



Tractores

ARION

460 450 440 430 420 410



Tú eliges. El nuevo ARION 400.

ARION 400

Cada día presenta nuevos retos, nadie lo sabe mejor que tú. Necesitas un tractor capaz de seguir tu propio camino. Pero no quieres uno sobre-equipado. Quieres uno que sea capaz de hacer exactamente lo que esperas de él – ni más y nunca menos. El nuevo ARION 400 es exactamente como lo necesitas. Tú eliges.





Descubra mucho más sobre el desarrollo y la fabricación de los tractores CLAAS:

tractors-making-of.claas.com

Innovaciones	6
CLAAS POWER SYSTEMS	8
Motor	10
Caja de cambios	14
Construcción	20
Instalación hidráulica	24
Elevador trasero / toma de fuerza	26
Elevador delantero	28
Cargador frontal	30
Confort	32
Variantes de cabina	34
Equipamientos	36
Mando multifuncional y multipad	38
Consola de mando derecha	40
CIS y pantalla CIS	42
CSM, dirección dinámica	44
Confort	46
Competencia electrónica	50
Gestión de fincas y de datos	52
Sistemas de asistencia al operario	54
Mantenimiento	56
CLAAS Service & Parts	58
Argumentos	62
Datos técnicos	63

Lo correcto para cada uno.

Tres variantes de equipamiento.

Alto estándar. Sencillamente bueno.

Con mandos mecánicos y multipad en la consola derecha.

Equipamiento CIS. Sencillamente más.

Con mandos mecánicos, mando multifuncional y pantalla CIS.

Equipamiento CIS+. Sencillamente todo.

Con mandos electrónicos, mando multifuncional, pantalla a color CIS de 7" y gestión de cabeceros CSM (opcional).



Alto estándar. Sencillamente bueno.



CIS. Sencillamente más.



CIS+. Sencillamente todo.



NUEVO: Más funciones de la caja de cambios.

- Función de inversión: Manejo del cambio inversor REVERSHIFT con la mano derecha en el mando multifuncional
- SMART STOP: Parar con el pedal de freno sin embragar
- Control de la velocidad: En vez de establecer un régimen de revoluciones del motor fijo, se predefine una velocidad objetivo. Del resto se encarga el automatismo de cambio HEXASHIFT por usted

NUEVO: Mayor facilidad en el trabajo.

- Dirección dinámica: Transmisión entre el volante y el ángulo de viraje del eje delantero en diferentes niveles, pudiéndose adaptar a los deseos del operario
- Gestión de cabeceros CSM: Pulsando un botón se ejecutan en la cabecera todas las funciones grabadas anteriormente
- Cuatro teclas F de ocupación libre en el mando multifuncional para el cargador frontal, ISOBUS y las funciones del tractor

NUEVO: Más versatilidad.

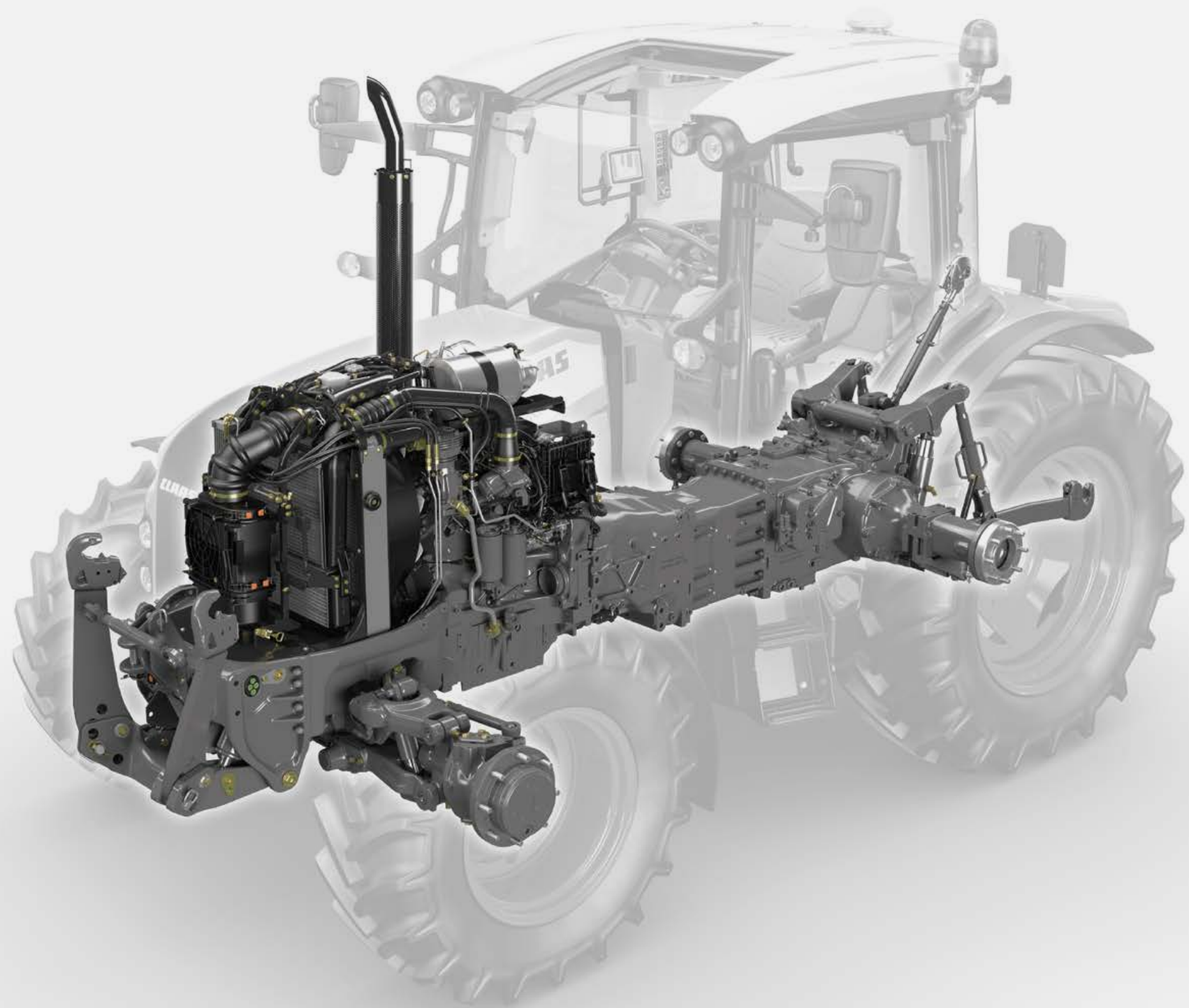
- Equipamiento de la toma de fuerza: Hasta tres regímenes de la toma de fuerza (540 / 540 ECO / 1000 rpm) y, opcionalmente, toma de fuerza proporcional al avance
- Potente sistema de frenos con servofreno
- Freno del remolque con sistema de 2 conductos de serie (neumático)
- Bola de arrastre K80 en la entrada del garfio de tracción

NUEVO: Más variantes de cabina.

- Cabina de techo bajo para todos los modelos con alturas de paso a partir de 2,50 m.
- Cabinas municipales y cabinas de techo alto con techo practicable de cristal para una mejor visibilidad del cargador frontal
- Aire acondicionado automático para un confort aún mayor en días calurosos y fríos
- Cabina preparada opcionalmente con sistema de filtración de la categoría 3 según EN 15695 para proteger al operario al realizar aplicaciones con pesticidas

Óptima transmisión para los mejores resultados.

El desarrollo de máquinas en CLAAS es sinónimo de la búsqueda permanente hacia una efectividad aún mayor, una mayor fiabilidad y una rentabilidad óptima. Bajo el nombre CLAAS POWER SYSTEMS (CPS), CLAAS combina los mejores componentes en un sistema de transmisión que marca las pautas. Potencia máxima siempre que se necesita. Idealmente adaptado a los sistemas de trabajo, con tecnología que ahorra combustible y que se amortiza con rapidez.



Porque un rendimiento constante es tan importante como la mayor potencia.

Núcleo fuerte.

Bajo el capó trabajan en todos los modelos motores de FPT Fiat-Powertrain-Technologies con 4,5 l de cilindrada y la más moderna tecnología.

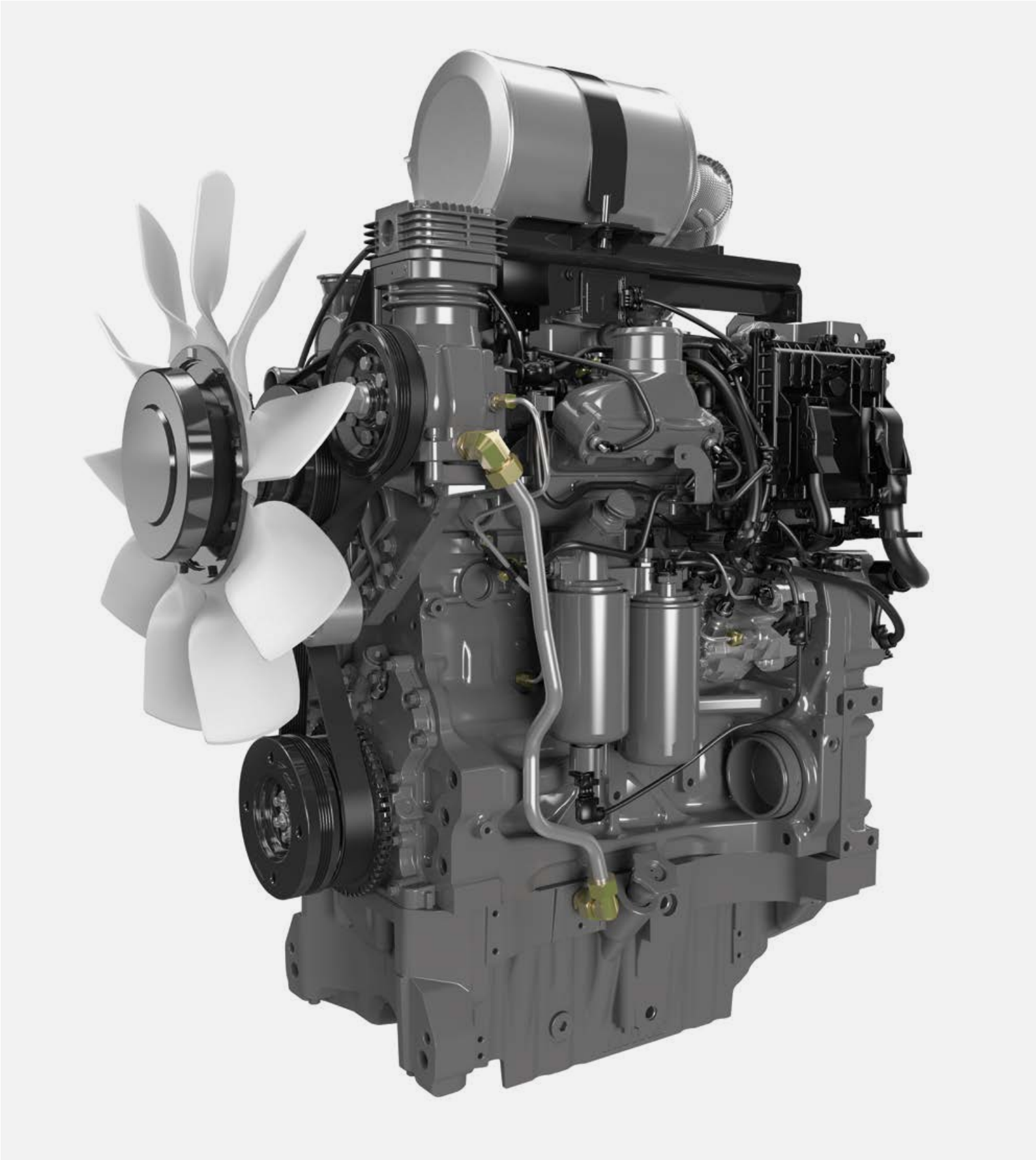
- Tecnología de 4 válvulas por cilindro
- Inyección de alta presión Common-Rail a 1.600 bar
- Turbocargador (ARION 420 / 410)
- Turbocargador con Wastegate (ARION 460-430)
- Intercooler
- Cumple la normativa para gases de escape Stage IV (Tier 4) gracias a catalizadores SCR y DOC

Potencia constante.

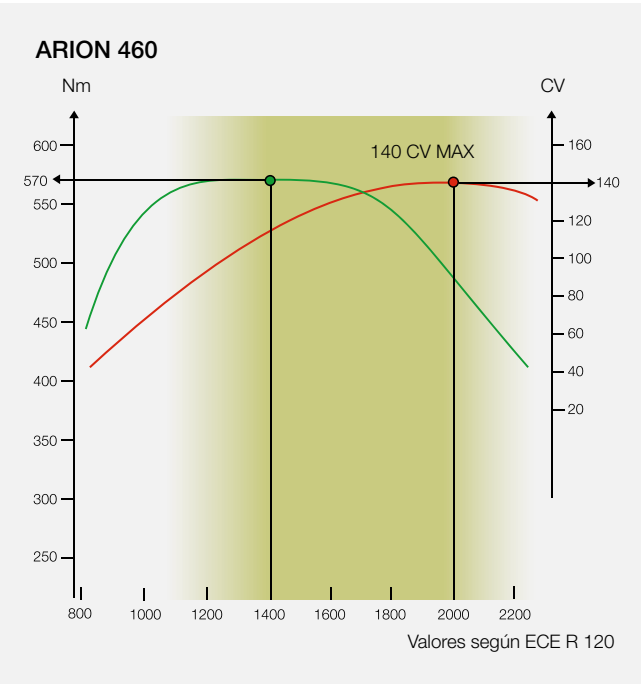
Mediante las características del motor específicas de CLAAS, usted dispone de la totalidad del par motor en un amplio margen de revoluciones. Esto ofrece una potencia constante y un desarrollo de la fuerza cuando es necesario. Trabajar ahorrando combustible con un régimen reducido de revoluciones y un par motor máximo con la toma de fuerza ECO, o trabajar con el régimen de revoluciones nominal con toda la reserva, no son así ningún problema.

Régimen de revoluciones exacto.

Además de la aceleración manual clásica en la consola derecha, están disponibles hasta dos memorias electrónicas del régimen de revoluciones del motor. Con ellas, el operario puede activar siempre que quiera dos regímenes de revoluciones determinados por él, pulsando simplemente un botón. Pulsando nuevamente el botón o accionando el pedal del acelerador, se desactiva la memoria del régimen de revoluciones del motor. Práctico y exacto en la cabecera.



ARION	Potencia nominal en CV ECE R 120	Potencia máxima en CV ECE R 120	Par motor máximo en Nm ECE R 120
460	135	140	570
450	125	130	550
440	115	120	520
430	105	110	480
420	95	100	435
410	85	90	405



Stage IV (Tier 4).

ARION 400 cumple la normativa para gases de escape Stage IV (Tier 4). Con la aplicación de Stage IV (Tier 4) se produce ahora una reducción adicional de las emisiones de partículas PM y de NO_x prácticamente a cero.

SCR – Limpieza con urea.

SCR son las siglas en inglés de reducción catalítica selectiva. Con ello se transforman los óxidos nitrosos en agua y nitrógeno puro. Esto se produce con la ayuda de una solución sintética y diluida de urea (AdBlue®¹), que se encuentra en un depósito adicional. Mediante el procesamiento posterior de los gases de escape se puede realizar de forma óptima el proceso de combustión en el motor.



- 1 Catalizador de oxidación de diésel (DOC)
- 2 Tobera de inyección de urea
- 3 Catalizador SCR
- 4 Depósito de combustible con calentador

¹ AdBlue® es una marca registrada de VDA.



Sistema SCR totalmente integrado.

