

Tractores

ATOS

350 340 330

240 230 220



El ATOS. Uno de la familia.

¿La familia no se puede escoger?

Sí se puede. Su potencia – exactamente adaptada a sus necesidades.

Su manejo – sencillo sin pérdidas de tiempo. Su conducción – un auténtico CLAAS. Encaja en nuestra familia – y en la suya. El ATOS.

Tan versátiles como usted. Tractores hasta 140 CV.

CLAAS ofrece en este segmento, con una oferta de cuatro series, justo lo que usted necesita para cubrir sus necesidades: Desde una tecnología sencilla para el trabajo diario hasta funciones automáticas para un uso intensivo. Los tractores ELIOS, ATOS y ARION 400 destacan con opciones de equipamiento bien pensadas, útiles para la práctica y que le facilitan el trabajo. Una gama impactante.

Descubra toda la variedad en nuestra página web: claas.com



atos.claas.com

ATOS 350-220.



Innovaciones	
CLAAS POWER SYSTEMS	;
Motor	10
Caja de cambios	14
Construcción	10
Instalación hidráulica	1
Elevador trasero, toma de fuerza	2
Elevador delantero	2
Cargador frontal	2
Confort	2
Cabina	2
Consola de mando derecha	3
Consola de mando izquierda	3
SMART STOP, dirección dinámica	3
Sistemas de asistencia al operario	30
Mantenimiento	3
CLAAS Service & Parts	4
Argumentos	4:
Datos técnicos	4

Buenos motivos.





- Nuevo modelo top: El ATOS 350 con 113 CV y 435 Nm
- Tres modelos de 4 cilindros con una potencia de 88, 102 y 113 CV (según ECE R 120)
- Tres modelos de 3 cilindros con una potencia de 75, 88 y 97 CV (según ECE R 120)



NUEVO: Más exactitud.

Dos memorias del régimen de revoluciones del motor:

- Preciso régimen de revoluciones del motor y la toma de fuerza
- Rápido proceso de cambio, p. ej. en cabeceros
- Reducción del consumo y protección de los aparatos acoplados contra regímenes de revoluciones demasiado altos



NUEVO: Más opciones.

- Caja de cambios de 4 o 5 marchas
- TRISHIFT, 3 marchas bajo carga, o TWINSHIFT, 2 marchas bajo carga
- Cambio inversor mecánico o electrohidráulico REVERSHIFT
- SMART STOP: Parar con el pedal de freno, sin pisar el embrague



NUEVO: Más maniobrabilidad.

Dirección dinámica para todos los modelos:

- Permite un proceso de aprendizaje más rápido
- Con una mayor desmultiplicación de la dirección se necesitan menos vueltas de volante



NUEVO: Más rendimiento hidráulico.

- Instalación hidráulica de 55 l/min
- Instalación hidráulica de 60 l/min ECO alcanza el caudal máximo con un régimen de revoluciones del motor de 1.600 para el ATOS 200
- Nuevo: Instalación hidráulica de 90 l/min para el ATOS 300
- Hasta cuatro distribuidores hidráulicos



NUEVO: Más versatilidad.

El nuevo cargador frontal:

- Capacidad de carga máxima de 2,9 t
- Integración mejorada
- Más espacio libre al suelo



NUEVO: Más confort.

Nuevos bloques Hydro-Silent para la suspensión de la cabina:

- Evita choques y golpes
- Minimiza las vibraciones en la cabina
- Ofrece un mayor confort



NUEVO: Mayor facilidad de mantenimiento.

- Batería debajo del acceso derecho para una mejor accesibilidad
- La herramienta sopladora suministrada convierte la limpieza del radiador en un juego de niños

 $^{\circ}$

Nuestro impulso es el trabajo en conjunto de los mejores componentes.

Una máquina CLAAS es mucho más que la suma de sus partes. Un rendimiento punta se logra únicamente cuando todas las piezas están interadaptadas y trabajan perfectamente en conjunto.

Bajo el nombre CLAAS POWER SYSTEMS (CPS) combinamos los mejores componentes para un sistema de transmisión inteligente. Plena potencia del motor siempre que sea necesaria. Accionamientos que encajan con los usos de las máquinas. Tecnología que ahorra combustible y se amortiza con rapidez.





Tipos fuertes.

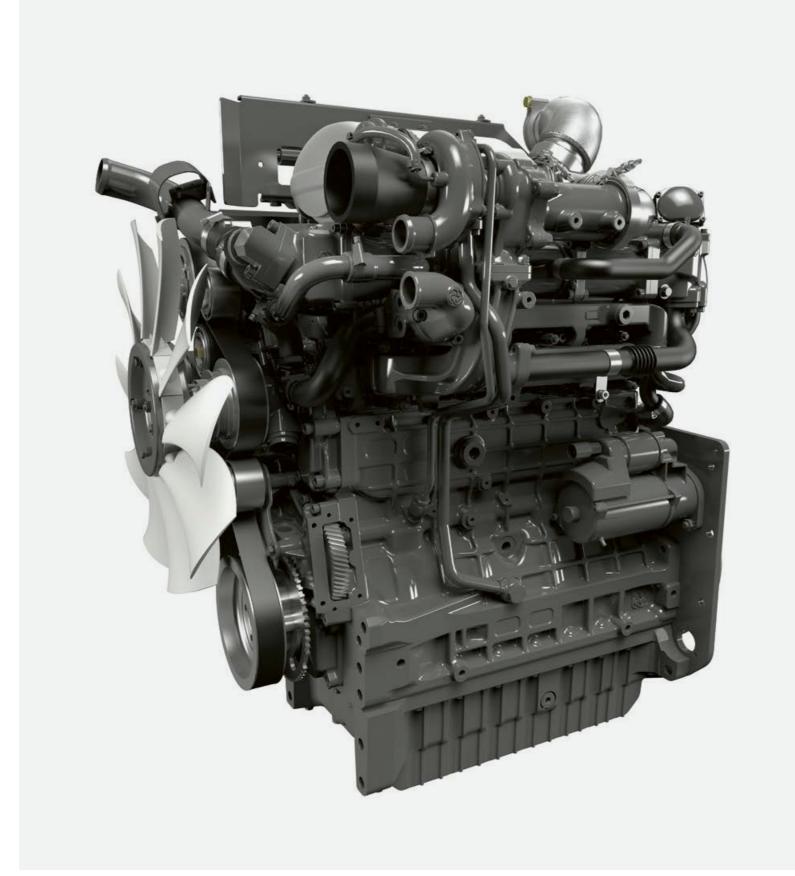
Dos motores. Seis modelos.

