



LA NUEVA GENERACIÓN DE RODILLOS AUTOPROPULSADOS: EL PERFECCIONAMIENTO DE LOS MEJORES.



MILLONES DE KILÓMETROS LLEVAN IMPRESA NUESTRA FIRMA.

En la construcción de carreteras, obras de paisajismo o en cualquier otro proyecto de movimiento de tierras, lo que hay que hacer ante todo es compactar. Nosotros, para que obtenga unos resultados óptimos en este área, le construimos las mejores máquinas. Desde el rodillo autopropulsado compacto y maniobrable hasta el más potente de 28 toneladas. Son más de 60 los años que lleva nuestra empresa contribuyendo a moldear la historia de la construcción de carreteras y la técnica de compactación.

Los rodillos autopropulsados BOMAG son la medida de todas las cosas. Con nuestro extenso patrimonio de conocimientos prácticos somos el motor de innovación y el principal impulsor de todo el sector. Hemos creado numerosas nuevas tecnologías, desde sistemas de medición y regulación de la compactación, como el VARIOCONTROL, el BCM 05 o el TERRAMETER, hasta sistemas

para la reducción eficiente de los costes de explotación, como el ECOMODE y el ECOSTOP.

Nuestros expertos, que actúan en un ámbito mundial, así como nuestros socios en más de 120 países nos secundan en todo lo necesario, desde el equipamiento de las máquinas hasta la solución y aplicación de las tareas más complejas.

Nuestra capacidad de innovación tiene su origen en una plantilla de más de 2.500 personas distribuidas en todo el mundo, unidas por su implicación proactiva y su extraordinaria experiencia. Un know how que nos hace líderes globales del sector. El secreto es nuestro compromiso absoluto en pro de la calidad: al desarrollar y fabricar el producto, pero también en la capacitación de nuestros trabajadores y en el servicio, que garantiza la mejor asistencia in situ.





**CONSTRUIMOS LO QUE SE
NECESITA EN LA OBRA.**



Todas las obras tienen algo en común: El subsuelo tiene que tener la debida resistencia. Por eso, los rodillos autopropulsados desempeñan un papel esencial en el proceso de construcción. Pero existe una gran variación en los requisitos planteados. Quién construya junto a un edificio histórico protegido tendrá que compactar de modo diferente al de la construcción de carreteras en terrenos sin urbanizar. BOMAG ofrece una amplia gama de rodillos autopropulsados para todas las nece-

sidades. Máquinas compactas y fáciles de maniobrar en el casco urbano sobre capas de áridos finas o medianas. o bien grandes y potentes para la construcción de presas, con el tambor liso, con pata de cabra o poligonal – único de BOMAG: con nosotros siempre tendrá la mejor máquina para cada obra. Desde hace años figuran como número 1 del sector. Aun así, en cada nueva generación, nuestros ingenieros consiguen perfeccionar aún más unas máquinas ya de por sí excelentes.



CONVENCEN HASTA EL ÚLTIMO DETALLE.

CARACTERÍSTICAS QUE DISTINGUEN A NUESTROS RODILLOS AUTOPROPULSADOS:

UN RESULTADO ÓPTIMO

- Adaptación automática de la amplitud con VARIOCONTROL
- Una máquina, múltiples aplicaciones: Compactación de suave a poderosa
- Mayor facilidad de manejo con un solo interruptor

COMPACTACIÓN MÁS EFICIENTE

- Medición y documentación en tiempo real con las opciones TERRAMETER y BCM 05
- Compactación homogénea en toda la obra
- Se evitan las pasadas innecesarias

EASY SERVICE

- Sin engrase, junta articulada exenta de mantenimiento
- Todos los componentes bien accesibles, también con la tecnología de motor más moderna





CABINA ERGONÓMICA

- Amplitud y confort
- Excelente visibilidad de la máquina y más allá de ella
- Una forma agradable de trabajar

TECNOLOGÍA INTELIGENTE DEL MOTOR

- Ahorro de hasta el 30% de combustible con ECOMODE
- Consumo aún más bajo gracias a la desconexión automática ECOSTOP

EXCELENTE CAPACIDAD DE ASCENSIÓN

- Para los terrenos con inclinaciones del 60% o más, mediante la tecnología de bombas gemelas
- Siempre la mejor tracción, en avance y en marcha atrás



OTRA VENTAJA DE BOMAG: EL PUESTO DE TRABAJO.