Para la construcción del ARION 400 se han tenido en cuenta desde el principio todos los componentes necesarios para el tratamiento posterior de los gases de escape. Así se mantienen plenamente la visibilidad y la accesibilidad de la máquina. El catalizador de oxidación de diésel (DOC) se encuentra debajo del capó del motor, directamente detrás del turbocargador, ya que requiere altas temperaturas de los gases de escape para una reacción óptima. El catalizador SCR está integrado en el equipo de gases de escape, colocado en el lado derecho del tractor.

Siempre operativo.

El depósito de urea tiene un calentador de serie. Con ello se puede garantizar también en invierno un funcionamiento sin problemas. Además se purgan los conductos del sistema SCR después de cada trabajo, para que siempre se garantice la plena seguridad operativa.



Indicadores del nivel de relleno de la solución de urea y del combustible a golpe de vista en el panel de instrumentos.



Conductos de relleno para 17 o 22 l de solución de urea y 140 o 190 l de combustible en el lateral de acceso izquierdo.

QUADRISHIFT y HEXASHIFT.

Cambiar sin pisar el embrague.

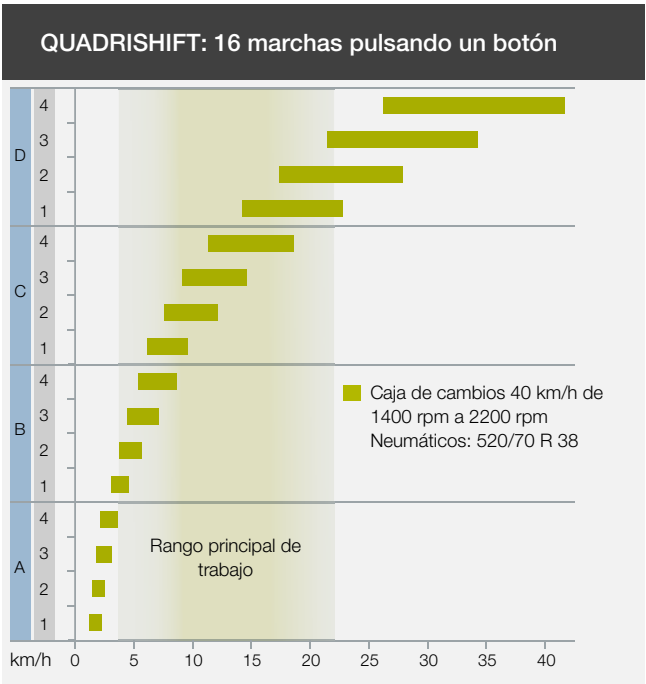
- 1 Gama lenta
- 2 Cuatro grupos de accionamiento hidráulico
- 3 Cambio inversor REVERSHIFT
- 4 Módulo QUADRISHIFT con cuatro niveles bajo carga o módulo HEXASHIFT con seis niveles bajo carga



Las cajas de cambios. Tecnología para los más exigentes.

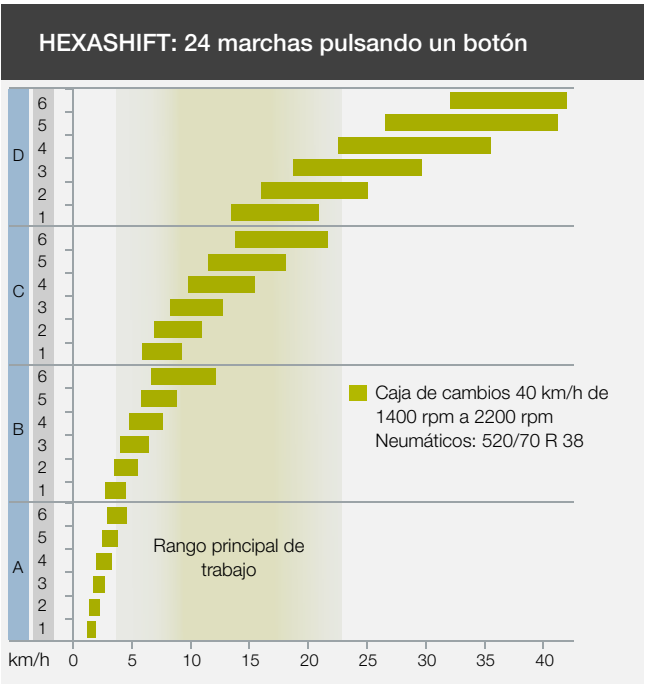
Con las cajas de cambios QUADRISHIFT o HEXASHIFT conduce al cambiar de nivel de carga sin interrupciones de par, adaptando de forma óptima la velocidad de avance a las condiciones de trabajo. En carretera o en la finca puede seleccionar cómodamente uno de los cuatro grupos conmutados hidráulicamente, sin pisar el embrague. Mediante el solapamiento de los cambios bajo carga se puede aprovechar la totalidad del potencial de rendimiento del motor. El solapamiento permite además un cambio de grupo sin interrupciones en carretera.

Se puede cambiar de grupo y de marcha bajo carga manualmente con el interruptor en el mando multifuncional o con los botones en la consola derecha – así ya no es necesario el cambio de grupos con embrague y palanca de marchas. Opcionalmente también puede dejar el control de la caja de cambios en manos del automatismo de cambio QUADRACTIV o HEXACTIV, para trabajar de forma descansada y eficiente. ARION 400 es con todo ello muy superior en su clase de rendimiento en lo que a manejo, eficiencia y versatilidad se refiere.



QUADRISHIFT

- 16 marchas de avance y de retroceso se cambian todas sin pisar el pedal de embrague
- Cuatro marchas bajo carga y cuatro grupos conmutados hidráulicamente
- Procesos de cambio de marchas totalmente automatizados con el cambio automático QUADRACTIV



HEXASHIFT¹

- 24 marchas de avance y de retroceso se cambian todas sin pisar el pedal de embrague
- Seis marchas bajo carga y cuatro grupos conmutados hidráulicamente
- Procesos de cambio de marchas totalmente automatizados con el cambio automático HEXACTIV
- Velocidad final máx. con régimen reducido de revoluciones del motor (1.840 rpm)

Sus ventajas.

- Manejo de la caja de cambios sin palanca de cambios ni pedal de embrague
- Gran confort de manejo con el mando multifuncional
- Gestión CLAAS del motor y la caja de cambios para cambiar suavemente de marcha en grupos y marchas bajo carga

- Cambio inversor REVERSHIFT para sencillos cambios de sentido
- Adaptación automática de los niveles de cambio de carga durante los cambios de grupo
- Confortables opciones de ajuste para la gestión de la caja de cambios con CIS (CLAAS INFORMATION SYSTEM)
- Buen coeficiente de rendimiento en campo y carretera para un bajo consumo de combustible
- Opciones de marcha súper lenta hasta 150 m/h

¹ Disponible únicamente para ARION 460, 450, 440, 430.

QUADRISHIFT y HEXASHIFT. Siempre en la marcha correcta.



Manejo automático de la caja de cambios.

Para que no se tenga que cambiar pasando por cada marcha (como en una caja de cambios bajo carga tradicional), la caja de cambios selecciona automáticamente al cambiar de grupo la marcha adecuada, dependiendo de la velocidad y la carga – sin importar si se conduce manualmente o de forma automática.

Cuando se pisa el embrague en el grupo D, la caja de cambios adapta automáticamente el nivel de conmutación de carga al volver a embragar. Esto puede ser beneficioso p. ej. al acercarse a un cruce de carreteras.



NUEVO: SMART STOP.

Gracias a la función SMART STOP, se pueden parar por completo los tractores ARION 400 pisando el freno, sin que se tenga que accionar el pedal del embrague. Esto supone una descarga importante para el operario en trabajos que requieren parar y arrancar a menudo, como p.ej. al empacar pacas cilíndricas o al trabajar con el cargador frontal. SMART STOP es activado muy fácilmente una vez en CIS.

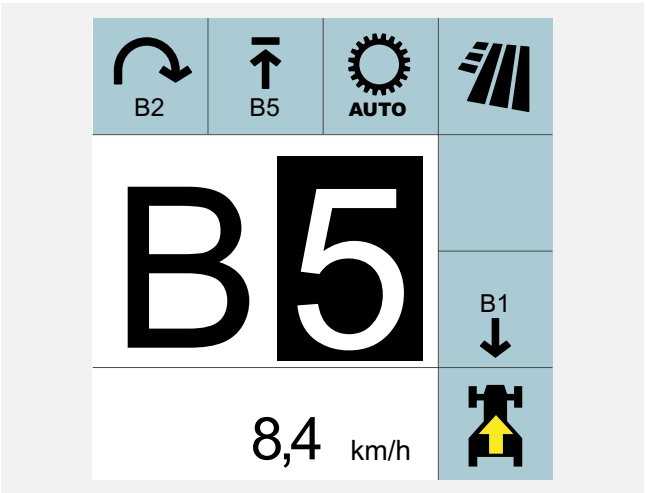


La marcha actual es mostrada en todo momento en el panel de mandos. En los equipamientos CIS+ y CIS adicionalmente en el montante A.

Opciones ampliadas con CIS (CLAAS INFORMATION SYSTEM).

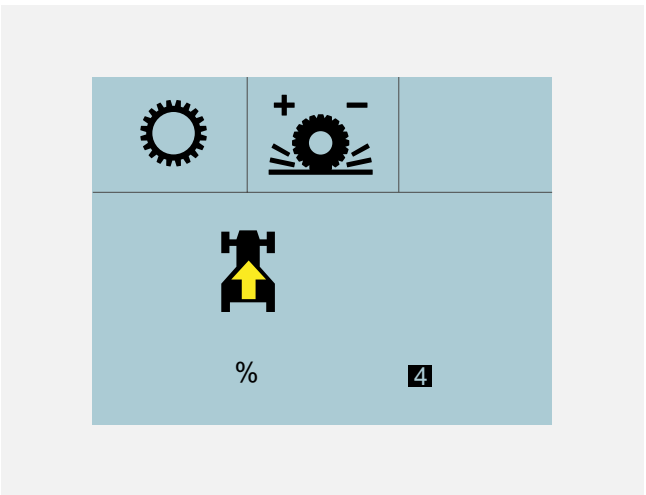
Selección de marcha inteligente.

Al accionar el cambio inversor se puede cambiar automáticamente también de marcha, cuando se desea una velocidad distinta para el avance hacia delante que para la marcha atrás (p.ej. para trabajos con cargador frontal). También se puede meter en las cabeceras, pulsando un botón, una marcha definida previamente (marcha para cabeceras). Todas las informaciones de la transmisión son mostradas en la pantalla adicional en el poste A derecho, cuando se dispone del sistema de información de a bordo CIS.



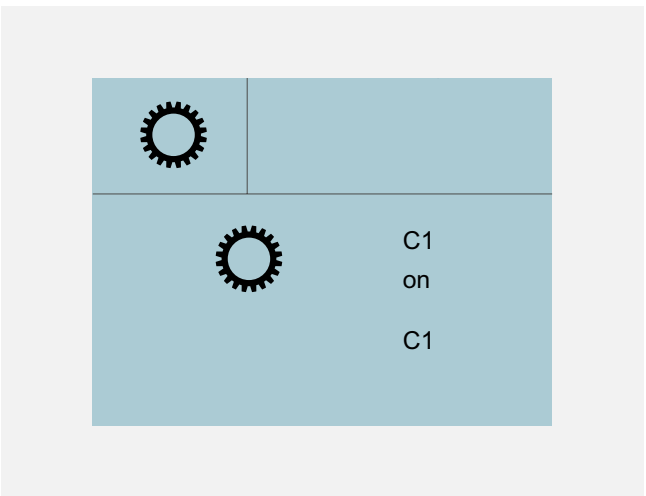
Progresividad REVERSHIFT.

Dependiendo del uso y de la carga el tractor debe reaccionar de forma diferente cuando hay un cambio de sentido. Tanto cuando se debe girar con suavidad en las cabeceras o rápidamente en el silo: Con CIS todo es posible. La agresividad del cambio inversor REVERSHIFT se puede ajustar por lo tanto en nueve niveles (– 4 a + 4), ofreciendo con ello en todas las situaciones el mejor confort de conducción.



NUEVO: Controlador de la velocidad y cambio automático.

La marcha de inicio metida automáticamente al arrancar el motor puede ser libremente elegida entre A1 y D1. Para el funcionamiento con el automatismo de cambio activado, se puede seleccionar también una marcha de arranque individual. El automatismo de cambio HEXACTIV puede ser equipado adicionalmente con una función de control de la velocidad. En vez de un régimen fijo de revoluciones del motor, se predefine pulsando un botón una velocidad objetivo, que el tractor mantiene constantemente adaptando el régimen de revoluciones del motor y la marcha seleccionada.



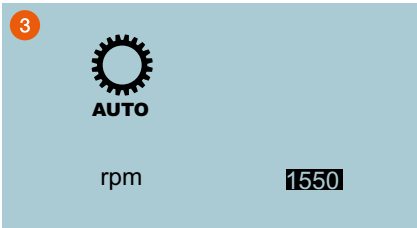
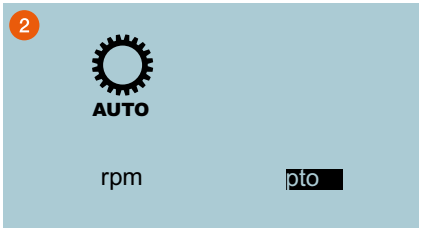
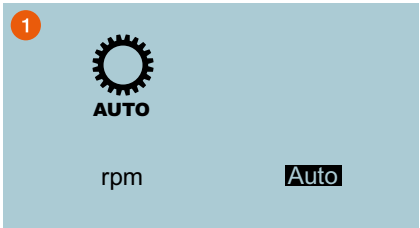


Automatismo del cambio de marchas.

Porque usted tiene cosas más importantes que hacer, le deja a QUADRACTIV o HEXACTIV cambiar de forma automática. El automatismo de cambio se puede programar con múltiples funciones inteligentes, dependiendo de los deseos del operario y de la aplicación, siempre y cuando su ARION 400 esté equipado con CIS.

Se pueden seleccionar tres modos para el automatismo de cambio en CIS:

- 1 Totalmente automático: El automatismo de cambio cambia a diferente régimen del motor dependiendo de la carga de éste, la velocidad de avance y el deseo del operario, o, en su caso, de la posición del pedal del acelerador
- 2 Modo toma de fuerza: El automatismo de cambio cambia de tal manera que el régimen del motor o, en su caso, el régimen de la toma de fuerza se mantenga lo más constante posible
- 3 Modo manual: El automatismo de cambio cambia cumpliendo con un régimen predefinido del motor, programable por el operario en CIS



Cambio manual

Estrategias de avance		Modo	Cambio de marchas
	Cambio manual en el modo de campo		– Cambio de grupo (A-D) presionando el interruptor de cambio – Cambio de marchas bajo carga (1-6) pulsando el interruptor de cambio
	Cambio manual en el modo de transporte		– Cambio de todas las marchas (A1-D6) pulsando el interruptor de cambio

Automatismo de cambio QUADRACTIV o HEXACTIV

Estrategias de avance		Modo	Cambio de marchas
	Cambio automático en el modo de campo	 	– Cambio de grupo (A-D) presionando el interruptor de cambio – Cambio de niveles de carga (1-6) automático
	Cambio automático en el modo de transporte	 	– Cambio automático de todas las marchas (A1-D6)



Activación del automatismo de cambio colocado óptimamente en el multipad.



Cambio entre el modo de transporte y de campo de la transmisión.

Concepto de tractor CLAAS para una mayor flexibilidad.

El concepto de tractor CLAAS.

ARION 400 lleva la tecnología de la clase superior de potencia también a las explotaciones medianas. El concepto de tractor CLAAS ofrece ventajas decisivas, con las que se garantiza una ventaja clara. La combinación de una larga distancia entre ejes con un óptimo reparto del peso del 50% delante / 50 % detrás con una longitud total compacta, combina una gran versatilidad con una gran capacidad de rendimiento.