En la serie ATOS 300 trabajan motores Farmotion de 4 cilindros con 3,8 I de cilindrada y en la serie ATOS 200 motores Farmotion de 3 cilindros con 2,9 I de cilindrada. Equipados con la más moderna tecnología, ambos ofrecen un gran desarrollo de la potencia, ahorrando a pesar de ello combustible. Mediante el solapamiento de los valores de potencia, usted tiene la libertad de seleccionar el motor adecuado en base a sus necesidades:

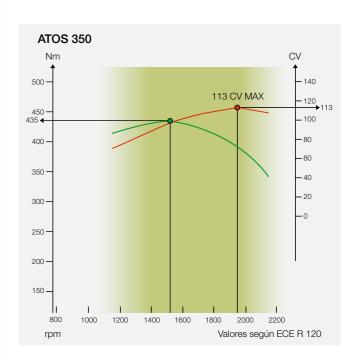
ATOS 300 ofrece con el motor de 4 cilindros una mayor distancia entre ejes para una mayor estabilidad en trabajos de transporte y reservas de potencia para pesados trabajos de tiro o con la toma de fuerza.

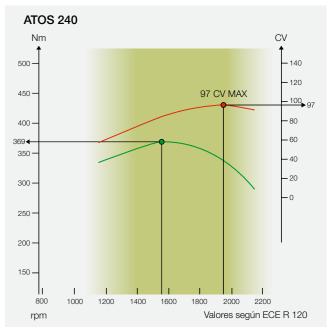
ATOS 200 es más compacto y liviano con el motor de 3 cilindros, se caracteriza por una marcha tranquila, así como por un ventajoso consumo de combustible en el rango de carga parcial.

- Construcción compacta
- Inyección Common-Rail con 2.000 bar
- Turbocargador Wastegate
- Intercooler
- Cumple con la normativa para gases de escape Stage IIIB (Tier 4i)
- Limpieza de los gases de escape con un catalizador de oxidación de diésel (DOC) y un retorno de los gases de escape refrigerado externo (EGR)
- Ventilador del motor con trasmisión fija o viscoventilador



	Potencia nominal en CV	Potencia máxima en CV	Par motor máximo en Nm
TOS	ECE R 120	ECE R 120	ECE R 120
350	107	113	435
340	97	102	408
30	84	88	354
240	91	97	369
230	84	88	354
220	75	75	342







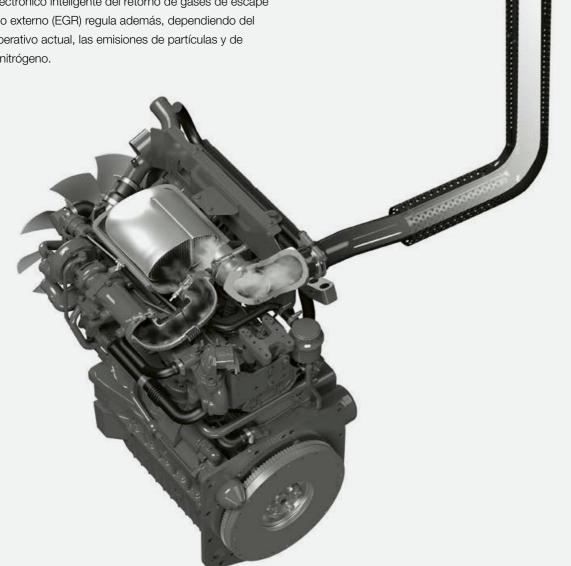
Buen ambiente.

Stage IIIB (Tier 4i).

ATOS cumple con la normativa para gases de escape Stage IIIB. Su aplicación conlleva una amplia reducción de las emisiones contaminantes.

Limpieza con DOC y un inteligente retorno de los gases de escape.

DOC son las siglas de catalizador de oxidación de diésel. Componentes contaminantes de los gases de escape como hidrocarburos y monóxido de carbono son oxidados ahí con el oxígeno restante existente y son con ello neutralizados. El control electrónico inteligente del retorno de gases de escape refrigerado externo (EGR) regula además, dependiendo del estado operativo actual, las emisiones de partículas y de óxido de nitrógeno.





DOC totalmente integrado.

Todos los componentes del tratamiento posterior de gases de escape están montados debajo del capó del motor, de manera que no limitan la libre visibilidad desde la cabina.

Sencillamente limpio.

ATOS cumple la normativa para emisiones Stage IIIB (Tier 4i) sin un consumible adicional. El depósito de diésel ofrece un buen acceso y tiene una capacidad de 130 l en todos los modelos.





Las variantes de cajas de cambios.

ATOS está disponible con tres versiones diferentes para la caja de cambios, adaptándose con ello a sus necesidades individuales.

Caja de cambios mecánica

- Sin marchas bajo carga
- Cuatro¹ o cinco marchas
- Cambio inversor mecánico o electrohidráulico REVERSHIFT seleccionable
- Dos grupos para 10 marchas de avance y 10 marchas de retroceso
- Velocidad máxima 30 o 40 km/h

Caja de cambios TWINSHIFT

- Dos marchas bajo carga
- Cuatro¹ o cinco marchas
- Cambio inversor mecánico o electrónico REVERSHIFT seleccionable
- Dos grupos para 20 marchas de avance y 20 marchas de retroceso
- Velocidad máxima 40 km/h, también disponible como variante 40 km/h ECO

Caja de cambios TRISHIFT

- Tres marchas bajo carga
- Cinco marchas
- Dos grupos para 30 marchas de avance y 30 marchas de retroceso
- Cambio inversor REVERSHIFT de serie
- Velocidad máxima 40 km/h ECO



Con las tres variantes de cajas de cambio puede adaptar el ATOS de forma óptima a sus necesidades. El cambio inversor se encuentra muy a mano a la izquierda del volante, opcionalmente de forma mecánica o electrohidráulica con REVERSHIFT. Para aplicaciones adicionales están disponibles dos grupos de marcha lenta adicionales, que permiten velocidades mínimas a partir de 230 m/h con régimen de revoluciones nominal. El grupo opcional de marchas tortuga duplica la cantidad de marchas.