TRABAJAR SIN AGOBIOS CONTRIBUYE A UNOS MEJORES RESULTADOS.

A la hora de desarrollar el puesto de trabajo de los rodillos autopropulsados de BOMAG, nuestros ingenieros se han guiado por las necesidades del usuario. El resultado: unas condiciones óptimas que permiten unos procesos tan rápidos como precisos en la obra.

La cabina tiene amplitud de diseño y una visión inmejorable. Incluso en los trabajos más prolongados, la posición ergonómica de asiento permite conducir sin fatiga. El volante es regulable, para adaptarlo a cada conductor. El asistente óptico de carril le permite al conductor compactar sin problemas los bordes o las franjas adyacentes.

- Cabina amplia con aislamiento acústico y de vibraciones
- Excelente visibilidad en todas las direcciones
- Cámara de marcha atrás (opcional)
- Volante ajustable
- Posición ergonómica del asiento
- Calefacción y luneta calefactable



La comodidad del puesto de trabajo tiene muchas facetas en nuestros rodillos autopropulsados. El espacio, el ambiente, la ergonomía... nos hemos ocupado de todo. Las mejores condiciones para sentirse bien y trabajar mejor.



La cabina: amplia, ventilada y confortable.



Los elementos de mando: con una estructura lógica e intuitiva.



La columna de dirección: se ajusta perfectamente al conductor.

OTRA VENTAJA DE BOMAG: LA FILOSOFÍA DE MANEJO.

UNA FORMA PRECISA DE TRABAJAR MANIOBRANDO SIN ESFUERZO.

Una técnica inteligente no tiene porqué ser complicada de usar. Este axioma lo hemos demostrado siempre de forma contundente con nuestras máquinas. Los rodillos autopropulsados no constituyen ninguna excepción.

BOMAG ha puesto todos los medios a su alcance para que el conductor tenga todo bajo control en su rodillo autopropulsado, en todo momento y con facilidad. Sin galimatías, complicaciones ni rompecabezas: El concepto de manejo es autoexplicativo y ofrece unas unidades de mando claramente organizadas. Unos símbolos inequívocos indican la función correspondiente y proporcionan una información rápida sobre los principales parámetros de la máquina.

El conductor cuenta además, opcionalmente, con un asistente especial, TERRAMETER, desarrollado por BOMAG. Representa el valor de compactación correspondiente en forma digital y de diagrama de barras. Además se muestra claramente cuando se ha llegado al término de compactación. Así se evitan las pasadas innecesarias y se ahorra tiempo, lo que a su vez mejora la rentabilidad.



Pantalla integrada: clara e informativa.



Impresora integrada: para documentar los valores de compactación.



OTRA VENTAJA DE BOMAG: MOTORES DE ÚLTIMA GENERACIÓN.

LA INTELIGENCIA NOS PERMITE UN GRAN AHORRO.

Cada uno de nuestros motores alberga toda la fuerza innovadora de BOMAG. Cumplen las más estrictas normativas legales en cuestión de emisiones Fase IV y Tier 4. ECOMODE, la regulación inteligente del régimen, ahorra hasta el 30% de combustible, reduciendo además considerablemente el ruido emitido. Con el sistema opcional ECOSTOP el motor se apaga automáticamente después de un intervalo al ralentí definido. De este modo disminuye aún más el consumo de combustible y el desgaste.