Larga distancia entre ejes y óptimo reparto del peso:

- Gran confort de conducción
- Adherencia a la carretera buena y segura
- Mayor fuerza de tiro y capacidad de rendimiento con una menor necesidad de contrapesado
- Mayor fuerza de elevación con una mejor estabilidad
- Optimización del consumo de combustible
- Cuidado del suelo y dinamismo durante el transporte por carretera con una menor necesidad de contrapesado

Corta longitud total:

- Buena maniobrabilidad
- Longitud reducida en carretera
- Buena visibilidad
- Buen control de los aparatos de acoplamiento delantero

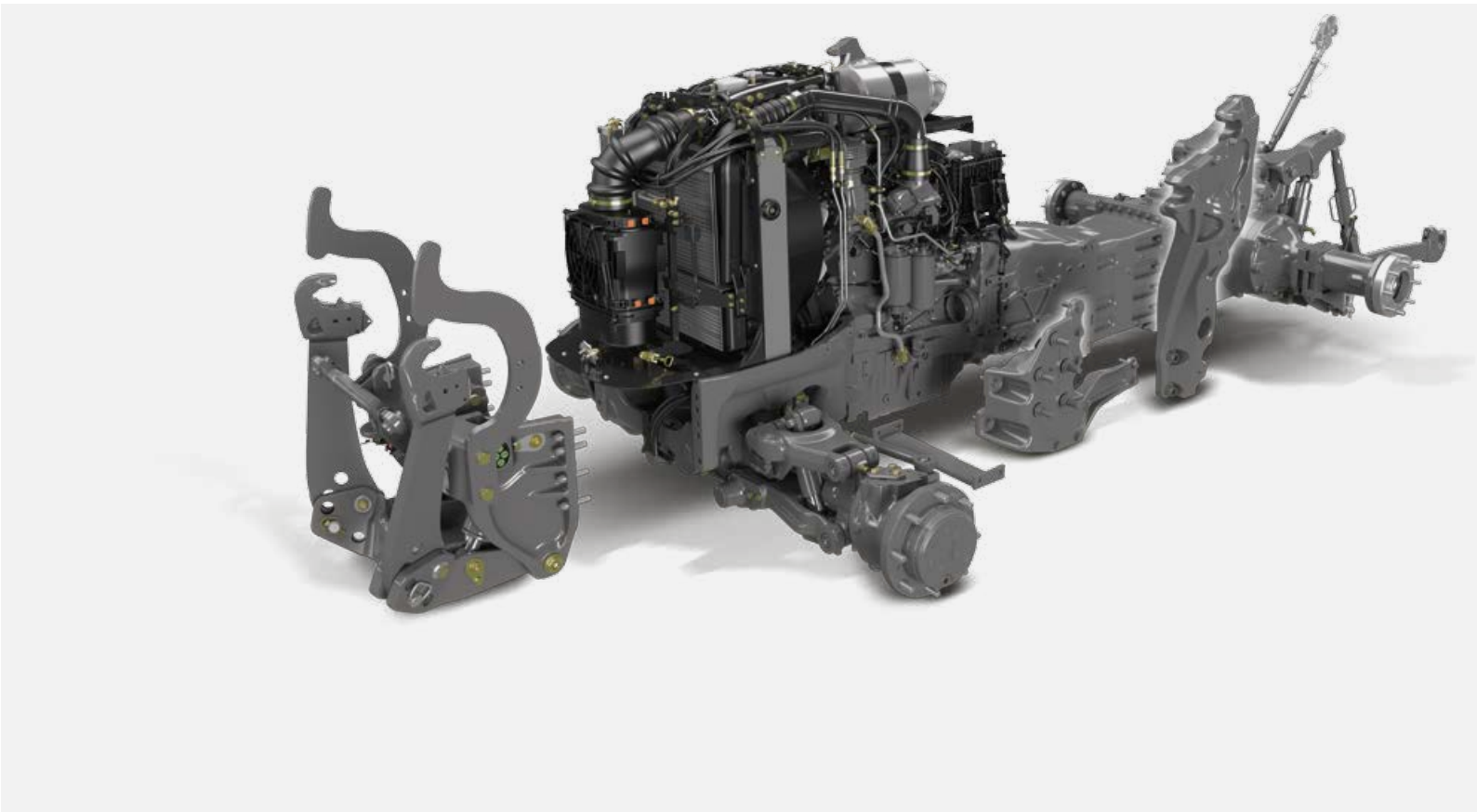
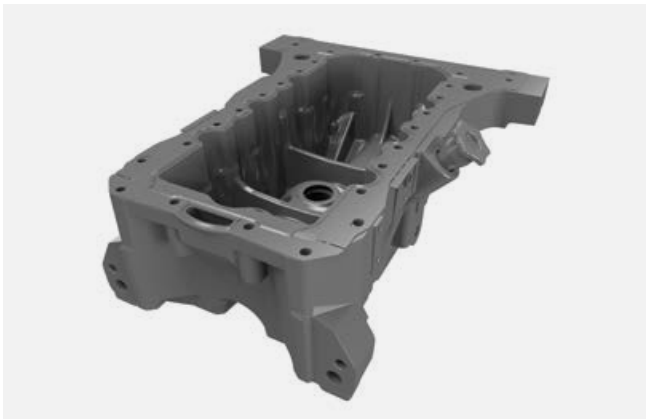
Con buena base.

ARION 400 puede ser equipado con neumáticos traseros de 38" hasta un diámetro de 1,85 m. Tanto neumáticos optimizados para carretera con perfil industrial o neumáticos que protegen el suelo en el campo con hasta 600 mm de anchura: Las múltiples opciones preparan el ARION 400 para cualquier aplicación.

Seguridad en camino.

Un bajo peso en vacío a partir de 4,7 t y un alto peso total permitido de hasta 8,5 t son controlados con un grado máximo de seguridad y estabilidad por los frenos. De ello se encarga la conmutación automática de la doble tracción al frenar, así como el freno de servicio de alta presión con apoyo hidráulico. Durante el proceso de frenado se adapta la suspensión del eje delantero automáticamente a la carga modificada, así el tractor mantiene la estabilidad y seguridad acostumbradas, también en fuertes maniobras de frenado.





Cintura estrecha para radios de giro pequeños.

CLAAS ha desarrollado en base a toda su experiencia recopilada con tractores estándar de hasta más de 400 CV una solución perfectamente adaptada para usted.

Con el ARION 400 obtiene una máquina extremadamente robusta y flexible que le facilita lo máximo posible el trabajo. La maciza pieza de fundición del chasis, con cárter del motor integrado, absorbe los esfuerzos en el elevador delantero, el cargador frontal y el chasis delantero. Las consolas del cargador frontal están atornilladas directamente al marco del motor y la transmisión. Así se puede equipar posteriormente con facilidad un cargador frontal o el elevador delantero.

El chasis delantero especialmente diseñado ofrece, directamente encima del eje delantero, un amplio espacio para el montaje de los radiadores. Más adelante y más atrás está construido muy estrecho, como una cintura de avispa. Esto ofrece, junto con la construcción compacta del ARION 400, un gran ángulo de dirección y pequeños radios de giro.



La varilla de medición del aceite del motor ofrece un fácil acceso también con el cargador frontal montado.



El equipo neumático de frenos y el freno hidráulico son también posibles en combinación.

Esto significa al trabajar:

- Gran estabilidad también al utilizar pesados aparatos de acoplamiento delantero y cargadores frontales
- Gran ángulo de giro del eje delantero con neumáticos anchos para una máxima maniobrabilidad
- Radio de giro a partir de solo 4,4 m (420 / 410) o 4,5 m (430 / 440) y 4,9 m (460 / 450)
- Acceso ilimitado a todo el espacio del motor y todos los puntos de mantenimiento



Pickup Hitch.

Transportar con seguridad.

Gracias a su estable construcción, ARION 400 es prácticamente capaz de tirar y transportar de todo. Puede ser equipado, dependiendo de las necesidades, tanto con un sistema neumático de frenos para el remolque, como con uno hidráulico. Ambos pueden ser utilizados simultáneamente y las conexiones ofrecen un fácil acceso en la parte trasera del tractor.

Posibles acoplamientos de enganche: Barra de tiro, enganche CUNA, bola de arrastre K80, enganche de rótula K80, enganche automático o manual, Pickup Hitch, Piton-Fix.



Versatilidad incluida.

En ARION 400 puede elegir entre tres diferentes circuitos hidráulicos:

- 60 l/min con sistema hidráulico abierto
- 100 l/min con sistema hidráulico abierto y adición electrónica de bombas
- 110 l/min con sistema Load-Sensing

Además están disponibles hasta tres distribuidores mecánico hidráulicos o cinco electrohidráulicos. En ARION 400 puede seleccionar entre diversas opciones de equipamiento de la instalación hidráulica, equipando así de forma individual el tractor, adaptándolo a los requerimientos de su explotación: Como todoterreno con cargador frontal o como especialista para el campo. Tanto con confortable hightech como con el eficiente equipamiento base: ARION 400 siempre encaja.

Acoplar de forma sencilla y limpia.

Los distribuidores hidráulicos en la parte trasera de ARION (hasta cuatro) se acoplan con facilidad. La señalización por colores del lado de entrada y de salida facilita el montaje sin errores de los aparatos de trabajo.

Bien dosificado.

Como base está disponible un circuito hidráulico abierto de 60 l/min. El circuito hidráulico abierto seleccionable con 100 l/min alimenta el elevador trasero mediante una primera bomba, así como los distribuidores hidráulicos a través de una segunda bomba. Así el ARION 400 puede ejecutar ambas funciones al mismo tiempo. Además cuando se trabaja intensivamente con el cargador frontal o en el caso de aplicaciones hidráulicas especiales, se puede abastecer la totalidad del caudal hidráulico a los distribuidores.



Aparatos acoplados con grandes necesidades hidráulicas son alimentados por el equipo Load-Sensing a través de las conexiones Power-Beyond.



Es posible el manejo de un distribuidor electrohidráulico en ambos guardabarros.

Equipamiento	estándar	CIS	CIS+
Circuito hidráulico abierto 60 l/min	●	●	–
Circuito hidráulico abierto 100 l/min	□	□	–
Circuito Load-Sensing 110 l/min	–	□	●
Hasta tres distribuidores mecánico hidráulicos detrás	□	□	–
Hasta cuatro distribuidores electrohidráulicos detrás	–	–	□
Aparato de mando del cargador frontal FLEXPILOT (Manejo con el mando multifuncional en el reposabrazos)	□	–	–
Dos mandos electrohidráulicos en el centro, p. ej. para el cargador frontal, el elevador delantero y un distribuidor adicional en la parte trasera o su uso doble con válvula de conmutación (manejo con el mando multifuncional en el reposabrazos)	–	□	□

● de serie □ disponible – no disponible

Como equipamiento hidráulico punta está disponible el equipo Load Sensing de 110 l/min para los equipamientos CIS y CIS+. La bomba hidráulica variable entrega para ello solo la cantidad de aceite realmente necesaria. Así el caudal máximo es especialmente grande, evitándose el transporte innecesario de aceite.

Para aparatos acoplados con distribuidores hidráulicos propios se encuentran las conexiones Power-Beyond para el circuito Load Sensing en la parte trasera. Con ello el aparato acoplado gestiona por si mismo sus necesidades de aceite, sin una circulación permanente de aceite.

Las ventajas:

- El aceite hidráulico se entrega según las necesidades al aparato acoplado
- Grandes diámetros de los conductos, acoplamientos sellantes planos y un retorno libre de presión reducen las pérdidas de rendimiento



Cuestión del ajuste.

Para cada distribuidor mecánico hidráulico se dispone de un botón giratorio. Con su ayuda se pueden seleccionar las opciones de funcionamiento del distribuidor correspondiente.

- Posición IIII del interruptor giratorio: Posición presión – / neutral / presión + / posición flotante
- Posición III del interruptor giratorio: presión – / neutral / presión +
- Posición candado del interruptor giratorio: Distribuidor hidráulico bloqueado en posición de presión para un funcionamiento permanente o en posición neutral



El manejo de los distribuidores electro-hidráulicos tiene lugar a través de las teclas basculantes proporcionales en la consola lateral y en el mando multifuncional integrado en ELECTROPILOT.

No deje ningún aparato parado. El elevador trasero y la toma de fuerza.



Robusto equipamiento.

El elevador trasero electrónico ofrece 4,5 o 5,75 t de capacidad de carga máxima y con ello no deja ningún aparato parado. Los elementos de mando externos para el elevador trasero, un distribuidor electrohidráulico y la toma de fuerza están colocados cómodamente en los dos guardabarros. Además se encuentran en la parte trasera prácticos soportes para las bolas de barras inferiores de tiro.

El equipamiento del elevador trasero cubre cualquier necesidad:

- Estabilizadores manuales o automáticos de los brazos inferiores
- Soporte del brazo superior robusto y sencillo
- Soportes prácticos para bolas en la parte trasera
- En ambos guardabarros elementos de mando externos para elevador trasero y toma de fuerza

Manejo del elevador trasero, el distribuidor electrohidráulico y la toma de fuerza posible en ambos guardabarros. En el guardabarros izquierdo existe un soporte para cuatro bolas de la barra inferior de tiro.



Confort triple: El manejo.

El elevador trasero electrónico ofrece tres tipos de manejo:

- 1 En el ergonómico mando multifuncional se pueden ejecutar la elevación rápida, la recogida rápida y la posición de trabajo del elevador.
- 2 En el cuadro de mandos en la consola lateral derecha también se pueden ejecutar la elevación rápida, la recogida rápida y la posición de trabajo del elevador, así como la tecla stop. Además se encuentran aquí la corredera reguladora para el guiado de la profundidad del elevador trasero, la aceleración manual y otros elementos de mando. Esto es especialmente práctico para trabajos en cabeceras.
- 3 Colocado a mano en el poste derecho B, el elevador se puede manejar fácilmente para el acoplamiento de aparatos, ya que el operario de todas formas se gira para el acoplamiento.

El manejo del elevador trasero no solo puede realizarse con la consola lateral, sino también con el mando multifuncional.



Siempre el régimen de revoluciones correcto.

Para ARION 400 están disponibles cuatro equipamientos diferentes de la toma de fuerza:

- 540 / 540 ECO rpm
- 540 / 1000 rpm
- 540 / 540 ECO / 1000 rpm
- 540 / 540 ECO / 1000 rpm y toma de fuerza proporcional al avance

La preselección de la velocidad de la toma de fuerza se hace fácilmente pulsando un botón en el montante B derecho. Con un interruptor directamente en la consola lateral derecha se conecta la toma de fuerza. La conmutación automática de la toma de fuerza se puede regular sin escalonamientos en base a la altura del elevador trasero: Basta con colocar el elevador trasero en la posición deseada y pulsar prolongadamente el botón automático de la toma de fuerza – ya se ha grabado la posición de cambio deseada.

El montaje de aparatos de trabajo es muy cómodo, porque el eje de la toma de fuerza gira libremente.

Desde el estado de parada.

ARION 400 le transmite toda su potencia a la toma de fuerza en estado parado y con bajas velocidades de avance. En el modo ECO de la toma de fuerza el motor funciona con un régimen más bajo de revoluciones, de forma ahorrativa. En aplicaciones fáciles se puede lograr, con el menor régimen de revoluciones del motor, una reducción del nivel de ruidos y un ahorro del valioso combustible: 540 rpm ECO con 1.530 revoluciones del motor por minuto.

Activación del automatismo de la toma de fuerza en la consola lateral derecha.



Más versatilidad.
Más trabajos.



Elevador delantero integrado.

Para el trabajo seguro y efectivo tiene que estar garantizada una potente unión entre el tractor y el aparato acoplado. El elevador del ARION ofrece para ello una base excelente.

El elevador delantero compacto y totalmente integrado dispone de una impactante capacidad de carga de como máximo 3,3 t. El manejo también puede realizarse de forma externa (es necesario un equipamiento CIS o CIS+ con distribuidores electrohidráulicos). Opcionalmente están disponibles acoplamientos adicionales para un distribuidor hidráulico en el elevador delantero.