Con el cambio inversor REVERSHIFT puede prácticamente olvidarse del pedal del embrague:

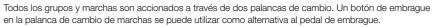
- Con la función SMART STOP equipada de serie en REVERSHIFT es posible maniobrar de forma confortable o parar únicamente con el freno de servicio
- El botón de embrague en la palanca de cambio ofrece ventajas especialmente en trabajos de transporte
- Además REVERSHIFT hace posible, especialmente con trabajos con cargador frontal, un cambio de sentido suave y rápido

La caja de cambios de 5 marchas con TWINSHIFT o TRISHIFT alcanza la velocidad máxima de 40 km/h como variante ECO con un régimen de revoluciones reducido. Esto tiene un efecto positivo en el consumo de combustible durante trabajos de transporte.











Con el cambio inversor REVERSHIFT se puede ajustar la progresividad de la inversión de la marcha en la palanca REVERSHIFT.

¹ Están disponibles cuatro marchas para el ATOS 200.

Concepto de tractor CLAAS para una mayor flexibilidad.







El concepto de tractor CLAAS.

El concepto de tractor CLAAS ofrece ventajas decisivas, con las que se garantiza una ventaja clara. La combinación de una larga distancia entre ejes con un óptimo reparto del peso con una longitud total compacta, combina una gran versatilidad con una gran capacidad de rendimiento.

Larga distancia entre ejes y óptimo reparto del peso:

- Gran confort de conducción
- Adherencia a la carretera buena y segura
- Mayor fuerza de tiro y capacidad de rendimiento con una menor necesidad de contrapesado
- Mayor fuerza de elevación con una mejor estabilidad
- Optimización del consumo de combustible
- Cuidado del suelo y dinamismo durante el transporte por carretera con una menor necesidad de contrapesado

Corta longitud total:

- Buena maniobrabilidad
- Longitud reducida en carretera
- Buena visibilidad
- Buen control de los aparatos de acoplamiento delantero

Gran oferta de neumáticos.

El ATOS puede ser equipado con neumáticos traseros con un diámetro máximo de 1,5 m y una anchura máxima de 540 mm. Los diferentes neumáticos preparan el ATOS para cualquier trabajo.

Sistema de frenos seguro.

Un bajo peso en vacío y un gran peso total permitido son controlados por los frenos con un máximo de seguridad y estabilidad.

Múltiples opciones de neumáticos.

Los modelos ATOS 340 y 230 también están disponibles con tracción trasera y una caja de cambios de 30 km/h. Con las pequeñas ruedas delanteras, ambos modelos ATOS son extremadamente maniobrables en el espacio más estrecho.





Da la presión necesaria – la instalación hidráulica.



Rendimiento hidráulico de sobra.

En el equipamiento base está montada una instalación hidráulica con un rendimiento de 55 l/min para el ATOS 300 y 200, capaz de cumplir todos los retos. El ATOS 200 puede ser equipado adicionalmente con una instalación hidráulica de 60 l/min ECO que ya alcanza el caudal máximo con 1.600 rpm. Así se puede reducir en gran medida el nivel de ruidos y el consumo p. ej. al trabajar de forma intensiva con la toma de fuerza. La instalación hidráulica opcional de 90 l/min con grandes caudales para los mandos hidráulicos convierte el ATOS 300 en una potente unidad hidráulica.



Los distribuidores hidráulicos en la parte trasera de ATOS (hasta cuatro) se acoplan con facilidad. La señalización por colores del lado de entrada y de salida facilita el montaje sin errores de los aparatos de trabajo.

Dirección hidráulica.

La dirección dispone de una bomba hidráulica propia, independiente. Esto permite siempre un cómodo manejo del tractor, también al utilizar aparatos con una gran necesidad de rendimiento hidráulico.



En total están disponibles hasta cuatro mandos hidráulicos:

- Tres distribuidores mecánico-hidráulicos
- Un distribuidor electro-hidráulico adicional (máx. 25 l/min)





Levanta lo que usted quiera.





A la derecha, junto al siento del conductor, está colocada otra tecla, con la que se puede controlar el elevador trasero al montar un aparato.



En los dos guardabarros traseros es posible subir y bajar el elevador trasero y conectar y desconectar la toma de fuerza con este teclado.



Para aparatos remolcados con eje motriz está disponible una TDF proporcional al avance accionada por las ruedas. Ésta está colocada por separado debajo del terminal de la toma de fuerza trasera.



Todos los reg. de rev. de la TDF pueden ser preseleccionados cómodamente a la izq., junto al asiento del operario.



Capacidad de carga hasta 4,9 t.

El ATOS 300 destaca con una capacidad de carga máxima de 4,9 t, mientras que el ATOS 200 lo hace con una capacidad de carga máxima de 4,5 t. Usted elije entre un reglaje mecánico o electrónico del elevador trasero.

El equipamiento del elevador trasero cubre cualquier necesidad:

- Ganchos de agarre o finales de bola disp. (Cat. 2)
- Dos fuertes cilindros adicionales ofrecen mayores fuerzas elevadoras
- Estabilizadores manuales o automáticos de los brazos inferiores
- Elementos de mando externos para el elevador trasero mecánico o electrónico

Las velocidades de la toma de fuerza.

Con el ATOS dispone de tres equipamientos para la toma de fuerza – y por lo tanto también de la velocidad adecuada para usted:

- 540 rpm
- 540/540 ECO rpm
- 540/540 ECO/1.000/1.000 ECO rpm
- Toma de fuerza proporcional al avance disponible para todas las configuraciones



Con la toma de fuerza ECO se logra el régimen de revoluciones deseado con un régimen reducido de revoluciones. Esto reduce el consumo de combustible y el nivel de ruidos.

El automatismo de la toma de fuerza incrementa el confort de manejo al trabajar con aparatos acoplados accionados por la toma de fuerza. Opcionalmente está también disponible una toma de fuerza proporcional al avance para el accionamiento de aperos.

La combinación de elevador trasero electrónico con automatismo de la toma de fuerza facilita el trabajo en cabeceros. Basta con manejar el elevador trasero y ya se conecta y desconecta automáticamente la toma de fuerza trasera.