- Motores con la última tecnología ecológica
- ECOMODE, la gestión del motor en función de la demanda ahorra hasta el 30% de combustible y genera menos ruido en el entorno de trabajo
- Mayor ahorro y menos ruido aún con ECOSTOP, el sistema automático opcional de desconexión

Menos combustible, menos ruido y menos emisiones: los motores de alta tecnología de nuestros rodillos autopropulsados. La gestión del motor adapta directamente el régimen a la potencia requerida.





Una agradable apertura: sencillo acceso a todos los puntos de mantenimiento.



Todos los cables están protegidos de los daños.



A yellow BOMAG roller is shown from a low angle, climbing a steep, rocky incline. The machine is yellow with black accents and has the BOMAG logo on its side. It has large, treaded tires and a single-drum roller at the rear. The sun is high in the sky, creating a bright, hazy background. The terrain is composed of loose rocks and gravel.

Fiabilidad en las condiciones más duras: Con el Slip Control manual en la versión D y la bomba doble en la versión H, BOMAG establece el modelo de referencia en términos de capacidad de ascensión de rodillos autopropulsados.

OTRA VENTAJA DE BOMAG: LA CAPACIDAD DE ASCENSIÓN.

CUESTA ARRIBA NO CUESTA NADA.

La seguridad es lo primero. Nuestros rodillos autopropulsados ilustran este principio especialmente en las pendientes pronunciadas. Incluso con el suelo más accidentado siempre mantienen contacto con el suelo y, por lo tanto, una excelente tracción.

Los rodillos autopropulsados de BOMAG son los verdaderos reyes de la montaña. Ya en la versión D alcanzan una capacidad de ascensión de hasta el 53 por ciento. Slip Control, el control de deslizamiento manual permite adaptarse selectivamente a las condiciones del suelo. Los ejes traseros tienen un diferencial NoSpin con bloqueo automático hasta el 100%. Esto se traduce en fuerza de propulsión, incluso aunque se levante una rueda. En la versión H, el sistema de bombas gemelas convierte la potencia del motor en tracción de una forma óptima. Con ella, ni las subidas de más del 60% representan un problema.

- Siempre en contacto con el suelo, incluso en terrenos muy accidentados
- Ejes NoSpin con un autobloqueo del 100%
- Capacidad de ascensión de más del 60% con sistema de bombas gemelas



Excelente capacidad de ascensión hacia delante y hacia atrás ...



... gracias a la técnica con el sistema de bombas gemelas



Ya se sabe dónde están antes de buscarlos: los puntos de mantenimiento.



Inteligente: Los líquidos de funcionamiento pueden vaciarse desde el exterior.



Una solución limpia: Ni la junta articulada requiere mantenimiento, ni la máquina engrase.

EASY SERVICE.

UNA CONSTRUCCIÓN INTELIGENTE ES LA BASE DE LA FACILIDAD DE MANTENIMIENTO.

Nuestro servicio preventivo tiene un objetivo claro: reducir el mantenimiento, las paradas técnicas y los costes. O, dicho más técnicamente: se han eliminado los puntos de mantenimiento innecesarios y se ha facilitado el acceso a los necesarios. Todos los rodillos autopropulsados, por ejemplo, carecen de puntos de engrase. La varilla de aceite, así como las bocas de llenado y los grifos de vaciado son cómodamente accesibles desde el suelo. O también, los tacos de goma en el tambor: Se pueden cambiar sin desmontar piezas de chasis. Porque «Easy Service» es mucho más que un nombre. Es el resultado de una técnica inteligente y, por ello, un módulo importante de nuestra filosofía corporativa.



Los rodillos autopropulsados de BOMAG son imbatibles también desde el punto de vista de los costes, gracias a una gestión de calidad sin concesiones y unos sistemas técnicos inigualables, como ECOMODE, ECOSTOP, VARIOCONTROL y BCM 05. Los costes totales de propiedad (TCO), es decir, la suma de todos los costes generados durante el uso, demuestran esta afirmación de forma contundente.



COSTES TOTALES DE PROPIEDAD (TCO).