Elevador delantero y toma de fuerza delantera.

- Tres posiciones de los brazos inferiores de tiro: Plegada hacia arriba, posición fija de trabajo y posición flotante en el agujero alargado
- Cilindro de elevación de efecto doble de serie
- Distancia corta entre el eje delantero y los puntos de acoplamiento para guiar mejor los cabezales



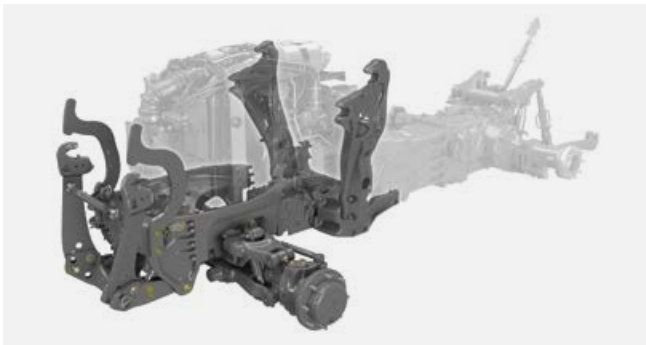
Versatilidad en todos los usos con el potente elevador delantero.



Con distribuidores electrohidráulicos también se pueden manejar de forma externa el elevador delantero y el distribuidor hidráulico adicional.

- Toma de fuerza de 1.000 rpm
- Manejo externo del elevador delantero y un distribuidor electrohidráulico (es necesario un equipamiento CIS o CIS+ con distribuidores electrohidráulicos)
- Disponible enchufe de 7 polos

Encaja perfectamente. Cargadores frontales CLAAS.



No se aceptan imperfecciones.
Tampoco en el trabajo con cargador frontal.

La óptima integración de las consolas de montaje en el concepto global del tractor ya jugó un papel fundamental durante el desarrollo de la serie ARION 400. La ubicación muy atrás de las consolas ofrece estabilidad en trabajos pesados. La unión estable a la novedosa pieza del bastidor del motor no tiene un efecto negativo en la maniobrabilidad ni en la facilidad de mantenimiento.

Dos variantes de uso.

El cargador frontal CLAAS de su ARION 400 lo maneja con el mando multifuncional integrado de serie en el reposabrazos, pudiéndose elegir dependiendo del equipamiento entre FLEXPILLOT (manejo de válvulas preconmutado hidráulicamente) o ELECTROPILOT (manejo electrónico de válvulas). Ambos sistemas ofrecen el mayor confort de manejo, ya que los controles son especialmente suaves y están bien dosificados.



Todo de una mano.

El exclusivo mando multifuncional combina el manejo del cargador frontal con el manejo de la caja de cambios, el motor y el elevador trasero. Así la mano derecha puede permanecer cómodamente en el mando multifuncional – esto permite una carga más rápida. Lógicamente también la tercera y la cuarta función del cargador frontal están integradas en el mando multifuncional. La mano izquierda maniobra y maneja la palanca REVERSHIFT para el cambio de sentido. Para limitar sin escalonamientos las velocidades máximas de elevación y de descenso, usted puede adaptar con ELECTROPILOT los caudales de los distribuidores electrohidráulicos para el cargador frontal cómodamente en la pantalla CIS.

Paso con cabina de techo bajo.

Con la cabina de techo bajo se puede pasar por entradas a partir de 2,50 m de altura. Con el techo practicable de cristal, el operario sigue teniendo una visibilidad óptima.



Cabina panorámica con parabrisas delantero continuo hasta el techo de cristal: Altura de paso a partir de 2,61 m.



Cabina de techo alto con techo practicable de cristal: Altura de paso a partir de 2,61 m.



Cabina de techo bajo con techo practicable de cristal: Altura de paso a partir de 2,50 m.



Ventajas importantes.

- Consolas y control para el cargador frontal pueden ser integrados de fábrica
- Todas las cabinas están comprobadas en base a las directivas FOPS (Falling Object Protective Structure)
- Dos confortables variantes de manejo en el mando multifuncional entre las que elegir: ELECTROPILOT o FLEXPILLOT
- Paralelo de compensación hidráulico PCH con cargadores frontales FL o paralelo de compensación mecánico con modelos FL C y FL E
- Active Control System (ACS) coloca automáticamente, pulsando un botón, el cabezal de nuevo en la posición original
- Con el Synchro Control System (SCS) se pueden dirigir simultáneamente, con un movimiento, la inclinación del aparato y la tercera función. Esto facilita por ejemplo la descarga del material con un cazo recogedor.
- Sistema FITLOCK para un montaje/desmontaje rápido y confortable

- Acoplamiento rápido MACH para conexiones eléctricas e hidráulicas
- FASTLOCK para el bloqueo hidráulico de la herramienta
- SPEEDLINK para el bloqueo automático y la unión de todas las conexiones eléctricas e hidráulicas de la herramienta
- SHOCK ELIMINATOR para la amortiguación de vibraciones
- Gran oferta de herramientas
- Y naturalmente: Todo el servicio CLAAS

ARION	FL	FL C	FL E
460	120, 100, 80	120, 100, 80	100
450	120, 100, 80	120, 100, 80	100
440	120, 100, 80	120, 100, 80	100
430	120, 100, 80	120, 100, 80	100
420	100, 80	100, 80	100
410	100, 80	100, 80	100

Como hecha a medida. La cabina.

Confort

Con los modelos ARION 400 presenta CLAAS también en la clase media y alta de 4 cilindros una generación de cabinas totalmente nueva, que cumple con todos los requisitos. La cabina ha sido desarrollada con agricultores de toda Europa y ofrece con la versión PANORAMIC un concepto de espacio y visibilidad totalmente nuevo.

- La mejor visibilidad panorámica con la cabina de 6 postes muy estrechos
- Tres equipamientos entre los que elegir: Estándar, CIS o CIS+
- El mejor acceso a la cabina en la zona de entrada
- Puesto de trabajo silencioso y confortable
- Reposabrazos con mando multifuncional integrado



Más que solo un puesto de trabajo. Las cabinas.



La comodidad incrementa el rendimiento. Las cabinas de 6 postes.

Los conductores de tractores suelen tener jornadas muy largas. Para cuidar su salud requieren un puesto de trabajo adecuado. Éste debe poderse adaptar también flexiblemente a la amplia gama de usos del tractor. La cabina de 6 postes permite trabajar cómodamente, satisfaciendo hasta a los conductores más exigentes – con una óptima visibilidad, una máxima protección y un confort de primera:

- Parabrisas delantero de una sola pieza
- Seis postes estrechos para una visibilidad panorámica de 360°
- Puertas con un gran ángulo de apertura, que gracias a la estructura de 6 postes solo sobresalen un poco de los contornos del tractor

- Cómodo acceso por ambos lados del tractor
- Todas las variantes de cabina son conformes a FOPS (Falling Object Protective Structure) para la protección frente a objetos que caen
- Amplio diseño de la cabina ofrece más espacio
- Columna de dirección regulable pisando con el pie
- Espacio refrigerado para bebidas debajo del asiento de instructor
- Techo practicable de cristal para cabina de techo alto y de techo bajo



Cuatro variantes de cabina.

Un total de cuatro variantes diferentes de cabina están a su disposición en el ARION 400. Elija fácilmente la solución adecuada para su necesidades:

- Cabina PANORAMIC con parabrisas continuo hacia el techo de cristal para una visibilidad máxima y con una altura total mínima de 2,61 m
- Cabina de techo alto con techo practicable o techo practicable de cristal y una altura total mínima de 2,61 m
- Cabina de techo bajo con techo practicable de cristal y una altura total mínima de 2,50 m
- Cabina de 5 postes¹ con techo practicable o techo practicable de cristal, cristal lateral grande y continuo, resistente a roturas, de policarbonato y una altura total mínima de 2,77 m; ideal para trabajos municipales

¹ Disponible únicamente para ARION 450, 440 y 420.

Espectaculares vistas con la cabina PANORAMIC.

Ideal para todos los trabajos con cargador frontal. El campo de visión cubre un ángulo de 90° desde la perspectiva del conductor. Esta exclusiva estructura de cabina ya no conoce molestos postes transversales y ofrece un máximo de seguridad y confort. Desde el suelo hasta el techo, el amplio frontal acristalado, de 2,41 m², ofrece una visibilidad óptima.



El capó entallado del motor ofrece una visibilidad óptima, ya que se estrecha hacia el conductor y hacia atrás.



La cabina de 5 postes con cristal lateral de policarbonato, grande y continuo, resistente a roturas, es ideal para el uso de desbrozadoras en trabajos municipales.

La cabina que encaja.



Equipamiento estándar

NUEVO: Un nuevo estándar. Sencillamente excelente.

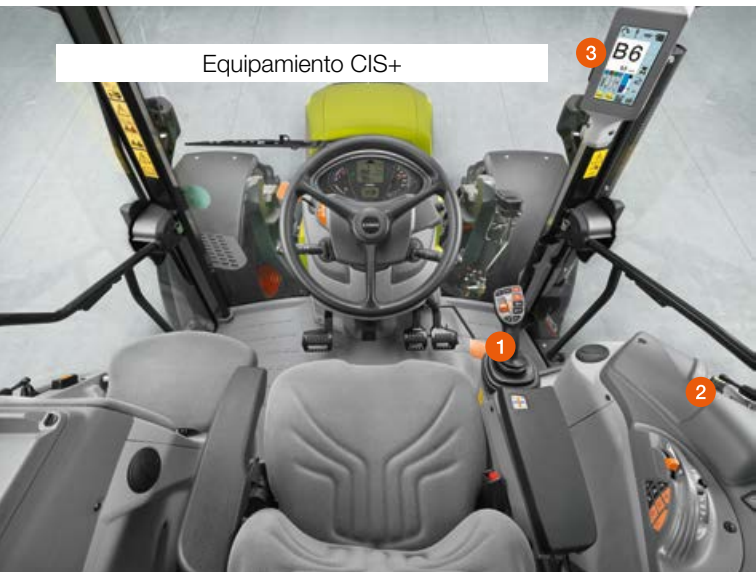
En la versión base el ARION está equipado con mandos mecánicos (2) y el control de la caja de cambios en el multipad (1) en la consola derecha. Con las muchas otras opciones de equipamiento, puede seleccionar exactamente la opción adecuada para el uso principal que usted le vaya a dar: Caja de cambios HEXASHIFT cuando se va a estar mucho en carretera o FLEXPILLOT para trabajar con el cargador frontal. Concentrándose siempre en lo fundamental.



Equipamiento CIS

NUEVO: CIS. Sencillamente más.

Cuando usted también requiere con mandos mecánicos (2) más opciones de ajuste en el ARION 400, se ofrece el equipamiento CIS. El mando multifuncional integrado en el reposabrazos (1) ofrece un mayor confort. Con la pantalla CIS (3) y la pantalla adicional para la caja de cambios (4) siempre tiene todos los ajustes a la vista. Con el equipamiento CIS puede obtener también dos distribuidores electrohidráulicos que pueden ser utilizados para el manejo del cargador frontal, el elevador frontal o un mando hidráulico adicional en la parte trasera.



Equipamiento CIS+

NUEVO: CIS+. Sencillamente todo.

CIS+ destaca con el mando multifuncional (1) y distribuidores electrohidráulicos (2) con un gran confort y un diseño autoexplicativo. A pesar de la agradable sencillez, ofrece el conjunto de funciones necesario y las funciones automáticas necesarias para un trabajo efectivo y sencillo. La pantalla a color integrada en el montante A, la gran pantalla a color CIS de 7" (3) combina las opciones de visualización y ajuste de la caja de cambios, los distribuidores electrohidráulicos, las teclas F y la gestión de cabeceros CSM. El equipamiento CIS+ no deja deseos sin cumplir.

Un cliente, una cabina, un tractor.

Cada cliente tiene deseos individuales y requiere el tractor que más se adapte a sus necesidades. CLAAS ha desarrollado para ello las tres variantes de equipamiento estándar, CIS y CIS+. Con estos tres equipamientos, muchas opciones adicionales y las cuatro variantes de cabina, también usted encuentra el ARION 400 que encaja a la perfección en su explotación.



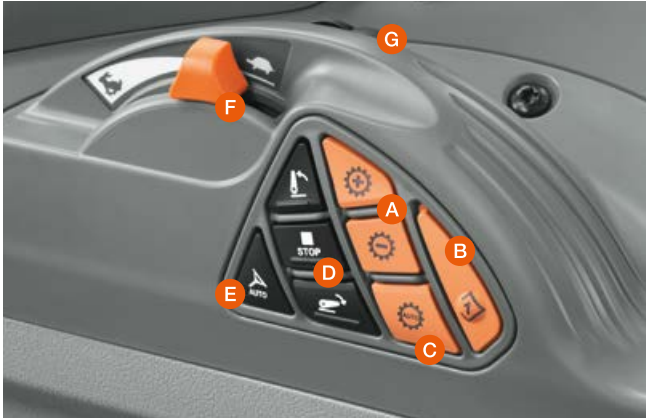
 **Tour por la cabina CLAAS.**
Descubra más sobre los equipamientos ARION 400:

arion400.claas.com

Equipamientos ARION	estándar	CIS	CIS+
Pantalla CIS en el panel de instrumentos y pantalla de la caja de cambios en la columna A	☐	☒	—
Pantalla a color CIS en el poste A	—	☐	☒
Mando multifuncional			
Sin mando multifuncional	☒	—	—
Mando multifuncional fijo	☐	☒	—
Mando multifuncional con función FLEXPILLOT para el manejo del cargador frontal	☐	—	—
Mando multifuncional con función ELECTROPILOT	—	☐	☒
Segunda memoria del régimen de revoluciones del motor	☐	☒	☒
Caja de cambios QUADRISHIFT (16 V / 16 R)	☒	☒	☒
Caja de cambios HEXASHIFT (24 V / 24 R – solo ARION 430 a 460)	☐	☐	☐
Marcha para los cabeceros	—	☒	☒
Automatismo de cambio QUADRACTIV o HEXACTIV	☐	☐	☐
Función de control de la velocidad para la caja de cambios HEXASHIFT	—	☐	☐
Función del cambio inversor REVERSHIFT en el mando multifuncional	—	☐	☒
SMART STOP	—	☐	☐
Dirección dinámica	—	☐	☐
Automatismo de la toma de fuerza	—	☐	☐
Gestión de los cabeceros CSM	—	☐	☐
Circuito hidráulico abierto 60 l/min	☒	☒	—
Circuito hidráulico abierto 100 l/min	☐	☐	—
Circuito Load-Sensing 110 l/min	—	☐	☒
Hasta tres distribuidores mecánico hidráulicos detrás	☐	☐	—
Hasta cuatro distribuidores electrohidráulicos detrás	—	—	☐
Aparato de mando del cargador frontal FLEXPILLOT	☐	—	—
Dos distribuidores electrohidráulicos en el centro, p.ej. para el elevador frontal y un distribuidor hidráulico adicional en la parte trasera	—	☐	☐

☒ de serie ☐ disponible — no disponible

Todo en una mano. Mando multifuncional y multipad.



El multipad.

El multipad combina todas las funciones importantes en un panel de mando compacto en la consola lateral derecha. El diseño ergonómico ofrece una cómoda posición para la mano. Con ello el ARION 400 también se maneja de forma flexible en la cabecera.

El multipad en resumen:

- A Botones "+" y "-" para el control de las marchas bajo carga y los grupos de la caja de cambios QUADRISHIFT o HEXASHIFT
- B Memoria del régimen de revoluciones del motor o controlador de la velocidad
- C Activación del automatismo de cambio QUADRACTIV o HEXACTIV
- D Elevador trasero
- E Activación del automatismo de guiado GPS PILOT
- F Aceleración manual
- G Regulador de la corredera para la limitación de la profundidad del elevador trasero



Inteligente: A través de la rejilla de ventilación integrada se produce una permanente circulación de aire entre la palma de la mano y el mando multifuncional. Esto hace que las manos siempre estén gratamente secas.