Intuitivo concepto de mando.

- 1 Regulador giratorio para la limitación de la profundidad del elevador trasero
- 2 Regulación de la fuerza de tiro
- 3 Velocidad de bajada
- 4 Limitación de la elevación
- 5 Bajar el elevador trasero
- 6 Subir el elevador trasero
- 7 Parada del elevador trasero

Más opciones de uso.



NUEVO: Elevador delantero totalmente integrado.

El ATOS dispone opcionalmente de fábrica de un elevador delantero totalmente integrado con una capacidad de carga de 2,9 t. El elevador delantero se caracteriza por una óptima integración y poca distancia entre el eje delantero y los puntos de acoplamiento. Esto significa un menor saliente con peso delantero o segadora delantera y un mejor guiado del aparato delantero. El mayor espacio libre al suelo facilita, incluso con las barras de tiro plegadas, el traspaso de cultivos en hileras o altas hileras de paja.



Brazos inferiores plegables.

Los brazos inferiores se pueden plegar para reducir el largo del vehículo. Así el operario disfruta de un mejor control.

Potente toma de fuerza delantera.

La toma de fuerza delantera ofrece un régimen de revoluciones de 1.000 rpm y le permite una gran cantidad de opciones de uso.



Conexión de la toma de fuerza.

Tanto la toma de fuerza delantera como la trasera se dejan conectar y desconectar confortablemente en la derecha de la consola.

- 1 Conmutación electrónica de la toma de fuerza delantera
- 2 Conmutación electrónica de la toma de fuerza trasera







Encaja perfectamente. Cargador frontal CLAAS.



No se aceptan imperfecciones. Tampoco en el trabajo con cargador frontal.

Sobre todo en el cargador frontal la unión al tractor es enormemente importante para un servicio de carga seguro y rápido. La óptima integración de las consolas de montaje en el concepto global de tractores ya ocupó un papel importante desde el mismo desarrollo de las series ATOS. La colocación de las consolas muy atrás ofrece estabilidad al realizar trabajos pesados. Mediante el concepto de consolas de montaje también se puede equipar sin problemas en un momento posterior un cargador frontal CLAAS.

Ventajas importantes.

- Consolas y control para el cargador frontal pueden ser integrados de fábrica
- Dos confortables variantes de manejo entre las que elegir: PROPILOT o FLEXPILOT
- Paralelo de compensación hidráulico PCH con cargadores frontales FL o paralelo de compensación mecánico con modelos FL C y FL E
- FASTLOCK para el bloqueo hidráulico de la herramienta
- SPEEDLINK para el bloqueo automático y la unión de todas las conexiones eléctricas e hidráulicas de la herramienta
- SHOCK ELIMINATOR para la amortiguación de vibraciones
- Gran oferta de herramientas
- Y naturalmente: Todo el servicio CLAAS



El control.

Dos controles del cargador frontal están disponibles de fábrica:

- PROPILOT (control monopalanca con cables bowden)
- FLEXPILOT (control monopalanca con válvulas preconmutadas hidráulicamente)



Sus ventajas.

- La instalación hidráulica 60 l/min ECO o 90 l/min hace posible un bajo consumo de combustible y una rápida reacción al trabajar con cargador frontal
- REVERSHIFT es ideal para trabajos con cargador frontal con muchos cambios del sentido de marcha
- Una visibilidad de primera con el techo practicable de cristal

ATOS	FL	FL C	FL E	
350	80, 100	80, 100	100	
340	80, 100	80, 100	100	
330	60, 80	40, 60, 80	40, 60	
240	60	40, 60	40, 60	
230	60	40, 60	40, 60	
220	60	40, 60	40, 60	



Gracias al sistema antivibración SHOCK ELIMINATOR del cargador frontal CLAAS, usted trabaja de forma confortable también en el campo.



Sistema FITLOCK para el rápido mpntaje / desmontaje y acoplamiento rápido MACH para conexiones eléctricas e hidráulicas.



El cargador frontal CLAAS convierte el ATOS en una herramienta multifuncional en el campo y en la finca

Como hecha a medida. La cabina.



Mucho más que un puesto de trabajo. La cabina.

Cómodamente todo a la vista.

Con sus cuatro postes la cabina ofrece una excelente visibilidad panorámica del entorno de trabajo. Además le ofrece al conductor un gran confort y le permite trabajar de forma descansada incluso durante largas jornadas.

Las puertas se dejan abrir ampliamente, ofreciendo con ello un acceso muy confortable.



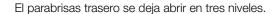




Asientos para el conductor a medida.

Para el ATOS se ofrecen diferentes asientos para el conductor. Usted puede elegir entre una amortiguación mecánica o neumática. En la amortiguación neumática está disponible adicionalmente una adaptación automática de la altura. Además están disponibles dos anchuras de asiento.

Para su uso con pesticidas, se puede colocar para proteger al conductor un filtro de carbón activo en vez del filtro habitual de la cabina.





Luna trasera abierta una ranura.



Luna trasera medio abierta.



Luna trasera totalmente abierta.



Para la ventilación natural de la cabina, el parabrisas delantero se abre ampliamente.



Además de los grandes espejos, se ofrece de serie un espejo de ángulo amplio para una mayor seguridad al circular por carretera.



El volante se puede graduar en inclinación y profundidad, para que pueda ser ajustado perfectamente a cualquier conductor.



Gracias al techo practicable de cristal, el conductor siempre tiene una buena visibilidad del cargador frontal y puede trabajar siempre de forma segura y precisa.

Todo en el lugar correcto.



- 1 Automatismo de la toma de fuerza
- 2 Toma de fuerza trasera conexión / desconexión
- 3 Toma de fuerza delantera conexión / desconexión
- 4 Parada del elevador trasero
- 5 Subir / bajar el elevador trasero
- 6 Aceleración manual
- 7 Dos memorias del régimen de revoluciones del motor
- 8 Bloqueo del diferencial
- 9 Doble tracción
- 10 Panel de mando del elevador trasero
- 11 Mandos mecánicos
- 12 Mando eléctrico

Manejo confortable.