PESAN HASTA 28 TONELADAS, PERO AUN ASÍ, NO SOBRECARGAN NADA LAS CUENTAS.

Los rodillos autopropulsados de BOMAG no solo son maestros en compactar, sino también en economía de costes. La razón se sintetiza en dos breves frases: «Abarcamos mucho. Ofrecemos mucho.»

O, para expresarlo de forma más concreta: Hay cuatro factores que contribuyen decisivamente a reducir los costes.

El primero: una técnica innovadora. La más moderna tecnología en motores y accionamiento hace más eficiente el proceso de trabajo y ahorra combustible.

El segundo: el concepto de mantenimiento. Los intervalos entre mantenimientos son más prolongados y no hace falta engrasar nada, lo que se traduce en menos mantenimiento, menos paradas técnicas y, en suma, un ahorro de valioso tiempo.

El tercero: su sencilla filosofía de manejo. Hemos configurado el puesto de trabajo lo más sencillo posible para el usuario, para ahorrarle costosas medidas de formación.

El cuarto: la tecnología de medición. También contribuye a optimizar el ciclo de trabajo.

En suma, un rodillo autopropulsado de BOMAG es lo mejor que le puede pasar a su empresa y a su bolsillo.

- Tecnologías eficientes de última generación
- Un avanzado concepto de mantenimiento con unos intervalos de servicio menos onerosos
- Una filosofía de manejo tan sencilla que requiere menos medidas de formación
- Innovadora técnica de medición para un proceso optimizado de trabajo



Todas estas características tienen un denominador común: la tecnología más moderna con unos bajos costes operativos.



PIEZAS ORIGINALES Y SERVICIO.

LA CALIDAD ES LO QUE MEJOR PROTEGE SU INVERSIÓN.

Si lleva la marca BOMAG, puede contar con una calidad genuina. Esto se aplica en igual medida a nuestras piezas originales y a nuestro servicio postventa.

Quién opta por un rodillo autopulsado de BOMAG, ha elegido sobre todo una cosa: Una calidad de primera sin concesiones. En esta línea, tampoco debe estar dispuesto a renunciar a nada en cuestión de piezas originales y servicio técnico. Solo así está garantizado el rendimiento y disponibilidad plena de la máquina y, por consiguiente, la productividad y rentabilidad de su empresa. BOMAG ofrece diversos productos de servicio para estar perfectamente preparado frente a las eventualidades.

Piezas originales BOMAG. Nuestras piezas originales cumplen los más exigentes estándares de calidad, tienen una eficacia probada y están concebidas exactamente para su máquina. Además, gracias a nuestra red global de distribución, están disponibles rápidamente en todo el mundo.

Kits de servicio BOMAG. Estos paquetes incluyen todo lo que requiere un mantenimiento de alta calidad. Nuestros expertos en servicio técnico los confeccionan de forma



El servicio de BOMAG representa una asistencia local rápida y fiable. Con 12 filiales en el extranjero y más de 500 distribuidores repartidos en más de 120 países.



Piezas originales de BOMAG: calidad inimitable y acreditada en la práctica.



Kits de servicio de BOMAG: todas las piezas de mantenimiento en una caja.

individual para su máquina. Le ahorran tiempo y dinero. Y usted recibe calidad de BOMAG al 100%.

PartnerPlus de BOMAG. Los paquetes BOMAG le dan seguridad a un precio calculable. Usted puede confeccionar un paquete individual de prestaciones según sus propias necesidades y condiciones. La flexibilidad así obtenida le protege de gastos inesperados y le permite la planificación a largo plazo.



Los servicios técnicos de BOMAG: Allí donde utilice su máquina, puede contar con nuestra asistencia.

