





Más de 50 años de trayectoria

Desde nuestros inicios apostamos por la **innovación** y la tecnología para ofrecer a nuestros clientes el **mejor producto** adaptado al mercado y a sus necesidades.

No dejamos nada a la improvisación

Sólo usamos materiales de primera calidad para la fabricación de nuestras puertas y sistemas de acceso, y los sometemos a los más estrictos controles de calidad. Durante el proceso de producción los probamos uno a uno con un funcionamiento continuo de apertura y cierre durante 24h para garantizar su perfecto funcionamiento.

Soluciones exclusivas para cada cliente

Nuestro equipo de expertos profesionales diseña, fabrica, instala y realiza el mantenimiento de más de 20.000 puertas cada año. Esta infraestructura líder nos permite garantizar una respuesta inmediata y ofrecer el mejor servicio. La satisfacción de nuestros clientes es nuestra mejor recompensa y lo que nos impulsa a seguir mejorando cada día.

Aeropuerto

Los aeropuertos son lugares especialmente sensibles en lo que se refiere a circulación intensa de viajeros y la seguridad. Las puertas automáticas Manusa aúnan los requisitos de funcionalidad y seguridad para todas las zonas del complejo aeroportuario.



PSD en People Movers

En aeropuertos es muy recomendable la instalación de puertas de cierre de andén en las estaciones de people movers o pequeños trenes, encargados de conectar entre sí diferentes terminales dentro del mismo aeropuerto o con otros sistemas de transporte público.

3 EXPRESS GATE

Los Express Gate permiten el control de

las tarjetas de embarque y la automatización del acceso al finger. Están com-

de soporte a los paneles de vidrio, las

puestos por un elegante mueble que sirve

fotocélulas de seguridad, los lectores de control de acceso y el sistema exclusivo

de Manusa para apertura de paneles de vidrio con total seguridad. La longitud del

mueble es de 900 mm, la más corta dis-

Los Express Gate son ampliamente

personalizables en acabados de repisa,

altura de los paneles de vidrio o revesti-

mientos laterales. Están disponibles en dos anchuras de paso, 600 y 900 mm.

*También pueden utilizarse Express Gate para automatizar el acceso a controles de aduana.

ponible en el mercado.

Puerta de embarque rápido

PUERTAS AUTOMÁTICAS

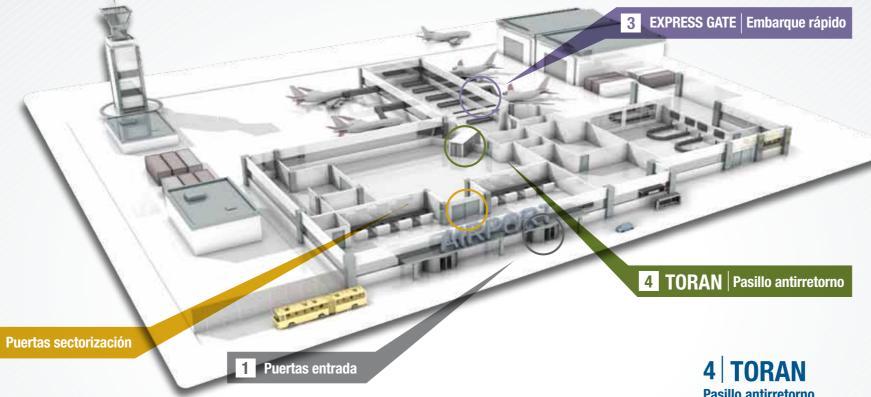
Para entradas o sectorizaciones interiores

Puertas de entrada

Puertas automáticas de apertura central, lateral, telescópica, curvas o giratorias, para entradas y salidas de alto tráfico de personas.

Puertas de sectorización

Amplia gama de puertas automáticas adaptables a cualquier necesidad: correderas estándar, batientes, puertas con sistema antipánico que permiten abatir las hojas dejando el máximo espacio de paso en caso de emergencia, y puertas resistentes al fuego para sectorizar y aislar zonas con mayor riesgo de incendio.



Pasillo antirretorno

Con un estilizado y moderno diseño autoportante, Toran está diseñado especialmente para satisfacer las necesidades de seguridad en terminales de transporte.

Realizado con puertas oscilobatientes, que adaptan la tecnología INVERTER de Manusa, para aumentar las prestaciones

motoras y dotarlas de un funcionamiento menos agresivo con los usuarios (a diferencia de las hojas batientes).

Permite una total conectividad con otros sistemas de gestión y control existentes, estando dotado de la última tecnología en materia de comunicaciones.







Estación de tren

Manusa ofrece soluciones completas para automatizar todos los accesos de estaciones de transporte ferroviario de pasajeros.