El control del aire acondicionado y el accionamiento del limpiaparabrisas trasero están colocados en la parte superior derecha, en el techo de la cabina, ofreciendo un acceso confortable. El ventilador se deja ajustar sin escalonamientos en base a las necesidades correspondientes.



Las palancas de cambio ofrecen un buen acceso a la derecha, al lado del asiento del conductor, colocadas a una altura agradable.



También a mano a la izquierda.





Consola adicional.

En la cabina del ATOS está integrada una consola adicional a la izquierda, junto al asiento del conductor.

Las funciones siguientes se encuentran aquí bien accesibles:

- 1 Preselección del régimen de revoluciones de la toma de fuerza (540/1.000)
- 2 Activación ECO para los regímenes de revoluciones de la toma de fuerza
- 3 Conmutación de la toma de fuerza proporcional al avance
- 4 Freno de estacionamiento



Pantalla flexible.

La ordenada pantalla en el panel de instrumentos está colocada directamente en la columna de dirección. Con el volante de 3 radios el conductor puede ver rápidamente todas las informaciones importantes, avisos y advertencias.



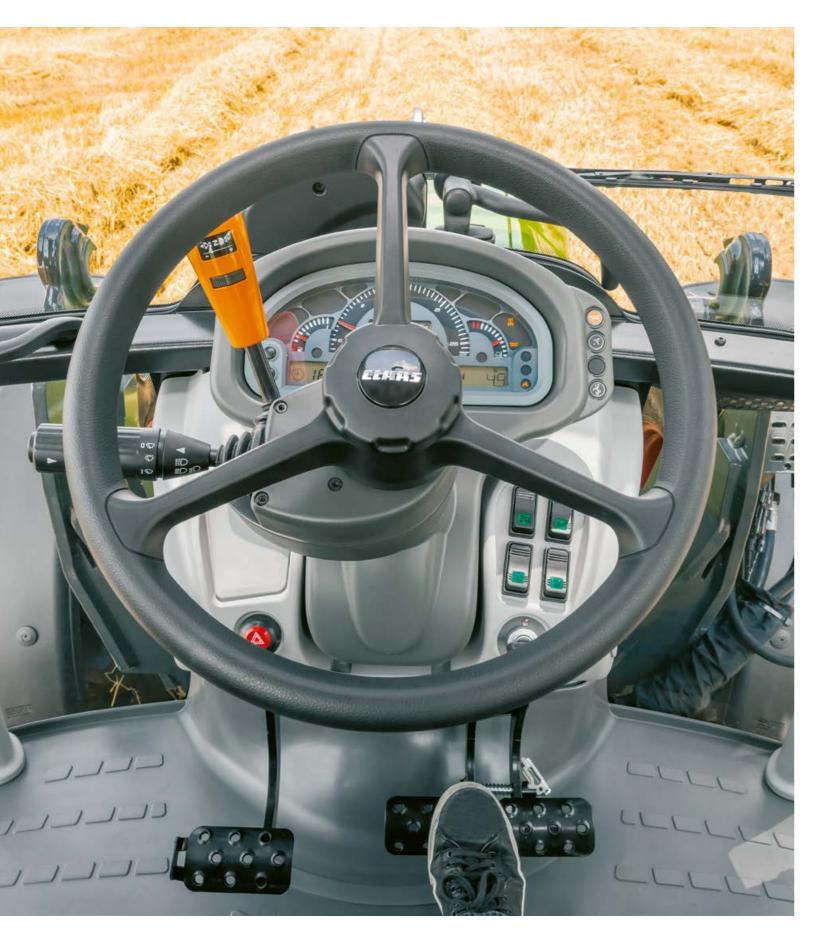
Manejo ergonómico.

- 1 Palanca REVERSHIFT
- 2 Intermitente incl. control del limpiaparabrisas, luz larga y bocina
- 3 Botón de accionamiento para las luces de emergencia (intermitentes)
- 4 Luz de avance y de trabajo

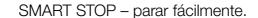


En la parte superior izquierda del techo de la cabina se encuentran la consola para un sistema de radio, el interruptor de la luz omnidireccional y dos interruptores para focos de trabajo.

Póngase cómodo.







Gracias a la función SMART STOP el ATOS se detiene completamente al pisar el pedal del freno, sin que se tenga que pisar el pedal del embrague. Con ello se descarga en gran medida al conductor al trabajar en la finca o en el campo, como p. ej. al empacar pacas cilíndricas.

SMART STOP se puede activar muy fácilmente pulsando un botón en el panel de instrumentos.



Dirección dinámica.

La activación de la dirección dinámica delantera en el panel de instrumentos hace que el tope de la dirección se alcance con muchas menos vueltas de volante.

Esto incrementa en gran medida el confort de manejo al trabajar con cargador frontal y también en los finales de parcela. La dirección dinámica está disponible para todos los modelos ATOS.





Siempre por la huella correcta. Sistemas de guiado CLAAS.



El inicio sencillo.

CLAAS ofrece con el GPS COPILOT, el modelo inicial para sistemas de guiado vía satélite, una gran funcionalidad. El conductor dirige la máquina, con el apoyo de la señal satélite sin costes de licencia EGNOS, con una exactitud GPS de + / – 15 a 30 cm de forma segura por líneas de avance paralelas y por contornos arqueados. El sistema ayuda a garantizar el uso de la totalidad de la anchura de trabajo y permite reducir los solapamientos. Así se logra una mayor calidad de trabajo con menos horas de trabajo y también en condiciones difíciles de luz y medioambientales.

Ideal para:

- Trabajo del suelo
- Reparto de abono
- Reparto de estiércol
- Reparto de estiércol sólido
- Reparto de cal
- Todos los trabajos sin puntos de orientación (caminos)





GPS PILOT.

GPS PILOT se puede utilizar además de con dirección hidráulica, también con un volante automático, el GPS PILOT FLEX. Con el volante logra una exactitud máxima. La gran ventaja de GPS PILOT FLEX es su versatilidad de usos. El volante se puede montar rápidamente en máquinas usadas temporalmente, como cosechadoras o picadoras, para utilizar a continuación GPS PILOT FLEX para el trabajo de campo en un tractor.

También es útil la instalación en máquinas CLAAS más antiguas o en máquinas de otros fabricantes. Están disponibles diferentes opciones. Usted ya utiliza el equipamiento existente GPS PILOT en las máquinas individuales y cambia únicamente el volante o cambia todos los componentes principales entre las máquinas.