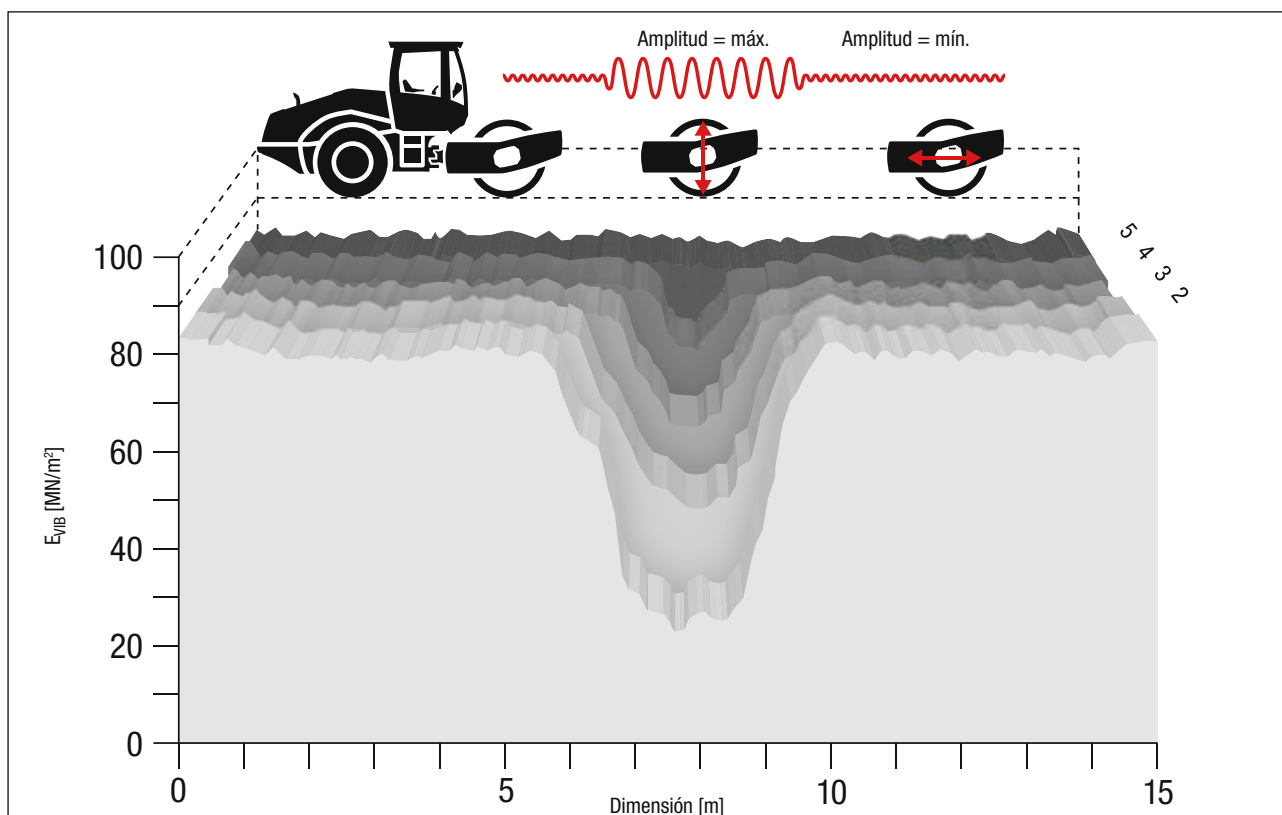
LA VENTAJA DE BOMAG: VARIOCONTROL.

SI LA OBRA ASÍ LO EXIGE, LA MÁQUINA CAMBIA DE CARÁCTER.

Con VARIOCONTROL hemos revolucionado la compactación de tierra. El tambor vibra en una trayectoria lineal, en vez de circular. La amplitud se puede adaptar automática o manualmente. Una compactación a plena potencia o cuidadosa cerca de edificios delicados: Siempre se obtiene la calidad máxima con las pasadas mínimas. Con ello se reducen notablemente los costes por metro cúbico.