El mando multifuncional en resumen:

- 1 Interruptor para el control de las marchas bajo carga y los grupos de la caja de cambios QUADRISHIFT o HEXASHIFT
- 2 Activación de la función de la palanca en cruz ELECTROPILOT del mando multifuncional
- 3 Conmutación de los distribuidores electrohidráulicos en el mando multifuncional
- 4 Marcha para los cabeceros
- 5 Memoria del régimen de revoluciones del motor o controlador de la velocidad

- 6 Elevador trasero o teclas funcionales F1 / F2
- 7 Teclas funcionales F3 / F4
- 8 Manejo de aparatos ELECTROPILOT o FLEXPLOT
- 9 Manejo de aparatos ELECTROPILOT o FLEXPLOT
- 10 Activación de la función de inversión
- 11 Posición flotante de los distribuidores hidráulicos



El mando multifuncional.

El mando multifuncional de último desarrollo hace que el manejo de la caja de cambios, cargador frontal, elevador trasero y los distribuidores hidráulicos sea todavía más sencillo y confortable. Así realmente ya solo necesita la mano izquierda para mover el volante.

Su brazo derecho reposa cómodamente en el reposabrazos, mientras que usted dirige con el mando multifuncional confortablemente todas las funciones habituales de su ARION 400. El reposabrazos se puede adaptar en altura y dirección longitudinal cómodamente a las necesidades del conductor.

Además se pueden manejar al mismo tiempo, a través de la función de la palanca en cruz del mando multifuncional, opcionalmente dos distribuidores hidráulicos: Con la función FLEXPLOT preconmutada hidráulicamente para el cargador frontal o con la función ELECTROPILOT para diferentes distribuidores electrohidráulicos, como el cargador frontal, el elevador frontal o distribuidores hidráulicos en la parte trasera.

Todo bajo control.

Pulsando con un dedo, puede cambiar todas las marchas de avance o retroceso con el interruptor de dos niveles en el mando multifuncional, sin pisar el pedal del embrague:

- 12 Nivel (azul): Incrementar y reducir las marchas bajo carga
- 13 Nivel (verde): Incrementar y reducir los grupos
- 14 Nivel (azul) y al mismo tiempo el botón (naranja): Función de inversión REVERSHIFT



La consola lateral ergonómicamente perfecta.

El ancla como el timón para un trabajo perfecto y descansado: La consola lateral es el resultado de una gran cantidad de análisis relativos a los procesos de manejo en la cabina: Las funciones de uso frecuente se encuentran en el multipad y en el mando multifuncional:

- 1 Distribuidores electrohidráulicos o mecánico hidráulicos
- 2 Panel de mandos de las funciones principales
- 3 Conmutación electrónica para el grupo de marchas super lentas
- 4 Interruptores generales (instalación hidráulica, sistema de la dirección, batería)
- 5 Panel de mandos de las funciones adicionales
- 6 Activación toma de fuerza delantera y trasera
- 7 Multipad



Panel de mandos de las funciones principales: Bloqueo del diferencial, doble tracción, modo de carretera y de campo, adición hidráulica de bombas y activación de la suspensión del eje delantero.



Panel de mando de las funciones adicionales: Interruptor de seguridad para el empestillamiento de la herramienta del cargador frontal, activación del automatismo de la toma de fuerza, activación de la dirección dinámica, ajuste de precisión de la memoria del régimen de revoluciones del motor.



Bien ordenado.

El interruptor para la regulación electrónica del elevador y la preselección de las velocidades de la toma de fuerza están colocados en el montante B derecho. Así queda garantizado un acceso directo durante el trabajo, pudiendo optimizar el ajuste de la regulación electrónica del elevador al mirar hacia atrás. Dos teclas adicionales para subir y bajar el elevador trasero facilitan a su vez el acoplamiento de aparatos.

- A Preselección de velocidades de la toma de fuerza
- B Manejo del elevador trasero
- C Indicador del estado del elevador trasero
- D Ajustes de la regulación electrónica del elevador trasero



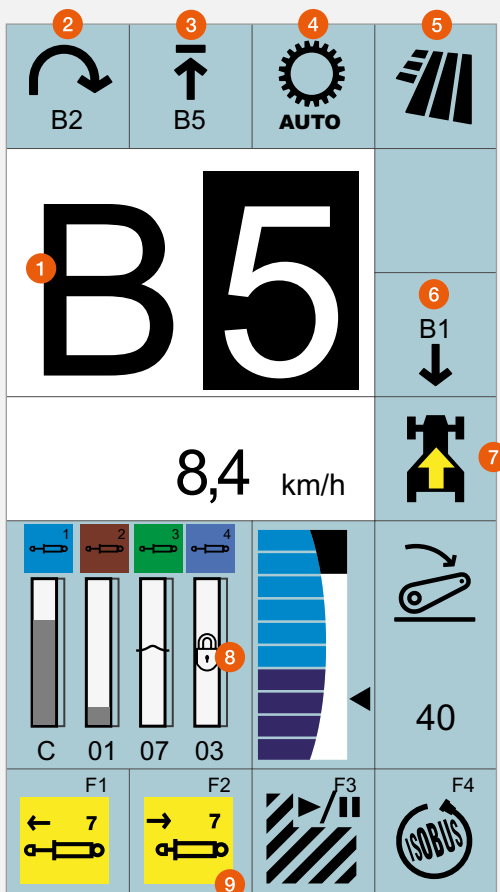
Confort y rendimiento al más alto nivel. Los distribuidores electro-hidráulicos.

El equipamiento de ARION 400 CIS+ con la instalación hidráulica Load-Sensing y los distribuidores electrohidráulicos marca nuevas pautas. A través del mando multifuncional y hasta dos interruptores en la consola lateral se pueden conmutar proporcionalmente hasta cinco distribuidores electrohidráulicos. Cantidad de flujo y control de tiempos son programados rápidamente en la pantalla a color CIS. Al pulsar a fondo los interruptores basculantes se activa el control por tiempos o el paso constante en la válvula. Cuando el balancín no se presiona hasta el fondo, se realiza una conmutación proporcional.

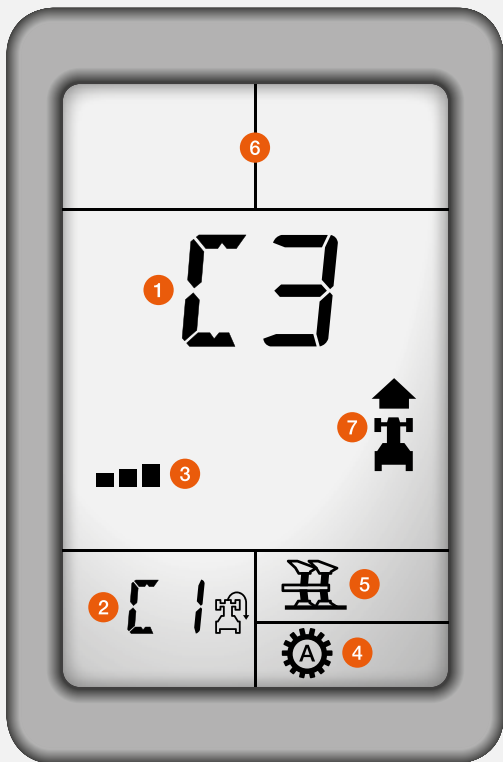
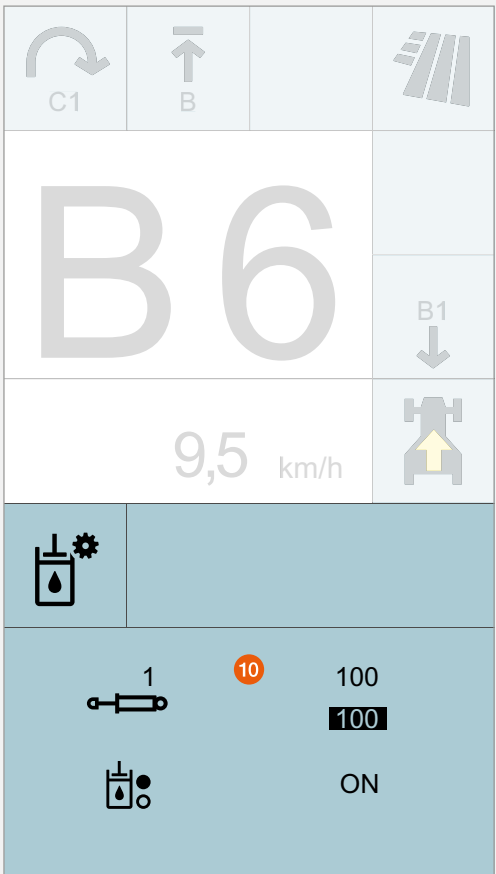


Tanto mecánicos como electrónicos, los mandos en la consola lateral están muy a mano y ofrecen un manejo confortable.

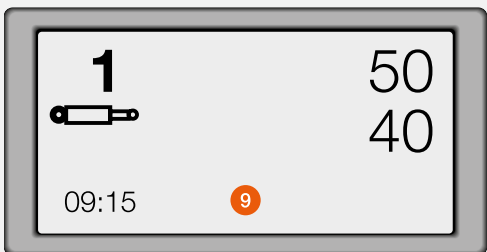
Bien informado.
CIS.



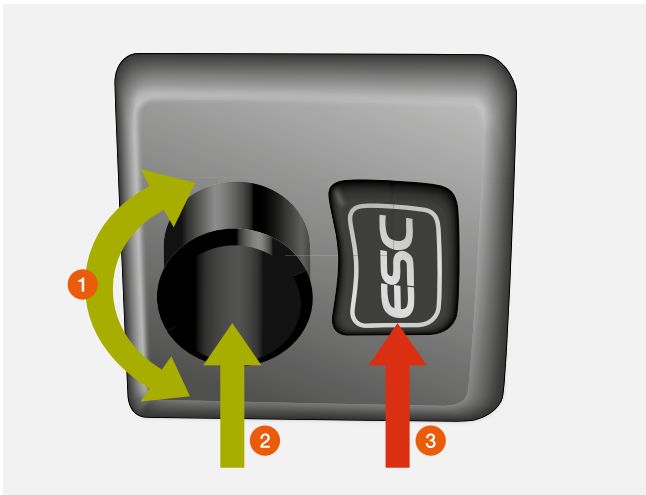
Pantalla a color CIS en el poste A con menú de ajuste integrado.



Pantalla CIS en el panel de instrumentos y pantalla de la caja de cambios en la columna A.



- 1 Marcha actual
- 2 Marcha preseleccionada para cabeceras
- 3 Limitación automatismo de cambio de marcha HEXACTIV o QUADRACTIV
- 4 Modo operativo HEXACTIV o QUADRACTIV
- 5 Selección modo de campo o de transporte
- 6 Marcha desacoplada de avance / retroceso (cambio automático de marcha al cambiar la dirección de avance)
- 7 Dirección de marcha o caja de cambios en posición neutral
- 8 Estado del elevador trasero y de los distribuidores hidráulicos
- 9 Ocupación de las teclas funcionales
- 10 Menú de ajuste



- 1 Navegación por el menú
- 2 Seleccionar
- 3 Tecla ESC

El CLAAS INFORMATION SYSTEM (CIS) a color.

El moderno diseño de la pantalla a color de 7 pulgadas CIS en el montante A le ofrece al conductor informaciones completas sobre la caja de cambios, los mandos electrónicos y las teclas F. En la pantalla a color CIS aparecen los ajustes en la parte inferior de la pantalla. La guía lógica por el menú y los símbolos claros convierten la navegación en un juego de niños.

El CLAAS INFORMATION SYSTEM (CIS).

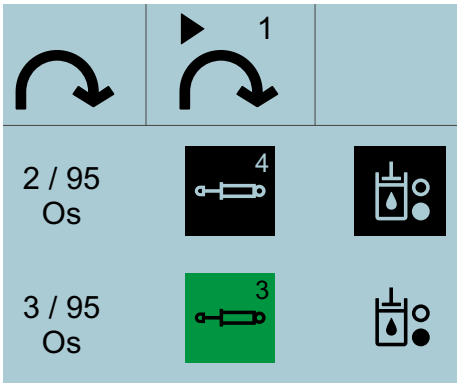
En esta variante de equipamiento la pantalla CIS está integrada en el panel de instrumentos. Gracias a la guía autoexplicativa por el menú y los símbolos, incluso operarios inexpertos pueden realizar fácilmente el ajuste correcto. La pantalla adicional de la caja de cambios en la columna A muestra a golpe de vista todas las informaciones de la caja de cambios.

En ambos equipamientos se pueden seleccionar los ajustes cómodamente con un interruptor giratorio y la tecla ESC en el volante.

Las siguientes funciones pueden ser ajustadas a través del CIS:

- Marcha de inicio y marcha de arranque en la caja de cambios
- Puntos de cambio del automatismo de cambio HEXACTIV o QUADRACTIV
- Progresividad del cambio inversor REVERSHIFT
- Desacoplamiento de la marcha de avance y la marcha atrás
- Ajuste de tiempos y caudales de los distribuidores electrohidráulicos
- Funciones del ordenador de a bordo, como superficie trabajada, consumo de combustible, rendimiento por superficie*
- Indicador de los intervalos de mantenimiento

Trabajar de forma descansada. CSM y dirección dinámica.



CLAAS SEQUENCE MANAGEMENT (CSM).

La gestión de cabeceros CSM asume por usted el trabajo en todas las maniobras de giro en la parcela. Pulsando un botón se ejecutan todas las funciones previamente grabadas.

CSM ofrece:

- Grabación de hasta 4 secuencias
- Activación, finalización prematura o interrupción de las secuencias
- Visualización de los procesos en la pantalla a color CIS

Las funciones siguientes pueden ser combinadas en cualquier orden:

- Distribuidores hidráulicos con gestión de tiempos y de caudal
- Doble tracción, bloqueo del diferencial y suspensión del eje delantero
- Elevador delantero y trasero
- Marcha para la cabecera
- Toma de fuerza delantera y trasera
- Memoria del rég. de revoluciones del motor
- Automatismo de cambio HEXACTIV o QUADRACTIV



Las secuencias CSM son activadas confortablemente a través de las teclas funcionales en el mando multifuncional.



Basta con grabar y ejecutar.

La secuencias son grabadas al ser ejecutadas. El operario puede seguir paso a paso, mediante símbolos inequívocos, la formación de la secuencia en la pantalla a color CIS. Durante la ejecución de una secuencia, ésta puede ser interrumpida con una pausa y proseguida a continuación pulsando sencillamente un botón.

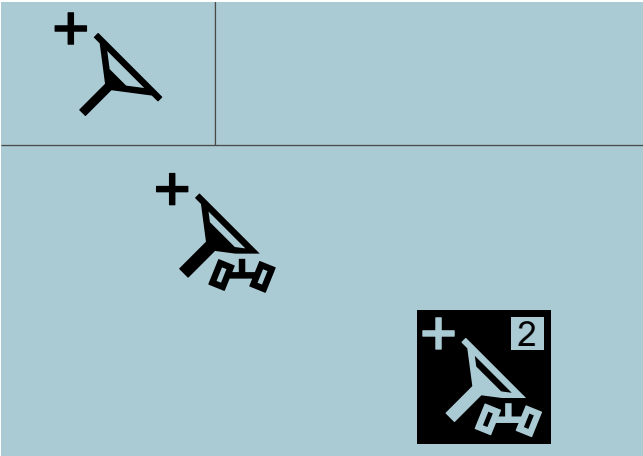
Dirección dinámica.

La dirección dinámica de CLAAS ofrece la opción de adaptar la transmisión entre el volante y el ángulo de la dirección del eje delantero en función de los deseos del operario. Para ello el operario puede elegir en la pantalla a color CIS entre dos programas automáticos y un modo manual.