Argumentos versátiles:

- Sin actuar en la instalación hidráulica
- Rápido cambio del sistema de dirección entre diferentes máquinas
- Todas las funciones de GPS PILOT

Dirección precisa.

Con el terminal base S7 está usted a la última en lo que a tecnología se refiere, cuando desea utilizar su terminal únicamente para el manejo de una ayuda de conducción paralela o un guiado automático. Equipado con una pantalla táctil de 7", el S7 cumple con todas las funciones.





El mantenimiento tiene que ser así de sencillo.



Rápido mantenimiento.

Sobre todo los trabajos diarios de mantenimiento tienen que ser lo más sencillos posibles. Porque la experiencia lo demuestra: Todo lo que es complicado e incómodo, se hace a desgana.

- El capó mono-pieza del motor ofrece, pulsando un botón, acceso a todos los puntos de mantenimiento del motor.
- Control del nivel de aceite con el capó cerrado en el lado derecho del ATOS
- Todos los trabajos de mantenimiento necesarios a diario son posibles sin herramientas
- La herramienta sopladora especial suministrada convierte la limpieza de los radiadores colocados muy juntos en un juego de niños; así se controlan y limpian rápidamente las superficies de los radiadores



Aire fresco para un pleno rendimiento.

Las superficies de aspiración de grandes dimensiones en el capó del motor se encargan de hacer llegar suficiente aire fresco para la refrigeración y para el filtro de aire del motor. Los paquetes de radiadores se dejan limpiar fácilmente.

El filtro de aire ofrece un buen acceso, colocado delante de las superficies de los radiadores, pudiendo así ser retirado fácilmente. Tiene grandes dimensiones y está preparado para una larga vida útil. Un separador previo de la suciedad a groso modo en la carcasa del filtro alarga adicionalmente el intervalo de limpieza.



El filtro de aire de la cabina está colocado en el exterior de la cabina y se deja retirar fácilmente para el mantenimiento.



En el acceso derecho a la cabina se encuentra de serie una caja de herramientas.



Los fusibles están colocados de forma centralizada en la esbina



Lo que sea necesario. CLAAS Service & Parts.







Puede estar seguro: Cuando nos necesita, estamos a su lado. En cualquier lugar. Con rapidez. Con fiabilidad. Cuando es necesario 24 horas al día. Con la solución específica necesaria para su máquina, para su explotación. Lo que sea necesario.

Piezas y accesorios ORIGINAL.

Especialmente adaptados a su máquina: Piezas de repuesto que encajan perfectamente, consumibles de gran calidad y accesorios útiles. Utilice nuestra amplia gama de productos, a partir de la cual le ofrecemos la solución perfecta para que su máquina pueda ofrecer una seguridad operativa del 100%. Lo que sea necesario.



Para su explotación: CLAAS FARM PARTS.

CLAAS FARM PARTS le ofrece uno de los programas más completos de piezas de repuesto de diferentes marcas y sectores, para las aplicaciones agrícolas en su explotación. Lo que sea necesario.

Siempre a la última.

Los concesionarios CLAAS forman parte mundialmente de las empresas mejor capacitadas para tecnología agrícola. Los técnicos están perfectamente cualificados y equipados correctamente con herramientas especiales y de diagnóstico. El servicio CLAAS es sinónimo de un trabajo de calidad que cumple plenamente sus expectativas de profesionalidad y fiabilidad. Lo que sea necesario.

La seguridad es planificable.

Nuestros productos de servicio le ayudan a incrementar la seguridad operativa de sus máquinas, a minimizar el riesgo de inoperatividad y a calcular con costes fijos. CLAAS MAXI CARE le ofrece una seguridad planificable para su máquina. Lo que sea necesario.

Desde Hamm en Alemania, hasta cualquier lugar del mundo.

Nuestro almacén central de piezas de repuesto suministra todas las piezas ORIGINAL de forma rápida y fiable a todo el mundo. Su concesionario CLAAS in situ le ofrece en un tiempo mínimo la solución: para su cosecha, para su explotación. Lo que sea necesario.

El CLAAS Parts Logistics Center en Hamm, Alemania, dispone de más de 155.000 piezas diferentes en una superficie superior a 100.000 m².



ATOS. Los argumentos.



CPS.

- Tres modelos de 3 cilindros y tres modelos de 4 cilindros
- Inyección Common-Rail
- Turbocargador e intercooler
- Dos memorias del régimen de revoluciones del motor
- Cambio inversor electrónico REVERSHIFT
- Dos marchas bajo carga en la caja de cambios TWINSHIFT o tres marchas bajo carga en TRISHIFT
- 40 km/h de velocidad máxima con menor régimen de revoluciones del motor

Sistemas de asistencia al operario.

- GPS COPILOT para la fácil iniciación en el guiado vía satélite
- GPS PILOT FLEX para el uso flexible
- Terminal S7 con pantalla táctil de 7" y alta resolución

Confort.

- Perfecta visibilidad panorámica con la cabina de 4 postes
- Gran acristalamiento incl. techo practicable de cristal
- Parabrisas delantero y trasero abatibles
- Cómodo acceso
- Gran oferta de asientos para el conductor
- Columna de dirección pivotante y telescópica
- Aire acondicionado
- Filtros de carbón activo para trabajar con pesticidas
- SMART STOP
- Dirección dinámica
- Confortable suspensión de la cabina con bloque Hydro-Silent