- Vibración dirigida
- Regulación automática de la amplitud
- Máxima flexibilidad gracias a la adaptación al entorno
- Reconocimiento anticipado de los puntos débiles
- Mayor eficiencia al evitarse las pasadas superfluas





VARIOCONTROL adapta la amplitud automáticamente al grado de compactación.



Todo bajo control gracias a la palanca de traslación ergonómica con funciones integradas.

LA VENTAJA DE BOMAG: BCM 05.

EL RESULTADO DE SU TRABAJO YA LO CONOCE ANTES DE LLEGAR.

Medición y documentación en tiempo real, esta es la finalidad de BCM 05, BOMAG Compaction Management. Se ha convertido en la base de la compactación según criterios de rentabilidad.

Si se quiere compactar de forma precisa y eficiente en toda la superficie, hay que estar midiendo y controlando continuamente los resultados. Con BCM 05 hacer esto es sumamente cómodo. Franja a franja, capa por capa, el conductor puede monitorizar la compactación en tiempo real en esta gran pantalla a color. El programa guarda los valores de E_{VIB} de toda la obra. Todos los datos se pueden leer, analizar y archivar. De la forma más sencilla y adecuada para la obra se elaboran protocolos de medición útiles e informativos.

Además, se puede crear un mapa detallado de compactación en combinación con StarFire, el receptor de GPS de BOMAG. ¡Con una precisión de hasta 22 centímetros! El grado máximo de precisión, flexibilidad y rentabilidad o, en síntesis, una auténtica innovación de BOMAG.

- Se informa permanentemente al conductor sobre las áreas sin compactar aún
- Visualización clara y en color. La información se muestra en una gran pantalla
- Representación de las diferencias de calidad mediante la observación en intervalos
- Registros de medición informativos y detallados para la gestión de los datos de medición y la organización de la obra
- Documentación en toda la superficie
- Manejo fácil y enfocado al usuario



En color: mapas de compactación claros e informativos con valores medidos.



StarFire de BOMAG: Precisión por GPS.



Siempre a la vista, pero sin estorbar: la pantalla de la cabina.



Siempre bien informado: acceso rápido, documentación clara y ordenada.



El progreso del saber: control de compactación en toda la superficie, capa por capa, en toda la obra.

LOS EQUIPAMIENTOS ESPECIALES.

INDIVIDUALIZACIÓN ÓPTIMA.

Los emplazamientos de obra nunca son iguales. BOMAG le ofrece muchas posibilidades de equipar su rodillo autopulsado para la aplicación concreta en «su obra».



ECOSTOP

Un ahorro especial: El motor se apaga automáticamente al cabo de un intervalo definido al ralentí. Esto significa: Un menor consumo y desgaste.



ECONOMIZER

BOMAG ECONOMIZER es un sencillo control de compactación que muestra permanentemente en una escala de puntos el grado de compactación al conductor.



TERRAMETER

Muy informativo: visualiza de forma permanente los valores de compactación, lo que permite reconocer con fiabilidad los puntos débiles, evitando así las pasadas innecesarias.



SHELL KIT

Especialmente sencillo: Para compactar los suelos cohesivos, se montan segmentos sobre el tambor liso y se atornillan unos a otros.



PALA DE EMPUJE

Especialmente flexible: Por ejemplo, en las obras de paisajismo y jardinería con la hoja de empuje se puede empujar y repartir simultáneamente.



BANDEJAS ACOPLADAS

Especialmente efectivas: Las bandejas acopladas para compactar la superficie. Sobre todo cuando se exige un acabado superficial de elevada calidad.



CÁMARA DE MARCHA ATRÁS

Especialmente seguro: Esta cámara, que va montada en la parte trasera del rodillo autopropulsado y está conectada con una pantalla en color de la cabina, mejora considerablemente la seguridad de operación.



CABINA ROPS-FOPS

Un confort especial: La cabina ROPS/FOPS de BOMAG ofrece un completo equipamiento, como por ej., calefacción, aire acondicionado, preinstalación de radio o espacio para una nevera.



LA CLASE COMPACTA.