Los dos programas automáticos le ayudan al operario modificando el grado de la transmisión de la dirección dependiendo de la velocidad de avance o del tope actual de la dirección. Con ello el sistema puede ser adaptado de forma individual a todas las necesidades.



La dirección dinámica se puede conectar de forma rápida y sencilla pulsando un botón en la consola lateral derecha.



En el modo que depende del ángulo de la dirección, la transmisión de la dirección se reduce en gran medida. La dirección es entonces más sensible. Cuanto mayor es la fuerza que el conductor ejerce en la dirección, más rápido reacciona la dirección. Ideal para trabajar por ejemplo con el cargador frontal. El conductor puede avanzar con exactitud en línea recta y de todas formas maniobrar con rapidez.

En el modo en base a la velocidad se reduce la transmisión de la dirección proporcionalmente con una velocidad creciente por encima de 10 km/h. Esto ofrece ventajas especialmente al trabajar en el campo. En las cabeceras se puede girar de forma especialmente fácil y rápida. Cuando se trabaja más rápido, se vuelve a reducir la transmisión de la dirección para poder avanzar más fácil en línea recta.

En el modo manual la relación volante - ángulo de la dirección está vinculada de forma fija a los cuatro niveles de apoyo ajustables.

Ergonomía y confort para las mejores condiciones de trabajo.



Cómodo y seguro – desde el principio.

El concepto de 6 postes de la cabina permite un amplio ángulo de apertura de la puerta con un pequeño saliente. Esto no solo facilita el acceso a la cabina, sino que también protege frente a daños en la puerta. La protección frente a suciedad de los escalones y los estables agarres ofrecen una gran seguridad para todos los trabajos – tanto en el campo como en la finca.



Confort al más alto nivel.

ARION 400 ofrece con una gran cantidad de detalles el mejor entorno para largas jornadas laborales. Gracias a múltiples opciones donde guardar cosas, el operario siempre tiene sitio para su móvil o sus documentos. Debajo del asiento del instructor se encuentra un espacio refrigerado para una botella de 1,5 l y tentempiés. Ideal para un almuerzo ligero.



Ordenado y bien pensado.

Pisando el pequeño pedal debajo de la columna de dirección, esta se inclina completamente hacia arriba y ofrece mucho espacio. Para el trabajo se puede colocar así en su posición óptima. Mediante una palanca adicional en la columna de dirección se puede también ajustar variablemente la altura del volante. El panel de instrumentos siempre se encuentra en el óptimo campo de visión, debido a que está colocado en la columna de dirección y gira con ella.



Para un trabajo agradable.

El ARION 400 ofrece de serie una potente calefacción con control continuo del ventilador. Lógicamente también se ofrece opcionalmente un equipo de aire acondicionado con manejo manual o automático. Asimismo se puede preparar el equipo de ventilación para el cumplimiento de la categoría 3 (según EN 15695) para trabajar con pesticidas. El correspondiente filtro de carbón activo lo obtiene en su distribuidor oficial CLAAS.



El cómodo asiento del instructor está tapizado con una tela de fácil limpieza.



En la cabina están disponibles conexiones de corriente eléctrica y para terminales compatibles con ISOBUS.



Práctico espacio para documentos en la consola lateral derecha.



Pisando el pedal central, la columna de dirección se levanta automáticamente y permite salir con comodidad.



Las múltiples salidas de aire repartidas de forma óptima por la cabina ofrecen un clima agradable sin corrientes de aire indeseadas.



La moderna radio está equipada opcionalmente con conexión USB, salida AUX, lector de tarjetas SD y Bluetooth.

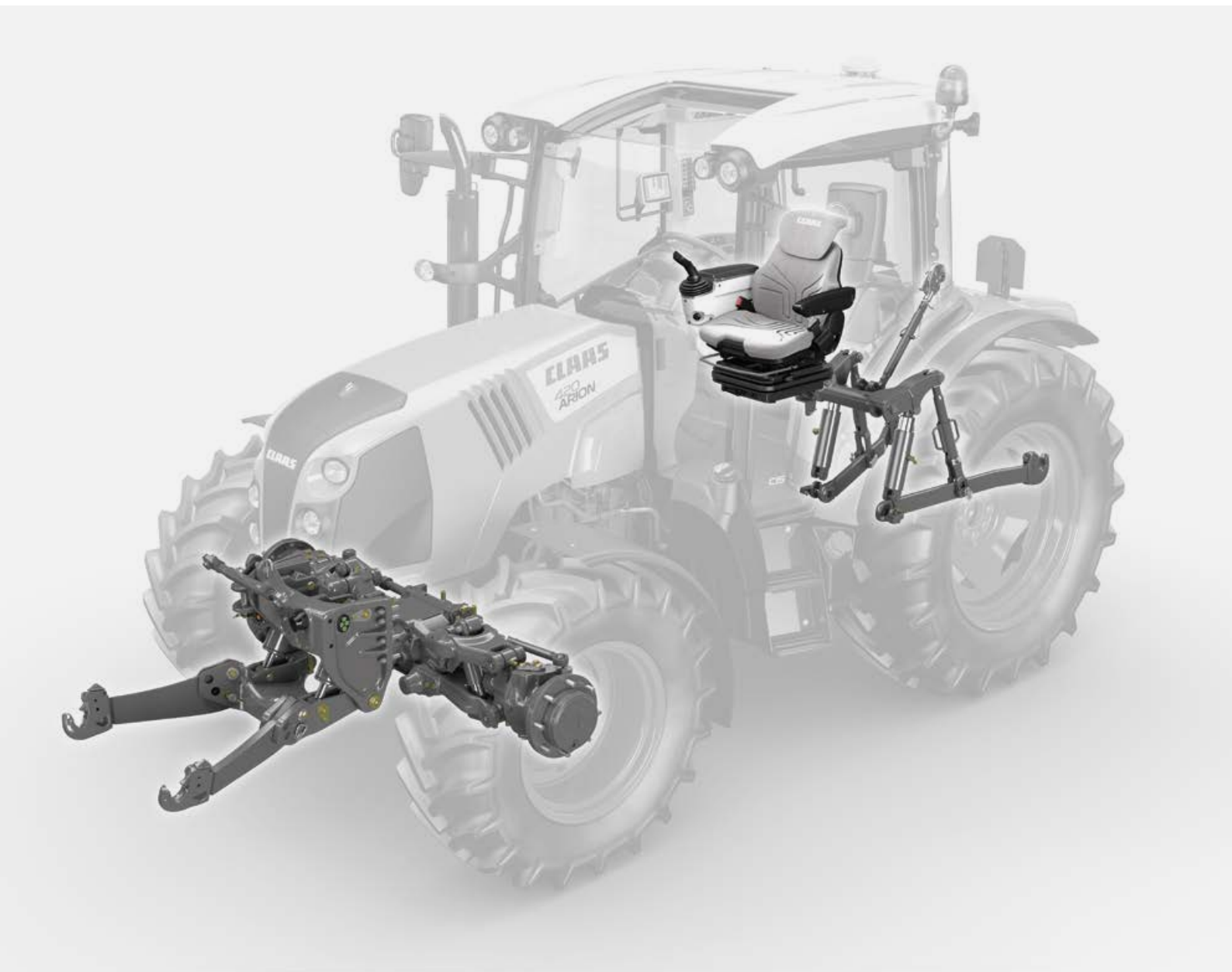


El manejo de las luces de trabajo está recopilado inteligentemente en el montante B izquierdo.



Todo a mano con las prácticas bandejas en la consola lateral izquierda. Para cargar un teléfono móvil se dispone de una conexión de 12V.

La amortiguación que protege al operario y la máquina.



Confort como en los más grandes: ARION 400.

En las largas y duras jornadas el confort no es algo reservado a las clases altas, sino algo que se sobreentiende. El nuevo ARION lo satisface hasta el más mínimo detalle.



Amortiguación del eje delantero PROACTIV. Automáticamente con un confort total.

La suspensión independiente de cada rueda y el recorrido de amortiguación de 90 mm garantizan un óptimo comportamiento de conducción. Adaptándose al estado de carga del tractor, la amortiguación permanece automáticamente en la posición central. Cambios de carga debido a procesos de frenado y maniobras de giro son asimismo compensados.



Mayor confort gracias a la amortiguación de la cabina.

La amortiguación mecánica a 2 puntos de la cabina, disponible para ARION 460-430 ofrece un mayor confort de conducción en todas las situaciones. La totalidad del sistema de amortiguación trabaja para ello sin necesidad alguna de mantenimiento. En combinación con la amortiguación del eje delantero PROACTIV, ARION 400 cumple con los más altos requisitos.



Antivibración en la parte delantera y trasera.

Pesados aparatos de trabajo montados delante o detrás son una carga para el tractor y también para el operario. Para compensar cargas puntuales en trayectos de transporte y con el aparato acoplado levantado en la cabecera, tanto el elevador delantero como el trasero están equipados con un sistema antivibración.

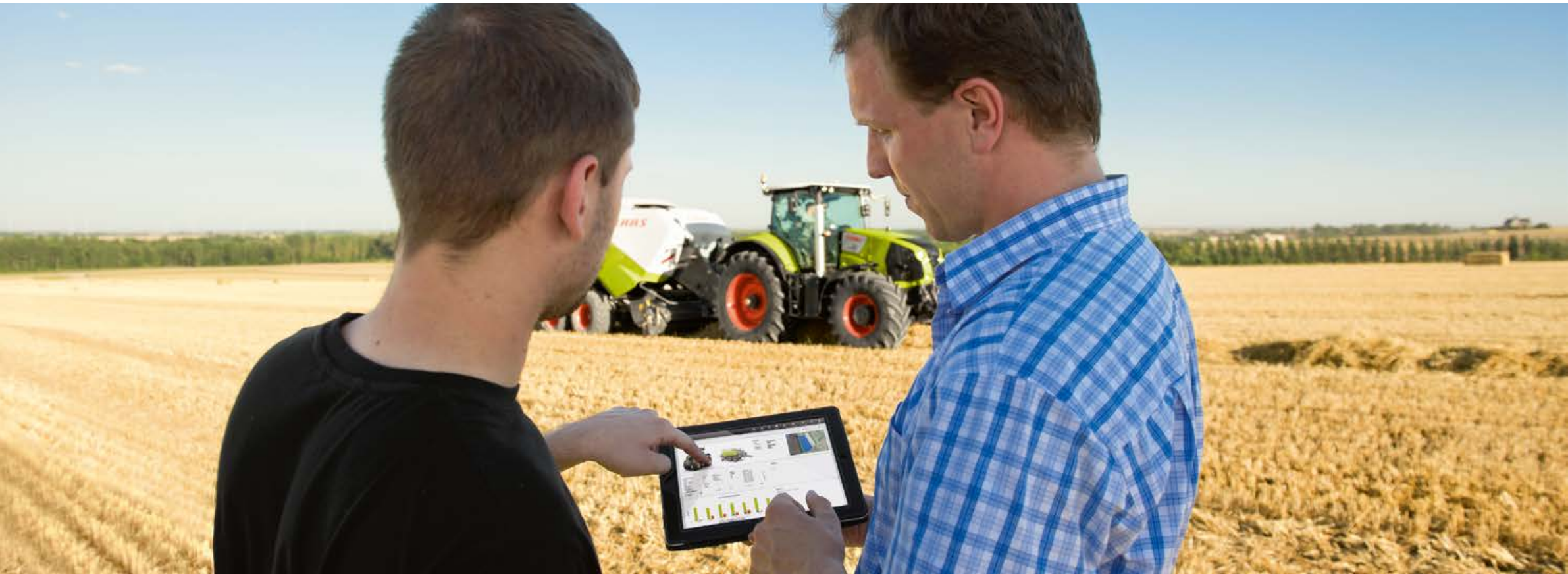


Amortiguación de baja frecuencia. El asiento Premium.

Dentro de la oferta de siete asientos de los fabricantes Sears y Grammer también se puede seleccionar un asiento Premium giratorio con amortiguación de baja frecuencia:

- Ajuste automático de la amortiguación al peso del operario
- Consola giratoria del asiento facilita la visión de los aparatos acoplados

Nuestra competencia electrónica. Enfrentando ya hoy los retos del futuro.



Tres componentes que le facilitan en gran medida el trabajo.

No tenemos que decirle que los recursos cada vez son más limitados, que cada vez hay más reglamentaciones legales y que la presión de la competencia cada vez es mayor. Preferimos decirle como le facilitamos el trabajo y como usted saca más de su explotación. Para no perder el control en la época de Farming 4.0 con una digitalización inminente, hemos clasificado nuestras competencias en este sector en tres sectores claramente definidos.

Sistemas de asistencia al operario.

La experiencia es algo que no se puede sustituir por nada – es fundamental para poder reaccionar de forma rápida y correcta a condiciones cambiantes. Tanto cuando hay zonas húmedas en el suelo, en terrenos difíciles o cuando el material de cosecha tiene diferentes grados de humedad – se tienen que tomar muchas decisiones para que la calidad de trabajo sea la correcta. Hemos integrado la experiencia de miles de clientes CLAAS en el proceso de desarrollo de nuestros sistemas de asistencia al operario, porque hay muchas cosas que no son cálculos científicos, sino bases reales vividas en la práctica.

Gestión de fincas y de datos.

Coordenadas GPS, estados operativos de conjuntos y módulos, entradas de pedidos o los resultados de medición de sensores – utilice estas informaciones y aproveche su valoración. En la gestión de datos y de fincas se recopilan todos los resultados, siendo procesados para formar un informe de pérdidas y ganancias.

Con 365FarmNet, el fichero gratuito de parcelas, usted gestiona, independientemente del fabricante y del sector, la totalidad de su explotación agrícola – tanto desde casa como desde cualquier lugar. Encuentra todas las informaciones necesarias para ello de forma ordenada en un programa: Desde la planificación de la siembra hasta la cosecha, desde la parcela hasta el establo, desde la documentación hasta el análisis operativo.

EASY.
Get connected.

Nuestros especialistas EASY están a su disposición para conectar los diferentes componentes y sistemas. Le ayudan a integrar su máquina CLAAS en los sistemas, a prepararla para los aperos, los sistemas de guiado y la estructura de gestión de datos. Le ayudan a garantizar que las máquinas CLAAS envíen y reciban datos. Hacia donde y desde donde usted quiera. Estando protegido frente al acceso de terceros – de forma confortable y fiable para usted y la gente de su empresa. Por eso decimos ¡conéctate! "EASY – get connected."

Un control aún mejor con ISOBUS e ICT.



Acorde con sus necesidades.

Con pantallas móviles ofrece CLAAS la solución flexible para ISOBUS y sistemas de guiado. El terminal puede ser traspasado de un tractor o una cosechadora a otra, dependiendo de la campaña y la aplicación. Equipe su ARION 400 justo con lo que necesita:

Terminal S10:

- Terminal táctil de alta resolución de 10,4"
- Funciones de guiado e ISOBUS
- Hasta cuatro cámaras visualizables

Terminal S7:

- Terminal táctil de alta resolución de 7"
- Funciones de guiado

EASY on board App.

Con la nueva aplicación EASY on board se pueden dirigir todos los aparatos acoplados compatibles con ISOBUS mediante una tablet¹. Adicionalmente, para obtener un mayor confort, se pueden ocupar las teclas F como en cualquier otro terminal ISOBUS.

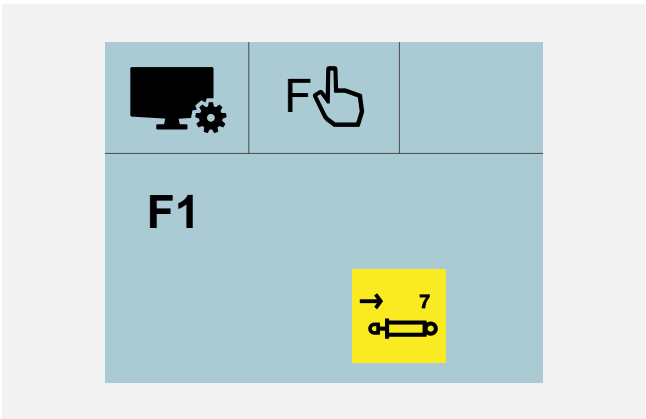
Control de aparatos ISOBUS.