Tecnología INVERTER

Todos los productos de Manusa para infraestructuras de transporte ferroviario están basados en tecnología Inverter, que permite un control independiente de fuerza y velocidad de las hojas, aportando una mayor seguridad a los usuarios. Además, precisan de muy bajo mantenimiento, ya que el sistema de tracción no necesita reductor y se basa en motores asíncronos (sin escobillas).

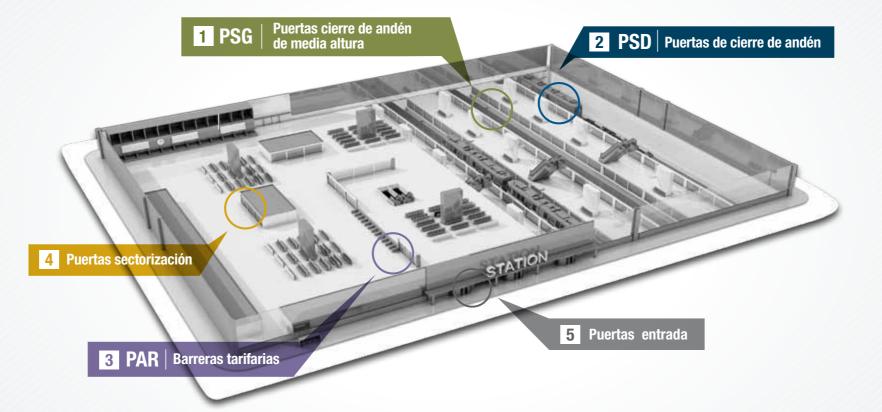
1 PSG

Puerta automática para cierre de andén de media altura

Con la misma funcionalidad que las puertas de cierre de andén, comporta un ahorro en tiempos de montaje y peso transmitido al andén. Admite diferentes alturas de fabricación, y su diseño les permite una gran durabilidad, fiabilidad y adaptabilidad.

3 PAR Barreras tarifarias

Diseñadas para realizar el control de acceso de viajeros con la máxima seguridad y rapidez en todo tipo de instalaciones de transporte público.



2 | PSD Puerta automática para cierre de andén

Diseñadas para satisfacer la mayor demanda de tránsito ferroviario en las ciudades, las puertas de cierre de andén Manusa, al configurarse modularmente, son perfectamente adaptables a todo tipo de estaciones, tanto de nueva construcción como en remodelaciones.









Puerto

Las terminales marítimas de transporte de viajeros requieren de soluciones específicas en automatización de accesos. Puertas automáticas de entrada, de sectorización y pasillos antirretorno, garantizan tanto la seguridad de los viajeros como la de la propia teminal marítima.



Estación de autobuses

En estaciones de autobuses, sobre todo en aquellas de tránsito elevado, resulta imprescindible garantizar la seguridad de los viajeros en los andenes. Además, una terminal que facilite el tránsito de viajeros resulta más humana y agradable al usuario.





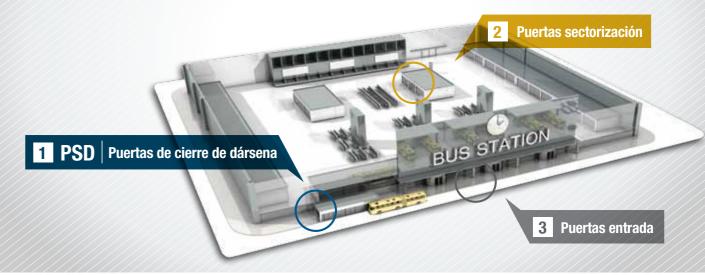
Con un estilizado y moderno diseño autoportante, Toran está diseñado especialmente para satisfacer las necesidades de seguridad en terminales de transporte. Realizado con puertas oscilobatientes, que adaptan la tecnología INVERTER de Manusa para aumentar las prestaciones motoras y dotarlas de un funcionamiento menos agresivo con los usuarios (a diferencia de las hojas batientes). Permite una total conectividad con otros sistemas de gestión y control existentes, estando dotado de la última tecnología en materia de comunicaciones.

PSD

Puerta automática para cierre de andén o dársena

Para garantizar la seguridad de los pasajeros y el embarque y desembarque ordenados en el autobús, las puertas de cierre de andén o dársena Manusa garantizan la separación entre el andén y la zona de parada del vehículo, evitando la intrusión de viajeros en zonas no autorizadas. De configuración modular, se adaptan a todo tipo de estaciones.

Necesarias en sistemas BRT (Bus Rapid Transit) para garantizar la seguridad de los usuarios. Se complementan con sistemas de comunicación bus – andén para aumentar las prestaciones del sistema.













PSEPuertas Embarcadas

Los vehículos ferroviarios requieren soluciones específicas de acceso. Manusa ofrece a los fabricantes de material móvil ferroviario diversas soluciones OEM de puertas interiores de sectorización, tanto para trenes de larga distancia como para transporte urbano.