LAS MÁS PEQUEÑAS SON CAPACES DE GRANDES HAZAÑAS.

Son máquinas compactas, fáciles de maniobrar y buenas en todo. Nuestros rodillos autopulsados de cuatro a ocho toneladas son unos aliados inmejorables para las obras pequeñas o medianas.

BW 145 y 177-5

Estos rodillos autopulsados, de cuatro toneladas (el BW 145) o de siete (el BW 177) dejan su impronta poderosa en cualquier clase de suelo. Con tambor liso sobre grava, grava o arena, tambor de pata de cabra sobre grava cohesiva o con revestimiento de segmentos de pata de cabra para aplicaciones flexibles. Por eso están muy solicitados tanto en obras en casco urbano como en los trabajos de jardinería y paisajismo, ingeniería civil y construcción viaria.



Extraordinariamente prácticos en zonas urbanas.



Medidas compactas, compactación potente: Estos rodillos están en su terreno en las obras interurbanas, gracias a sus reducidas medidas y la excelente capacidad de maniobra en combinación con un gran rendimiento de compactación.

BW 197 DH-5

El BW 197 DH-5 es capaz de todo lo que pueden hacer los demás rodillos autopropulsados de la clase compacta. Pero aquí no acaba su capacidad. Su accionamiento de marcha incorpora un potente sistema de bombas gemelas. Con un peso en funcionamiento máximo de más de ocho toneladas y un ancho de trabajo de 1,9 metros, consigue un 11 por ciento más de rendimiento de superficie. Esto le hace idóneo para las superficies grandes como por ej. los polígonos industriales.



Ideal también para las zonas recién urbanizadas: el rendimiento más elevado de su categoría.



LA CATEGORÍA DE MÁS PESO.

NUESTRAS GRANDES MÁQUINAS. NO SE LES RESISTE NADA.

Son verdaderos pesos pesados y siempre se utilizan cuando se trata de proyectos medianos o grandes, ya sean trabajos de compactación de obras civiles o de asfalto, en zonas urbanas o sin urbanizar.

BW 211 – BW 216-5

Estos rodillos autopulsados se utilizan en trabajos de compactación medianos o pesados. Están equipados con VARIOCONTROL y se prestan a la perfección, por ejemplo, para la construcción de autopistas o tendidos ferroviarios. BW 213 puede, además, equiparse con bandejas de remolque, para completar en un solo ciclo de trabajo la compactación en profundidad y de superficie. Así se ahorra tiempo y costes.



Máquinas versátiles para un gran número de aplicaciones.



Muestran toda su grandeza en cada obra. Todos los rodillos autopropulsados de la categoría pesada tienen un rango de trabajo de 2,13 metros. El BW 226, según el equipamiento, impresiona con un efecto especialmente profundo o, incluso, triturando rocas.

BW 219 – BW 226-5

Con un elevado rendimiento en metros cúbicos, estos rodillos presentan una eficiencia extrema. Por eso, se utilizan en los trabajos de compactación pesados con terraplenes elevados: en grandes proyectos de construcción de carreteras o presas, en aeropuertos o en medidas de recuperación de tierras. Los grandes rodillos autopropulsados tienen un enorme efecto de profundidad, que se puede incrementar aún más con el tambor poligonal, exclusivo de BOMAG.



El compañero ideal para grandes proyectos.

SINOPSIS DE MODELOS.



El más ágil para espacios limitados.



El peso pesado para las grandes obras.



El talento universal para todo.



El experto para cascos urbanos.



TIPO DEL MODELO	CLASE DE PESO [T]	ANCHO DE TRABAJO [MM]	POTENCIA DEL MOTOR [KW]
BW 145	4,5	1426	55
BW 177	7	1686	55
BW 197	7	1900	55
BW 211	11	2130	95
BW 212	12	2130	95
BW 213	13	2130	95/115
BW 214	14	2130	95
BW 216	16	2130	115
BW 219	19	2130	150
BW 226	26	2130	150

Reservado modificaciones técnicas. Las ilustraciones pueden mostrar máquinas con accesorios especiales.

