibles, tanto de los cilindros de la cuchilla de empuje como del brazo principal, se reduce su tiempo de sustitución del 60% comparando con otros diseños. Además, esta concepción limita la necesidad de llevar la máquina al taller para su mantenimiento.

Casquillos en el equipo frontal

Para optimizar la duración de vida, hemos instalado casquillos en todos los puntos giratorios del equipo frontal y puntos de conexión del soporte de giro. También Kubota utiliza casquillos en las juntas fijas del soporte de giro – entre el eje y la parte que esta alrededor – para evitar averías relacionadas a choques y vibraciones después de muchos años de uso. Eso reduce la holgura en los implementos y permite conservar una precisión de trabajo a lo largo de los años.





Equipo de serie

Motor / Sistema de combustible

- Filtro de aire con doble elemento
- Sistema de ralenti automático (AI)

Cabina

- ROPS (estructura de protección antivuelco)
- FOPS (estructura de protección anticaída de objetos) Nivel 1
- Asiento con suspensión ajustable según peso
- Cinturón de seguridad
- Mandos de pilotaje hidráulico con reposa brazos
- Mandos de pilotaje de traslación con pedales
- Calefacción de cabina con descongelación y sistema anti-vaho
- Martillo para salida de emergencia
- Parabrisas con apertura fácil con la ayuda de dos cilindros de gas
- Enchufe 12V para la radio
- Espacio disponible para dos altavoces y una antena de radio
- Soporte para vaso

Tren de rodaje

- Orugas de goma de 300mm
- 1 rodillo superior
- 4 rodillos inferiores doble guía
- Selector de velocidad en la palanca de la cuchilla de empuje

Marcotecho

- ROPS (estructura de protección antivuelco)
- FOPS (estructura de protección anticaída de objetos) Nivel 1
- Asiento con suspensión ajustable según peso
- Cinturón de seguridad
- Mandos de pilotaje hidráulico con reposa brazos
- Mandos de pilotaje de traslación con pedales

Sistema hidráulico

- Ajuste del caudal de aceite máximo para el circuito auxiliar (SP1)
- Acumulador de presión
- Tomas de presión hidráulica
- Prioridad al desplazamiento en línea recta
- 3ra línea con retorno directo al depósito
- Botón del circuito auxiliar en el mando de pilotaje derecho

Sistema de seguridad

- Sistema antirrobo Kubota
- Sistema de seguridad al arrancar el motor en la consola izquierda
- Sistema de bloqueo de la traslación en la consola izquierda
- Sistema de bloqueo de la rotación
- Circuito anticaída del brazo principal en el distribuidor

Equipo de trabajo

- Balancín de 1350mm
- Circuito auxiliar hidráulico con conducto hasta el balancín
- Dos focos de trabajo en la cabina y uno en el brazo principal

Equipamiento opcional

Equipo de trabajo

- Balancín de 1550mm

Tren de rodaje

- Orugas de hierro de 300mm (+ 95 kg)

Cabina

- Espacio disponible para una radio

Sistema de seguridad

- Válvulas de seguridad (brazo principal, balancín, cuchilla de empuje)
- Indicador sonoro de sobrecarga

Otros

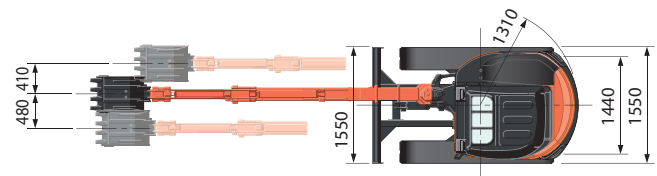
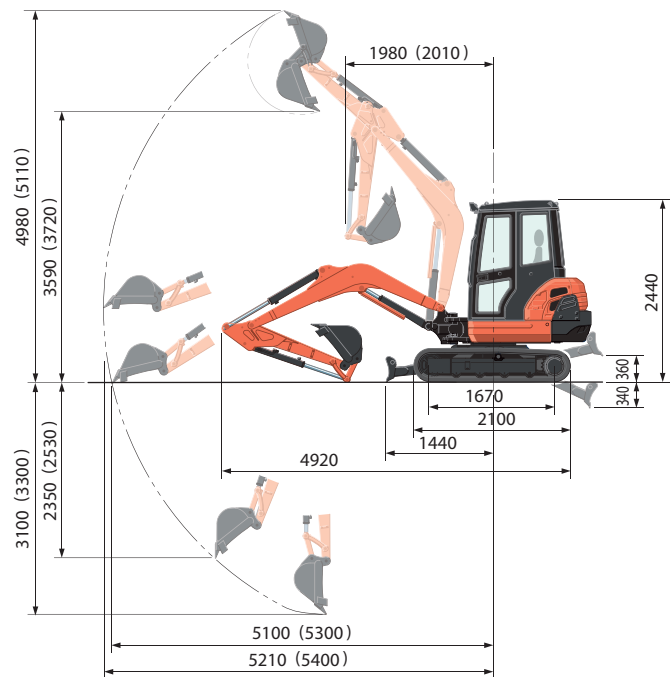
- Pintura especial bajo petición