PSE | Puertas de Sectorización Embarcadas

Puertas automáticas embarcadas interiores para ferrocarril, adaptables y personalizables a cualquier diseño interior, ofreciendo el valor añadido de un rápido montaje final en tren. Cubren las diferentes tipologías necesarias en el diseño del interiorismo propio del vehículo y están especialmente diseñadas para conseguir una elevada seguridad y fiabilidad, asegurando el total cumplimiento de las estrictas especificaciones y normativas de la industria ferroviaria.

Son puertas de tipo corredera, tanto de una como de dos hojas, aplicables a puertas de intercomunicación de coches, acceso a plataforma y cabina de conducción, puertas de aseos, etc.

Disponibles varias versiones:

PSE-Visio

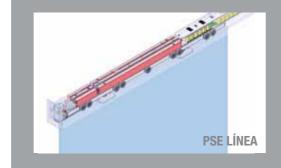
Dotadas de fiables motores de inducción, disponibles en configuraciones recta y curva.

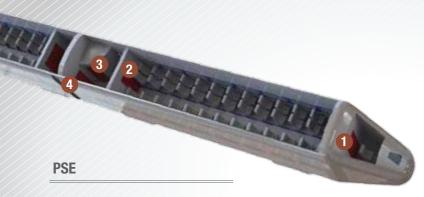
PSE-EI

Resistentes al fuego y al humo: disponibles en nivel E30, EW30, E60, El30 y El60, con hojas diseñadas en aluminio y vidrio.

PSE-Linea

Innovador accionamiento mediante motor lineal, con máximas prestaciones en el mínimo espacio.





- 1. Puerta de acceso a cabina de conducción.
- 2. Puerta de acceso a plataforma.
- 3. Puerta de aseo.
- 4. Puerta de intercomunicación entre coches.





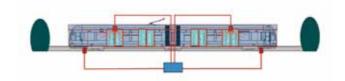




Accesorios

1 Sistema de control autónomo de puertas de andén ASC

Sistema seguro que permite el control de las puertas de andén **PSD** y **PSG** de forma independiente a la señalización gracias a su detección de posicionamiento del tren y del estado de sus puertas.



2 Pantallas informativas

Integradas en el sistema de **PSD**, permiten proporcionar información multimedia a los usuarios de servicio de transporte.



3 Display LED

Integrado en el cobertor de las **PSD**, permite transmitir todo tipo de mensajes a los pasajeros.



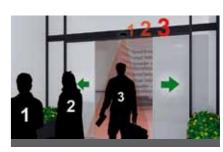
4 Iluminación de paso libre

Integrado en el cobertor de las **PSD**, ilumina el acceso y permite establecer un código de colores según el estado de la zona de acceso.



5 Sistema de conteo

Sistema de conteo y control de afluencia en accesos a vehículos y estaciones mediante sensores de visión artificial de elevada precisión.



6 Openlinx

Dispositivo que permite integrar la red de barreras de acceso **PAR** y **Express Gate** con cualquier sistema de control externo, bus de comunicaciones o SCADA.



7 Manulink 2.0

Software de control exclusivo para el control centralizado de un sistema de **PAR** y **Express Gate**.



8 Sensores de activación y seguridad

Sensores para la activación y protección del cierre de las puertas **PSE** mediante tecnología infrarroja activa.









SEDE CENTRAL

Avda. Vía Augusta, 85-87, 6ª planta 08174 Sant Cugat del Vallès, Barcelona - España Tel.: +34 902 321 400 · Fax: +34 902 321 450

Email: manusa@manusa.com

DELEGACIONES

España, Portugal, Brasil, Singapur, Emiratos Árabes Unidos

DISTRIBUIDORES INTERNACIONALES

ÁFRICA

Argelia, Angola, Egipto, Marruecos, Mozambique, Nigeria, Sudáfrica, Tanzania, Túnez

AMÉRICA

Argentina, Colombia, Costa Rica, Cuba, Chile, Ecuador, México, Panamá, Paraguay, Perú, Uruguay, Venezuela

ASIA / OCEANÍA

Australia, Corea del Sur, China, Filipinas, Hong-Kong, India, Indonesia, Malasia, Myanmar, Pakistán, Taiwán, Tailandia, Vietnam

EUROPA

Alemania, Andorra, Bélgica, Bosnia-Herzegovina, Chipre, Eslovaquia, Eslovenia, Finlandia, Francia, Grecia, Holanda, Hungría, Irlanda, Islandia, Italia, Letonia, Luxemburgo, Polonia, Reino Unido, República Checa, Rumanía, Rusia, Serbia, Suiza, Turquía, Ucrania

ORIENTE MEDIO

Arabia Saudí, Bahrein, Irán, Jordania, Kuwait, Líbano, Qatar, Siria

www.manusa.com