LAS HISTORIAS DE ÉXITO SE ESCRIBEN MEJOR EN EQUIPO.

Décadas de experiencia, nuestro saber hacer y la exigencia de calidad han hecho de nuestros rodillos autopropulsados lo que son hoy: El modelo de referencia en técnica de compactación. Tenemos siempre una meta que nos guía: nuestros clientes. Porque solo con las mejores máquinas podrá realizar su trabajo de forma óptima. Por

eso entendemos que su éxito también forma parte de nuestro historial de éxitos. Por eso, ahora y en el futuro puede contar con nuestro máximo rendimiento. Con capacitaciones selectivas, con soporte personal en situ. Y siempre con nuevas ideas para abrir vías de acceso al futuro. El éxito es un logro en equipo con nuestros clientes.





Head Office / Hauptsitz:

BOMAG

Hellerwald
56154 Boppard
GERMANY
Tel. +49 6742 100-0
Fax +49 6742 3090
info@bomag.com

**BOMAG Maschinen-
handels-gesellschaft m.b.H.**

Klausenweg 654
2534 Alland
AUSTRIA
Tel. +43 2258 20202
Fax +43 2258 20202-20
austria@bomag.com

BOMAG MARINI EQUIPAMENTOS LTDA.

Rua Comendador Clemente Cifali, 530
Distrito Industrial Ritter
Cachoeirinha – RS
BRAZIL
ZIP code 94935-225
Tel. +55 51 2125-6677
Fax +55 51 3470-6220
brasil@bomag.com

BOMAG (CANADA), INC.

2233 Argentia Road, East Tower
Suites 302
Mississauga, ON, Canada
L5N 2X7
Tel. +1 800 782 6624
Fax +1 905 361 9962
canada@bomag.com

BOMAG (CHINA)

Compaction Machinery Co. Ltd.
No. 2808 West Huancheng Road
Shanghai Comprehensive
Industrial Zone (Fengxian)
Shanghai 201401
CHINA
Tel. +86 21 33655566
Fax +86 21 33655508
china@bomag.com

**BOMA Equipment
Hong Kong LTD**

Wayson Commercial Building
28 Connaught Road West
Sheung Wan
HONG KONG
Tel. +86-20-8136-1380
Fax +86-20-8136-1062
bomahk@bomag.com

BOMAG France S.A.S.

2, avenue du Général de Gaulle
91170 Viry-Châtillon
FRANCE
Tel. +33 1 69578600
Fax +33 1 69962660
france@bomag.com

BOMAG (GREAT BRITAIN), LTD.

Sheldon Way
Larkfield, Aylesford
Kent ME20 6SE
GREAT BRITAIN
Tel. +44 1622 716611
Fax +44 1622 710233
gb@bomag.com

BOMAG Italia Srl.

Via Roma 50
48011 Alfonsine
ITALY
Tel. +39 0544 864235
Fax +39 0544 864367
italy@bomag.com

FAYAT BOMAG Polska Sp. z o.o.

Ul. Szyszkowa 52
02-285 Warszawa
POLAND
Tel. +48 22 482 04 00
Fax +48 22 482 04 01
poland@bomag.com

FAYAT BOMAG RUS OOO

141400, RF, Moscow region
Khimki, Klayazma block, h. 1-g
RUSSIA
Tel. +7 (495) 287 92 90
Fax +7 (495) 287 92 91
russia@bomag.com

BOMAG GmbH

300 Beach Road
The Concourse, #18-06
Singapore 199555
SINGAPORE
Tel. +65 6 294 1277
Fax +65 6 294 1377
singapore@bomag.com

BOMAG Americas, Inc.

125 Blue Granite Parkway
Ridgeway SC 29130
U.S.A.
Tel. +1 803 3370700
Fax +1 803 3370800
usa@bomag.com