Para la conexión de aparatos compatibles con ISOBUS al tractor, se encuentran en la parte trasera las cajas de enchufe correspondientes. En la cabina se puede crear a través de una conexión adicional la unión con el terminal compatible con ISOBUS. A través de una representación específica según la máquina, se produce el manejo del correspondiente aparato acoplado. Gracias a la compatibilidad ISOBUS se pueden manejar también aparatos de otros fabricantes con el terminal S10.



Conexiones ISOBUS en la cabina y en la trasera.

¹ Aparatos Apple-iPad a partir de iOS 9. Vea por favor el listado detallado de los aparatos en la descripción de la aplicación EASY on board en el Apple App Store. El requisito preliminar para la conexión con la cabina ISOBUS es un CWI (CLAAS Wireless Interface).

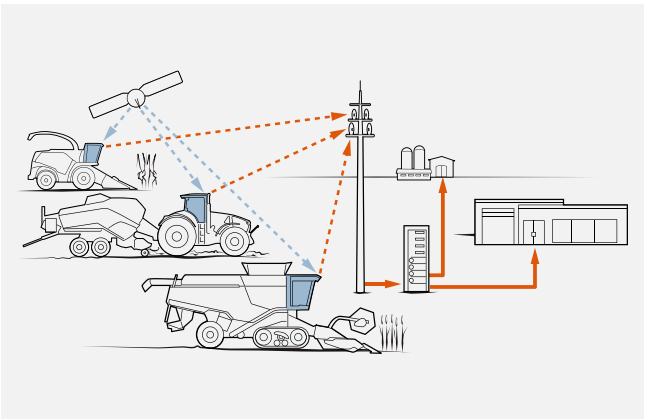


Teclas funcionales.

Los modelos ARION disponen de cuatro teclas funcionales que pueden ser ocupadas en la pantalla a color CIS con diferentes funciones. La ocupación actual se puede ver en cualquier momento a través de la ventana indicadora en la pantalla a color CIS. La asignación de las teclas y la función correspondiente se realiza a través del terminal S10 u otros terminales ISOBUS. Así cada conductor tiene la opción de adaptar individualmente el manejo del tractor.

ARION 400 – conforme con AEF.

La Agricultural Industry Electronics Foundation (AEF) es una cooperación de cerca de 150 empresas, asociaciones y organizaciones. Su objetivo es la unificación de los estándares de desarrollo en sistemas electrónicos para tecnología agrícola, como por ejemplo los componentes ISOBUS. Para ello no solo se tiene en cuenta la normativa ISO 11783, sino que además se emiten directivas AEF adicionales. ARION 400 ha sido desarrollado cumpliendo estos requisitos, cumpliendo con las prescripciones para las funcionalidades ISO UT 1.0, TECU 1.0, AUX-O y AUX-N para aparatos acoplados ISOBUS.



CLAAS TELEMATICS:

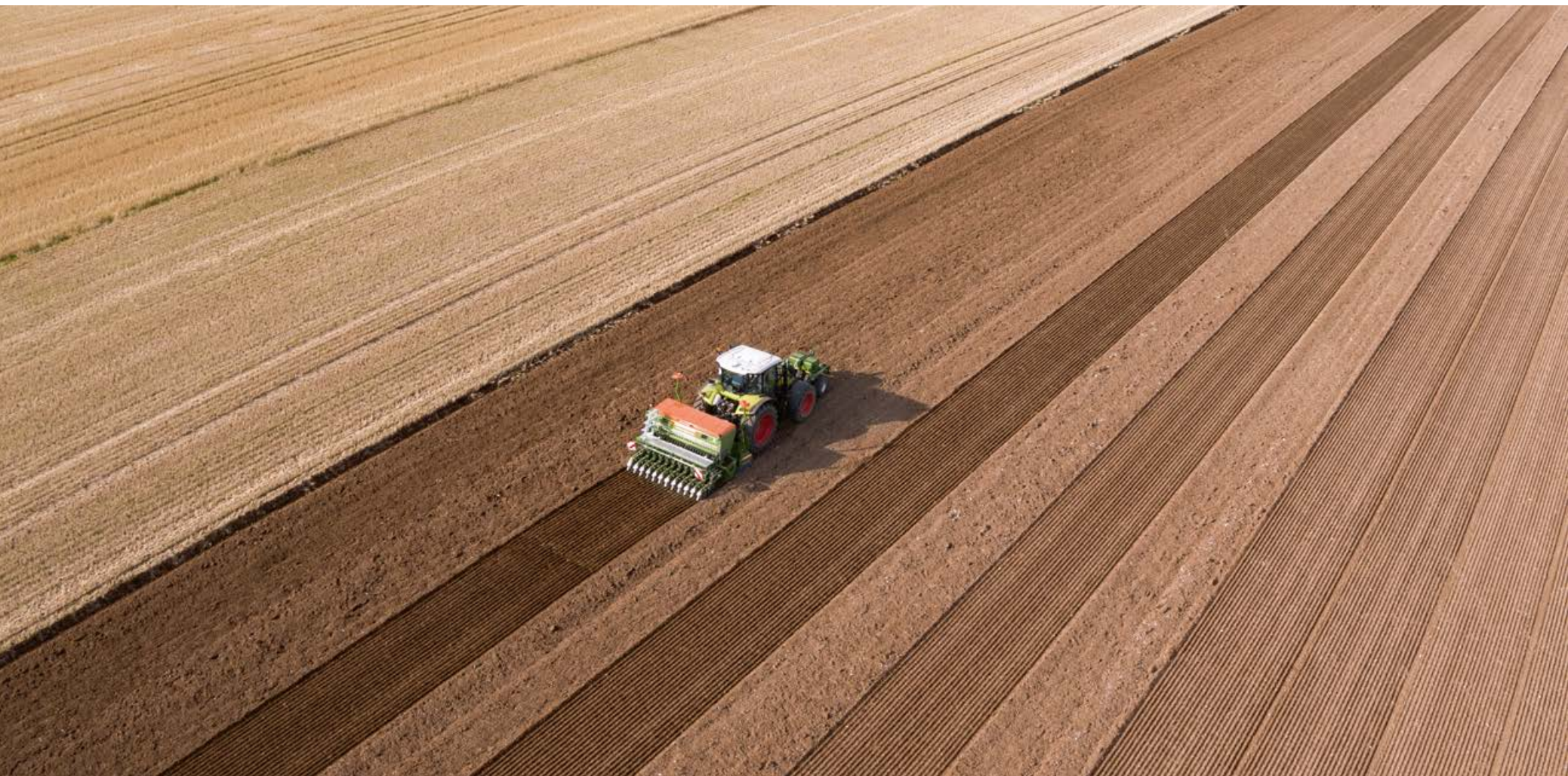
Con TELEMATICS puede acceder en todo momento y desde cualquier lugar a todas las informaciones de su máquina. Los datos recopilados son enviados periódicamente por telefonía móvil al servidor de internet TELEMATICS. Éste le da a usted, o si lo desea también a un socio de servicio técnico autorizado, la opción de ver y valorar las informaciones relevantes vía internet.

- Mejorar los procesos de trabajo: Análisis del tiempo operativo
- Optimizar los ajustes: Control a distancia
- Facilitar la documentación: Procesamiento de datos
- Ahorrar tiempo de servicio: Diagnóstico a distancia

Las máquinas envían por telefonía móvil las coordenadas GPS, los datos de rendimiento específicos de la máquina y los mensajes al servidor de TELEMATICS. Los datos pueden ser vistos directamente vía internet en la oficina de la propia empresa o en la del socio de servicio.

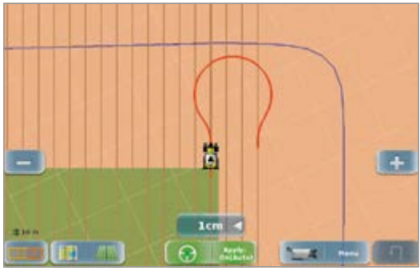
Siempre por la huella correcta.

Sistemas de guiado CLAAS.



Aumentar la calidad de trabajo.

Los sistemas de guiado CLAAS ayudan al operario. Le muestran el camino de forma previsor o guían el tractor de forma totalmente automática por la rodada óptima. Se evitan errores y solapamientos. Estudios han demostrado que un sistema de guiado paralelo puede ahorrar hasta un 7% de gasóleo, costes de maquinaria, abonos y pesticidas.



Con AUTO TURN el tractor gira automáticamente en las cabeceras.

El sistema automático de guiado GPS PILOT es controlado por los terminales táctiles S10 y S7 (véase la página 52 / 53). Éstos se caracterizan por una guía de menú muy sencilla y de fácil manejo.

Conducción automática también en las cabeceras.

La función AUTO TURN asume las maniobras de cambio de dirección en las cabeceras. El sentido de giro y la siguiente huella por trabajar son para ello preseleccionados en el terminal, del resto se encarga el sistema de guiado.

Señal correctora dependiendo de las necesidades.

CLAAS ha diseñado su oferta de manera que usted pueda ampliar flexiblemente su sistema en cualquier momento. Esto es válido tanto para la tecnología del terminal como para el uso de todas las señales correctoras actualmente importantes.

Para una mayor flexibilidad y capacidad operativa, los sistemas de guiado CLAAS pueden trabajar con sistemas de satélites GPS o GLONASS.

Las señales de corrección.

RTK ($\pm 2-3$ cm)

- Estación fija
- Alcance aprox. 15 km
- Estación de referencia propia o licencia a través del distribuidor CLAAS
- Máxima exactitud repetible
- RTCM 3.1
- Recepción GPS y GLONASS

RTK NET ($\pm 2-3$ cm)

- Señal de corrección por telefonía móvil
- Señal bifrecuencia
- Radio de trabajo ilimitado
- Máxima exactitud repetible
- Requiere licencia
- RTCM 3.1
- Recepción GPS y GLONASS

RTK FIELD BASE ($\pm 2-3$ cm)

- Estación de referencia móvil
- Alcance 3-5 km
- Sin costes de licencia
- Señal de corrección de la propia explotación
- Batería propia
- Señal bifrecuencia
- RTCM 3.1
- Recepción GPS y GLONASS

OMNISTAR XP / HP / G2 ($\pm 5-12$ cm)

- Señal de corrección vía satélite
- Señal bifrecuencia
- Requiere licencia

EGNOS / E-DIF ($\pm 15-30$ cm)

- Sin costes de licencia
- Exactitud base

Informaciones detalladas sobre este tema las obtiene en el catálogo de sistemas de guiado CLAAS o en su concesionario CLAAS.

El mantenimiento tiene que ser así de sencillo.



Rápido y sencillo.

Sobre todo los trabajos diarios de mantenimiento tienen que ser lo más sencillos posibles. Porque la experiencia lo demuestra: Todo lo que es complicado e incómodo, se hace a desgana.

- El capó monopieza del motor ofrece, pulsando un botón, acceso a todos los puntos de mantenimiento del motor.
- Control del nivel de aceite y relleno con el capó cerrado en el lado izquierdo del ARION 400
- Todos los trabajos de mantenimiento necesarios a diario son posibles sin herramientas

Mediante los largos intervalos de cambio de aceite (motor 600 h, transmisión e instalación hidráulica 1.800 h) se puede ahorrar una gran cantidad de tiempo y dinero. Así se pierde menos tiempo valioso durante la temporada y la máquina está donde debe estar: Trabajando.



Aire fresco para un pleno rendimiento.

Las superficies de aspiración de grandes dimensiones en el capó del motor ofrecen suficiente aire fresco para la refrigeración y para el filtro de aire del motor. Debido a las bajas velocidades de corriente en las superficies de aspiración, éstas permanecen siempre limpias y permeables. Los paquetes de radiadores son portados por un estable soporte. Pistones neumáticos abren las superficies de radiadores en dos posiciones para la completa limpieza, que puede ser realizada en caso necesario de forma segura y práctica.

El filtro de aire ofrece un buen acceso en la zona refrigerada delante de las superficies de los radiadores, pudiendo ser retirado sin barrera alguna. El filtro de aire de grandes dimensiones está preparado para una larga vida útil. Un separador previo de la suciedad a grosso modo en la carcasa del filtro alarga adicionalmente el intervalo de limpieza.



Fácil acceso al filtro de aire de la cabina detrás de la cabina.



Debajo del capó del motor se encuentra un plano de lubricación que facilita el mantenimiento.



Fácil retirada del filtro de aire del motor delante de los radiadores.



A la derecha en el acceso, bien a mano, se encuentra la batería y el espacio para guardar herramientas.



Fácil control del nivel de aceite de la transmisión y la instalación hidráulica en el cristal de observación junto a la toma de fuerza.

Lo que sea necesario. CLAAS Service & Parts.



Sus expectativas marcan las pautas.

Puede estar seguro: Cuando nos necesita, estamos a su lado. En cualquier lugar. Con rapidez. Con fiabilidad. Cuando es necesario 24 horas al día. Con la solución específica necesaria para su máquina, para su explotación. Lo que sea necesario.

Piezas y accesorios ORIGINAL.

Especialmente adaptados a su máquina: Piezas de repuesto que encajan perfectamente, consumibles de gran calidad y accesorios útiles. Utilice nuestra amplia gama de productos, a partir de la cual le ofrecemos la solución perfecta para que su máquina pueda ofrecer una seguridad operativa del 100%. Lo que sea necesario.



Para su explotación: CLAAS FARM PARTS.

CLAAS FARM PARTS le ofrece uno de los programas más completos de piezas de repuesto de diferentes marcas y sectores, para las aplicaciones agrícolas en su explotación. Lo que sea necesario.

Siempre a la última.

Los concesionarios CLAAS forman parte mundialmente de las empresas mejor capacitadas para tecnología agrícola. Los técnicos están perfectamente cualificados y equipados correctamente con herramientas especiales y de diagnóstico. El servicio CLAAS es sinónimo de un trabajo de calidad que cumple plenamente sus expectativas de profesionalidad y fiabilidad. Lo que sea necesario.

La seguridad es planificable.

Nuestros productos de servicio le ayudan a incrementar la seguridad operativa de sus máquinas, a minimizar el riesgo de inoperatividad y a calcular con costes fijos. CLAAS MAXI CARE le ofrece una seguridad planificable para su máquina. Lo que sea necesario.

Desde Hamm en Alemania, hasta cualquier lugar del mundo.

Nuestro almacén central de piezas de repuesto suministra todas las piezas ORIGINAL de forma rápida y fiable a todo el mundo. Su concesionario CLAAS in situ le ofrece en un tiempo mínimo la solución: para su cosecha, para su explotación. Lo que sea necesario.

Siempre conectado con su distribuidor oficial y con CLAAS.

Su distribuidor oficial CLAAS puede acceder, con la ayuda del servicio a distancia, directamente a su máquina y sus datos específicos. Así pueden reaccionar conjuntamente de forma rápida y directa a necesidades de servicio y mantenimiento.

Además TELEMATICS ofrece la opción de acceder en cualquier momento vía internet a los datos importantes de su máquina. Lo que sea necesario.

El CLAAS Parts Logistics Center en Hamm, Alemania, dispone de más de 155.000 piezas diferentes en una superficie superior a 100.000 m².



Tú eliges.
El nuevo ARION 400.

ARION 400



El nuevo ARION 400.

Los argumentos.



CPS.