atos		350	340	330	240	230	220
Motor							
Tipo		Farmotion	Farmotion	Farmotion	Farmotion	Farmotion	Farmotion
Número de cilindros		4	4	4	3	3	3
Cilindrada	cm ³	3849	3849	3849	2887	2887	2887
Inyección Common-Rail (2000 bar)		•	•	•	•	•	•
Tratamiento posterior de los gases de escape con DOC y EGR		•	•	•	•	•	•
Régimen de revoluciones nominal	rpm	2200	2200	2200	2200	2200	2200
Potencia con rég. de rev. nominal (ECE R 120) ¹	kW/CV	79/107	72/97	61/84	67/91	61/84	55/75
Potencia máx. (ECE R 120)1	kW/CV	83/113	76/102	66/88	72/97	66/88	55/75
Valor de homologación (97/68 CE) ²	kW	79	72	61	67	61	55
Rég. de rev. con par motor máximo	rpm	1600	1600	1600	1600	1600	1500
Par motor máx. (ECE R 120) ¹	Nm	435	408	354	369	354	342
Reserva máxima de combustible	1	130	130	130	130	130	130
Intervalo para el cambio de aceite	h	600	600	600	600	600	600
Caja de cambios							
Doble tracción		•	•	•	•	•	•
Simple tracción		•	0	•	•	0	•
Intervalo para el cambio de aceite	h	1200	1200	1200	1200	1200	1200
	"	-	1200	1200	D	1200	D
Caja de cambios de 4 marchas con 2 grupos, 8 A / 8 R con marcha tortuga, 16 A / 16 R		_	_	_			
0 /		_	_	_			
con 2 marchas bajo carga TWINSHIFT 16 A / 16 R		_	_	_			
con marcha tortuga y 2 marchas bajo carga TWINSHIFT 32 A / 32 R		-	_	_			
Caja de cambios de 5 marchas con 2 grupos, 10 A / 10 R							
con marcha tortuga, 20 A / 20 R							
con 2 marchas bajo carga TWINSHIFT 20 A / 20 R					_	_	-
con 3 marchas bajo carga TRISHIFT 30 A / 30 R							
con marcha tortuga y 2 marchas bajo carga TWINSHIFT 40 A / 40 R					-	-	-
con marcha tortuga y 3 marchas bajo carga TRISHIFT 60 V / 60 R					-	-	-
Cambio inversor REVERSHIFT / cambio inversor mecánico ³		□/□	□/□	□/□	□/□	□/□	□/□
Velocidad mínima con marchas tortuga	m/h	230	230	230	210	210	210
Velocidad mín. sin marchas tortuga	km/h	2,02	2,02	2,02	1,82	1,82	1,82
· ·	IMII/II	2,02	2,02	2,02	1,02	1,02	1,02
Eje trasero		-	•		_	-	_
Bloqueo del diferencial conectado electro-hidráulicamente detrás		•	•	•	•	•	•
(embrague de garras)		1740	1740	1740	1040	1040	1040
Medida de brida	mm	1740	1740	1740	1640	1640	1640
Neumáticos máx. ruedas traseras (diámetro)	m	1,5	1,5	1,5	1,4	1,4	1,4
Seguridad de conducción							
Equipo de frenos (multidiscos en baño de aceite)		•	•	•	•	•	•
Eje delantero frenado		•	•	•	•	•	•
Equipo hidráulico de frenos para el remolque		0	0	0	0	0	0
Equipo neumático de frenos para el remolque		0	0	0	0	0	0
Toma de fuerza							
540		•	•	•	•	•	•
540/540 ECO		0	0	0	0	0	0
540/540 ECO y 1000/1000 ECO		0	0	0	0	0	0
Toma de fuerza sincronizada con las ruedas		0	0	0	0	0	0
Automatismo de la toma de fuerza		0	0	0	0	0	0
AUTOTIATISTIO DE lA TOTTA DE LICEZA							

1	Equivale a	ISO TR	14396

² Indicaciones de potencia relevantes para la matriculación. La potencia según 97/68 CE es idéntica a la 2000/25/CE

ATOS		350	340	330	240	230	220
Eje delantero doble tracción			'			'	'
Accionamiento electrónico		•	•	•	•	•	•
Ángulo máximo de la dirección	Grados	50	50	50	50	50	50
Óptimo radio de giro	m	4,2	4,2	4,2	3,8	3,8	3,8
Medida de brida	mm	1610	1610	1610	1610	1610	1610
Guardabarros pivotantes		•	•	•	•	•	•
Instalación hidráulica							
Circuito hidráulico abierto 55 l/min		•	•	•	•	•	•
Potencia con régimen de revoluciones nominal	I/min	55	55	55	55	55	55
Circuito hidráulico abierto 60 l/min ECO		_	_	_	0	0	0
Rendimiento con 1.600 rpm	I/min	_	_	_	60	60	60
Circuito hidráulico abierto 90 l/min		0	0	0	_	_	_
Potencia con régimen de revoluciones nominal	I/min	90	90	90	_	_	_
Presión máx. de trabajo	bar	190	190	190	190	190	190
Cantidad de distribuidores hidráulico-mecánicos (mín. / máx.)	- Can	1-3	1-3	1-3	1-3	1-3	1-3
Distribuidor electro-hidráulico (máx. 25 l/min)		0	0	0	0	0	0
Regulación de caudal en los distribuidores mecánico-hidráulicos		0	0	0	0	0	0
Retorno libre		•	•	•	•	•	•
Elevador trasero							
Barra inferior y brazo superior con enganche de garra cat. 2		0	0	0	0	0	0
, , ,		•	•	•	•	•	•
Barra inferior y brazo superior con final de bola cat. 2	ka	3600	3600	3600	3570	3570	3570
Capacidad de carga máx. en los puntos de acoplamiento	kg	4900	4900	4900	4530	4530	4530
Fuerza de elevación máx. en los puntos de acoplamiento con cilindros de elevación adicionales	kg	4900	4900	4900	4030	4030	4030
Accionamiento mecánico		•	•	•	•	•	•
Accionamiento electrónico		0	0	0	0	0	0
Mando externo		•	•	•	•	•	•
Elevador delantero							
Capacidad de carga máx.	kg	2900	2900	2900	2900	2900	2900
Antivibración		0	0	0	0	0	0
Gancho de agarre de la barra de tiro cat. 2		•	•	•	•	•	•
Toma de fuerza delantera 1.000 rpm		0	0	0	0	0	0
Cabina							
Techo practicable de cristal FOPS		0	0	0	0	0	0
Asiento conductor, amortiquación mecánica		•	•	•	•	•	•
Asiento conductor, amortiguación mecánica, ancho		0	0	0	0	0	0
Asiento conductor, amortiguación neumática, ancho		0	0	0	0	0	0
Asiento conductor, amortiguación neumática, ancho,		0	0	0	0	0	0
con adaptación automática de la altura							
Aire acondicionado		0	0	0	0	0	0
Asiento del instructor		0	0	0	0	0	0
Parabrisas delantero abatible		0	0	0	0	0	0
Limpiaparabrisas trasero		0	0	0	0	0	0
Cant. máx. de focos de trabajo delante / detrás		2/4	2/4	2/4	2/4	2/4	2/4
Caja de enchufe de 25 amperios		0	0	0	0	0	0