CARACTERISTICAS TECNICAS

			*con orugas de goma
Modelo			KX101-3α3
Peso de la maquina		Cabina/Marcotecho	kg 3520/3410
Peso operativo		Cabina/Marcotecho	kg 3595/3485
Capacidad del cazo estd. SAE/CECE			m³ 0,107/0,093
Ancho del cazo		Con dientes laterales	mm 575
		Sin diente lateral	mm 550
Motor	Modelo		D1803-M-E3-BH-EU1
	Tipo		Motor diesel ETVCS refrigerado con agua
	Potencia ISO9249	PS/rpm	31,1/2300
		kW/rpm	22,9/2300
	Numero de cilindros		3
	Diam interior x recorrido		mm 87 × 102,4
Cilindrada		cc 1826	
Longitud total			mm 4920
Altura total	Cabina	mm	2440
	Marcotecho	mm	2440
Velocidad de rotacion			rpm 8,9
Ancho oruga de goma			mm 300
Distancia entre ejes de cadenas			mm 1670
Tamano cuchilla de empuje (ancho x altura)			mm 1550 × 335
Bomba hidraulica	P1		Bomba de caudal variable
	Caudal	ℓ /min	96,6
	Presion hidraulica	MPa (kgf/cm²)	24,5 (250,0)
Fuerza max. de excavacion	Balancín	daN (kgf)	1600 (1630)
	Cazo	daN (kgf)	3110 (3180)
Angulo giro brazo principal (izquierdo/derecho)			grado 80/50
Circuito auxiliar	Caudal	ℓ /min	55
	Presion hidraulica	MPa (kgf/cm²)	20,6 (210)
Deposito hidraulico			ℓ 36
Capacidad deposito combustible			ℓ 48
Velocidad max. de traslacion	Lenta	km/h	3,0
	Alta	km/h	4,6
Presion sobre el suelo	Cabina	kPa (kgf/cm²)	32,8 (0,33)
	Marcotecho	kPa (kgf/cm²)	31,3 (0,32)
Distancia libre al suelo			mm 290

*Peso de la máquina : con un cazo estándar de 75kg y los depósitos llenos.
*Peso operativo : con un operador de 75kg, un cazo estándar de 75kg y los depósitos llenos.

PERIMETRO DE TRABAJO

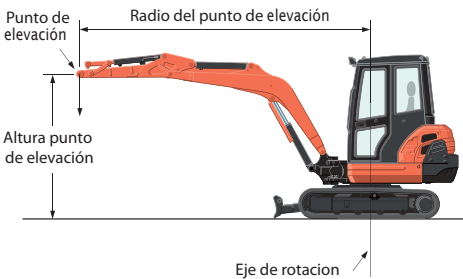


(): Balancín largo
Unidad: mm

CAPACIDAD DE ELEVACION DE CARGA

Altura punto de elevación	Radio del punto de elevación (min.)			Radio del punto de elevación (3m)			Radio del punto de elevación (max.)		
	En posición frontal		En posición lateral	En posición frontal		En posición lateral	En posición frontal		En posición lateral
	Cuchilla bajada	Cuchilla levantada		Cuchilla bajada	Cuchilla levantada		Cuchilla bajada	Cuchilla levantada	
3m	-	-	-	570 (0,58)	570 (0,58)	570 (0,58)	-	-	-
2m	-	-	-	720 (0,74)	720 (0,74)	720 (0,74)	-	-	-
1m	-	-	-	950 (0,97)	910 (0,93)	750 (0,77)	620 (0,63)	540 (0,55)	450 (0,46)
0m	-	-	-	1090 (1,11)	880 (0,89)	720 (0,74)	-	-	-
-1m	1620 (1,65)	1620 (1,65)	1620 (1,65)	1060 (1,08)	870 (0,88)	710 (0,73)	-	-	-
-2m	-	-	-	730 (0,74)	730 (0,74)	730 (0,74)	-	-	-

Importante :
* Las capacidades de elevación de carga tienen como referencia la ISO 10567 y no deben superar el 75% de la carga estática de vuelco de la máquina o el 87% de la capacidad hidráulica de elevación de carga de la máquina.
* Para medir la capacidad de elevación de carga, se debe tener en cuenta el cazo, el gancho, la eslinga y otros accesorios de elevación.



* Los rendimientos aportados son los que se consiguen con un cazo estándar KUBOTA sin enganche rápido.
* Estas especificaciones pueden ser modificadas sin notificación alguna por motivos del fabricante o mejoras.