- La más moderna tecnología de motores para un alto rendimiento con un bajo consumo
- Motores turbo de 4 cilindros FPT, potencia máxima de 90 a 140 CV según ECE R 120
- Caja de cambios QUADRISHIFT con 16 A / 16 R o caja de cambios HEXASHIFT con 24 A / 24 R
- Automatismo de cambio HEXACTIV o QUADRATIV
- Automatismo de la toma de fuerza
- Caudal hidráulico máx. de 110 l/min con el sistema Load-Sensing y conexiones Power-Beyond
- Hasta cinco distribuidores hidráulicos
- Exclusivo concepto de chasis delantero con marco de fundición integrado para las mayores cargas y una gran flexibilidad
- Larga distancia entre ejes y compensado reparto del peso
- Construcción compacta con elevador delantero integrado
- Integración completa del cargador frontal en el tractor para una gran estabilidad y el mejor manejo
- Disponibles hasta tres regímenes de la toma de fuerza (540 / 540 ECO / 1.000)

Confort.

- Tres variantes de equipamiento:
 - Equipamiento estándar con mandos mecánicos y multipad en la consola derecha
 - Equipamiento CIS con mandos mecánicos, mando multifuncional y pantalla CIS
 - Equipamiento CIS+ con distribuidores electrohidráulicos, mando multifuncional, gran pantalla a color de 7" CIS y gestión de cabeceros CSM (opcional)
- Mando multifuncional para el manejo de la caja de cambios, el elevador delantero, el régimen de revoluciones del motor y dos distribuidores hidráulicos
- Cabina de 6 postes en cuatro variantes
- Óptima visibilidad panorámica, también del cargador frontal y del elevador delantero, gracias al diseño estilizado del capó y la cabina PANORAMIC o el techo practicable de cristal
- Amortiguación mecánica en 2 puntos de la cabina
- Amortiguación del eje delantero PROACTIV con regulación automática del nivel
- Potente equipo de aire acondicionado y espacio refrigerado debajo del asiento del instructor
- El mejor acceso a todos los puntos de mantenimiento
- GPS PILOT con terminal táctil S10 o S7
- Control remoto TELEMATIC
- Interfaces ISOBUS totalmente integrados
- Cuatro teclas F de libre ocupación para el cargador frontal, ISOBUS y las funciones del tractor

ARION		460	450	440	430	420	410
Motor							
Fabricante		FPT	FPT	FPT	FPT	FPT	FPT
Número de cilindros		4	4	4	4	4	4
Cilindrada	cm³	4500	4500	4500	4500	4500	4500
Turbocargador con Wastegate		●	●	●	●	–	–
Turbocargador		–	–	–	–	○	○
Potencia nominal (ECE R 120) ²	kW/CV	99/135	92/125	85/115	77/105	70/95	63/85
Potencia máx. (ECE R 120) ²	kW/CV	104 / 140	97 / 130	90 / 120	82 / 110	75/100	67 / 90
Valor de homologación (ECE R 120) ¹	kW	103	97	90	83	75	67
Par motor máximo (ECE R 120) ²	Nm	570	550	520	480	435	405
Régimen de revoluciones con potencia máxima	rpm	2100	2000	2000	2000	2000	2000
Capacidad máx. del depósito de combustible	l	190	190	190	190	140	140
Capacidad máx. del depósito de urea	l	22	22	22	22	17	17
Intervalo para el cambio de aceite	h	600	600	600	600	600	600

Caja de cambios bajo carga QUADRISHIFT							
Número de marchas de avance / retroceso		16/16	16/16	16/16	16/16	16/16	16/16
Marchas bajo carga		4	4	4	4	4	4
Grupos con mando electr.		4	4	4	4	4	4
Cambio inversor REVERSHIFT		●	●	●	●	●	●
Velocidad mínima con 2200 rpm	km/h	2,04	2,04	2,04	2,04	1,85	1,85
Velocidad mínima con marchas tortuga	km/h	0,15	0,15	0,15	0,15	0,14	0,14
Velocidad máxima	km/h	40	40	40	40	40	40
QUADRATIV		○	○	○	○	○	○

Caja de cambios de conmutación bajo carga HEXASHIFT							
Número de marchas de avance / retroceso		24/24	24/24	24/24	24/24	–	–
Marchas bajo carga		6	6	6	6	–	–
Grupos con mando electr.		4	4	4	4	–	–
Cambio inversor REVERSHIFT		●	●	●	●	–	–
Velocidad mínima con 2200 rpm	km/h	1,75	1,75	1,75	1,75	–	–
Velocidad mínima con marchas tortuga	km/h	0,13	0,13	0,13	0,13	–	–
Velocidad máxima	km/h	40	40	40	40	–	–
HEXACTIV		○	○	○	○	–	–

Eje trasero							
Bloqueos del diferencial conectados electrohidráulicamente		●	●	●	●	●	●
Automatismo del bloqueo del diferencial		●	●	●	●	●	●
Neumáticos máx. ruedas traseras (diámetro)	m	1,75	1,75	1,75	1,75	1,70	1,65
Intervalo para el cambio de aceite	h	1800	1800	1800	1800	1800	1800

Toma de fuerza							
Embrague húmedo de discos múltiples		●	●	●	●	●	●
Manejo externo con conexión y parada de emergencia		○	○	○	○	○	○
540/540E		●	●	●	●	●	●
540/1000		○	○	○	○	○	○
540/540E/1000		○	○	○	○	○	○
540/540E/1000 y toma de fuerza proporcional al avance		○	○	○	○	–	–
Terminal intercambiable de la toma de fuerza		●	●	●	●	●	●
Eje de la toma de fuerza 1¾", 6 muescas		○	○	○	○	○	○
Eje de la toma de fuerza 1¾", 6 y 21 muescas		●	●	●	●	●	●
Terminal de la toma de fuerza 1¾", 6 y 8 muescas		○	○	○	○	○	○
Automatismo de la toma de fuerza		○	○	○	○	○	○

Eje delantero doble tracción							
Eje delantero fijo		●	●	●	●	●	●
Eje delantero suspendido PROACTIV		○	○	○	○	○	○
Automatismo doble tracción		●	●	●	●	●	●
Óptimo radio de giro	m	4,90	4,90	4,50	4,50	4,25	4,25
Guardabarros fijos		●	●	●	●	●	●
Guardabarros pivotantes		○	○	○	○	○	○

¹ Indicaciones de potencia relevantes para la matriculación.
² Equivale a ISO TR 14396

ARION		460	450	440	430	420	410
Instalación hidráulica							
Circuito hidráulico abierto 60 l/min		○	○	○	○	○	○
Potencia con régimen de revoluciones nominal	l/min	60	60	60	60	60	60
Presión máx. de trabajo	bar	195	195	195	195	195	195
Cantidad de distribuidores hidráulico mecánicos en la parte trasera (mín. / máx.)		2-3	2-3	2-3	2-3	2-3	2-3
Palanca en cruz FLEXPLOT		○	○	○	○	○	○
Reglaje de la cantidad de caudal para un distribuidor hidráulico		●	●	●	●	●	●
Circuito hidráulico abierto 100 l/min		○	○	○	○	○	○
Potencia con régimen de revoluciones nominal	l/min	100	100	100	100	100	100
Presión máx. de trabajo	bar	195	195	195	195	195	195
Cantidad de distribuidores hidráulico mecánicos en la parte trasera (mín. / máx.)		2-3	2-3	2-3	2-3	2-3	2-3
Mando en cruz ELECTROPILOT		○	○	○	○	○	○
Reglaje de la cantidad de caudal para un distribuidor hidráulico		●	●	●	●	●	●
Circuito Load-Sensing 110 l/min		○	○	○	○	○	○
Potencia con régimen de revoluciones nominal	l/min	110	110	110	110	110	110
Presión máx. de trabajo	bar	200	200	200	200	200	200
Cantidad de distribuidores electrohidráulicos en la parte trasera (mín. / máx.)		2-4	2-4	2-4	2-4	2-4	2-4
Mando en cruz ELECTROPILOT		○	○	○	○	○	○
Regulación del caudal para todos los distribuidores hidráulicos		○	○	○	○	○	○

Elevador trasero							
Barra inferior y brazo superior con final de bola cat. 2		–	–	–	–	●	●
Barra inferior y brazo superior con enganche de garra cat. 3		●	●	●	●	○	○
Capacidad de carga máx. en los puntos de acoplamiento	kg	5750	5750	5750	5750	4500	4500
Capacidad de carga constante con 610 mm	kg	4200	4200	4200	4200	3200	3200
Antivibración		●	●	●	●	●	●
Mando externo		●	●	●	●	●	●
Enchufe hembra ISOBUS		○	○	○	○	○	○
Caja de enchufe de 25 amperios		●	●	●	●	●	●

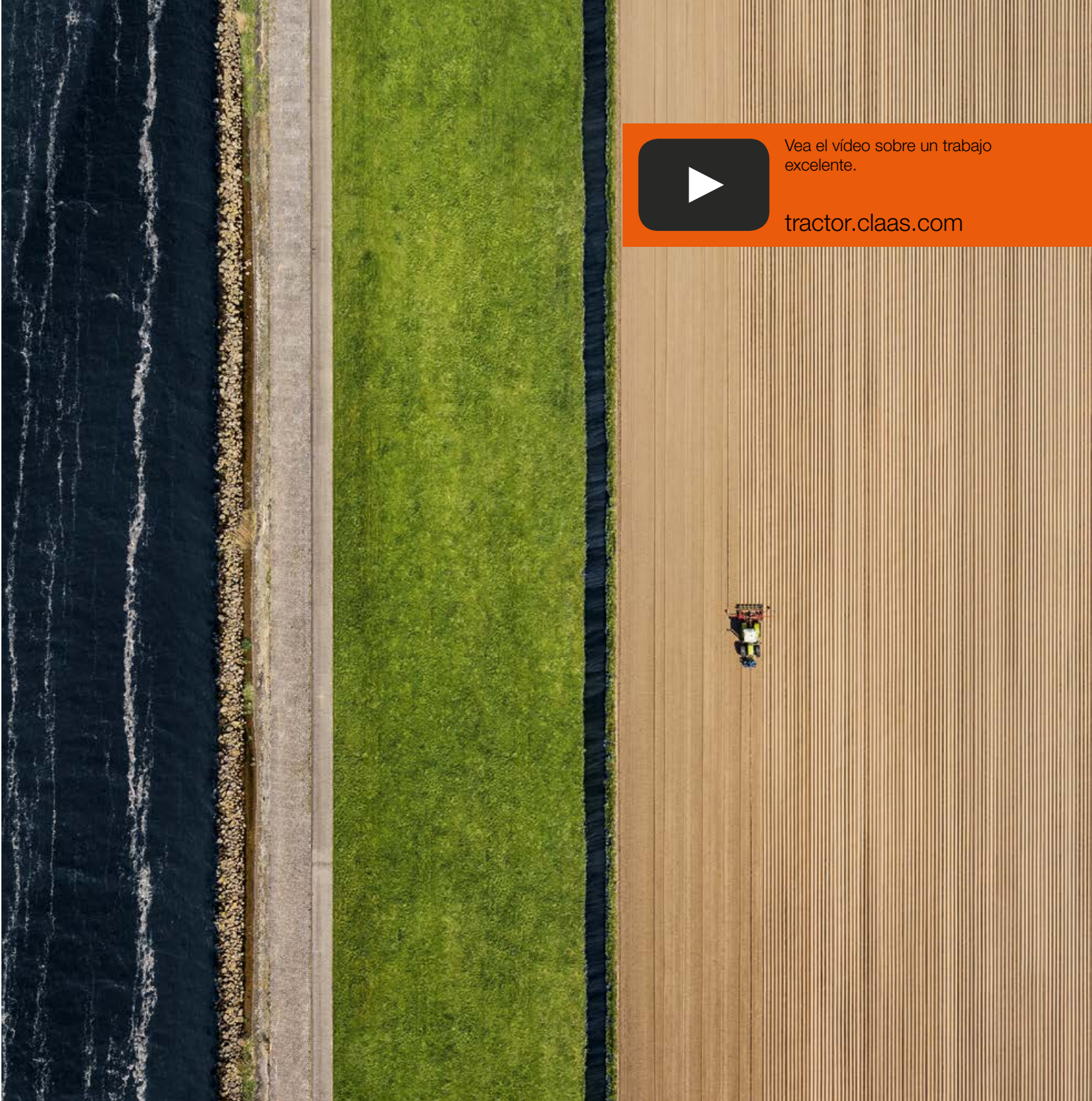
Elevador delantero							
Capacidad de carga máx. en los puntos de acoplamiento	kg	3300	3300	3300	3300	3300	3300
Toma de fuerza delantera 1.000 rpm		○	○	○	○	○	○
Antivibración para elevador delantero		●	●	●	●	●	●
Accionamiento externo		○	○	○	○	○	○
Conexiones adicionales instal. hidráulica		○	○	○	○	○	○
Enchufe para el remolque		●	●	●	●	●	●

Cabina							
Cabina de techo alto		□	□	□	□	□	□
Cabina de techo bajo		□	□	□	□	□	□
Cabina PANORAMIC		□	□	□	□	□	□
Equipamiento estándar		●	●	●	●	●	●
Equipamiento CIS		○	○	○	○	○	○
Equipamiento CIS+		○	○	○	○	○	○
Aire acondicionado		○	○	○	○	○	○
Sistema automático de aire acondicionado		○	○	○	○	○	○
Asiento del instructor con neverita integrada		○	○	○	○	○	○
Columna de dirección regulable		●	●	●	●	●	●

CLAAS se esfuerza continuamente en adaptar todos sus productos a las necesidades prácticas. Por lo tanto queda reservado el derecho a modificaciones. Las indicaciones y las imágenes deben considerarse aproximadas y pueden contener equipos especiales que no forman parte del suministro de serie. Este catálogo ha sido impreso para su difusión mundial. Referente al equipamiento técnico, tenga por favor en cuenta la lista de precios de su distribuidor oficial CLAAS. Para las fotos se han retirado parcialmente dispositivos de protección. Esto se ha realizado únicamente para mostrar mejor la función y no debe hacerse en ningún caso por cuenta propia, con el fin de evitar peligros. Al respecto hacemos referencia a las indicaciones correspondientes en el manual de instrucciones. Todas las indicaciones técnicas sobre motores están basadas siempre en la normativa europea para la regulación de las emisiones: Stage. La indicación de la normativa Tier en esta documentación tiene exclusivamente fines informativos para facilitar el entendimiento. Un permiso de circulación para regiones en las que la regulación de las emisiones está regulada por Tier, no puede ser derivado de ello.

ARION		460	450	440	430	420	410
Pesos y medidas							
Centro eje trasero hasta borde superior cabina de techo alto (a)	mm	1965	1965	1965	1965	1910	1910
Centro eje trasero hasta borde superior cabina de techo bajo (a)	mm	1851	1851	1851	1851	1796	1796
Altura total (b) cabina de techo alto	mm	2765	2765	2765	2765	2610 ¹	2610 ¹
Altura total (b) cabina de techo bajo	mm	2601	2601	2601	2601	2496 ¹	2496 ¹
Distancia entre ejes (c)	mm	2525	2525	2525	2525	2489	2489
Longitud total (sin contrapesos delanteros, sin elevador delantero) (d)	mm	4444	4444	4444	4444	4372	4372
Espacio libre al suelo del eje delantero (e)	mm	492	492	479	479	454	429
Espacio libre al suelo del eje trasero (sin barra de tiro) (f)	mm	469	469	456	456	431	406
Peso	mm	5200	5200	5100	5100	4800	4700
Peso máximo total permitido	mm	8500	8500	8500	8500	8500	8500

¹ Altura total con neumáticos de 30"



Vea el vídeo sobre un trabajo excelente.
tractor.claas.com

Un trabajo excelente. Tractores CLAAS.

CLAAS Ibérica, S.A.
Calle Zeus, 5 (Pol. Ind. R-2)
Apartado de correos 23
28880 - Meco (Madrid)
Tel. 918307950, Fax. 918307966
www.claas.es
claas.iberica@claas.com