CLAAS se esfuerza continuamente en adaptar todos sus productos a las necesidades prácticas. Por lo tanto queda reservado el derecho a modificaciones. Las indicaciones y las imágenes deben considerarse aproximadas y pueden contener equipos especiales que no forman parte del suministro de serie. Este catálogo ha sido impreso para su difusión mundial. Referente al equipamiento técnico, tenga por favor en cuenta la lista de precios de su distribuidor oficial CLAAS. Para las fotos se han retirado parcialmente dispositivos de protección. Esto se ha realizado únicamente para mostrar mejor la función y no debe hacerse en ningún caso por cuenta propia, con el fin de evitar peligros. Al respecto hacemos referencia a las indicaciones correspondientes en el manual de instrucciones

Todas las indicaciones técnicas sobre motores están basadas siempre en la normativa europea para la regulación de las emisiones: Stage. La indicación de la normativa Tier en esta documentación tiene exclusivamente fines informativos para facilitar el entendimiento. Un permiso de circulación para regiones en las que la regulación de las emisiones está regulada por Tier, no puede ser derivado de ello.

● de serie O opcional □ disponible — no disponible

³ No con caja de cambios TRISHIFT

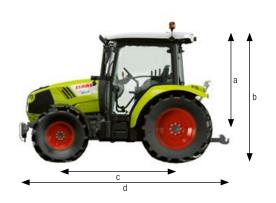
ATOS		350	340	330	240	230	220
Pesos y medidas							
Longitud (sin pesos delanteros, sin elevador delantero) (d)	mm	4275	4275	4275	4119	4119	4119
Centro eje trasero hasta borde superior cabina (a)	mm	1952	1952	1952	1924	1924	1924
Altura total (b)	mm	2702	2702	2702	2624	2624	2624
Distancia entre ejes (c)	mm	2400	2400	2400	2295	2295	2295
Espacio libre al suelo (e)	mm	455	455	455	410	410	410
Peso	kg	4180	4180	4180	3770	3770	3770
Peso máximo total permitido	kg	6200	6200	6200	5800	5800	5800

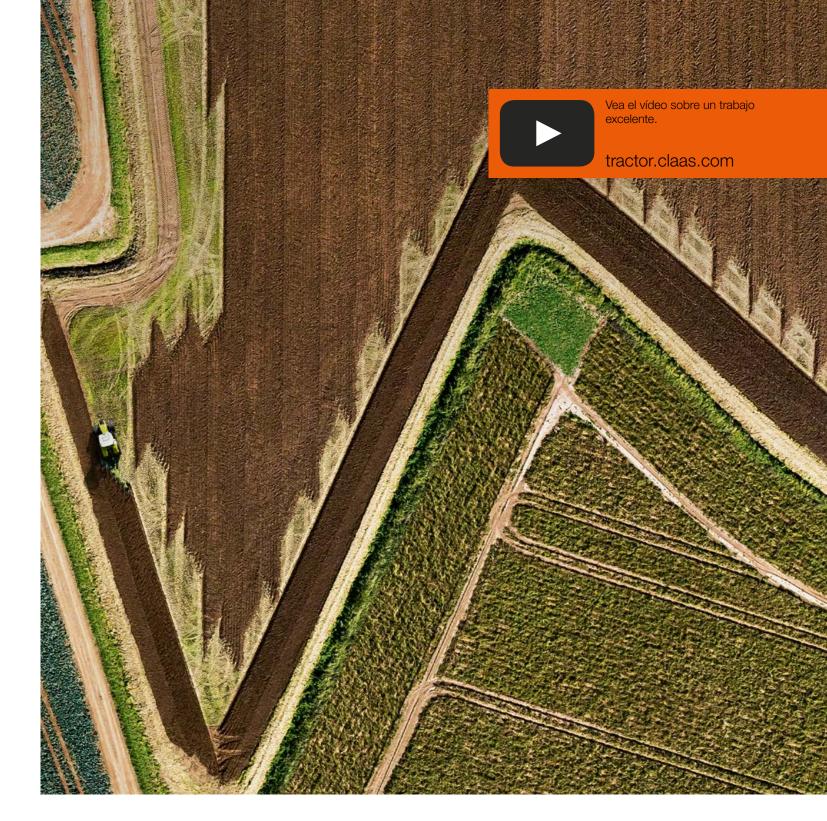
Doble tracción		ATOS 350	ATOS 340	ATOS 330	AT0S 240	ATOS 230	ATOS 220
Neumáticos traseros	Neumáticos delanteros						
540/65 R 28	420/65 R 20	_	-	-	0	0	0
420/70 R 30	360/70 R 20	_	-	_	0	0	0
420/85 R 30	280/85 R 24	_	-	_	0	0	0
480/70 R 30	320/70 R 24	_	-	-	0	0	0
480/70 R 30	360/70 R 24	0	0	0	_	_	_
540/65 R 30	380/70 R 20	_	-	_	0	0	0
420/85 R 34	380/85 R 24	_	0	0	-	_	-
480/70 R 34	420/70 R 24	0	0	0	_	_	-
540/65 R 34	480/65 R 24	0	0	0	_	_	_
340/85 R 36	320/85 R 24	_	-	_	0	0	0
340/85 R 38	280/85 R 28	0	0	0	_	_	_

Simple tracción		ATOS 340	ATOS 230
Neumáticos traseros	Neumáticos delanteros		
480/70 R 30	7,5-18	-	
420/85 R 34	11,00-16		-
480/70 R 34	11,00-16		-
340/85 R 36	7,5-18	-	









Un trabajo excelente. Tractores CLAAS.

CLAAS Ibérica, S.A.
Calle Zeus, 5 (Pol. Ind. R-2)
Apartado de correos 23
28880 - Meco (Madrid)
Tel. 918307950, Fax. 918307966
www.claas.es
claas.iberica@claas.com

● de serie O opcional D disponible — no disponible — no disponible HRC / 336014160119 KK LC 0319