



TRANSPORTER

JARMEC

LA NUOVA ERA DELLA RACCOLTA SI CHIAMA TRANSPORTER

Il Transporter è l'innovativo semovente della Darmec Technologies S.r.l che ha rivoluzionato il metodo di carico, scarico e trasporto dei contenitori per la raccolta di frutta e ortaggi (bins di plastica e/o cassoni di legno).

Un mezzo adatto alla maggior parte degli impianti ortofrutticoli (a filari, a spalliera, a pergole e a campo aperto) lavora in massima sicurezza e permette di ridurre anche del 50% i costi di raccolta, aumentare la produttività ed eliminare tutti gli inconvenienti dei metodi tradizionali di movimentazione dei bins.

THE NEW ERA OF FRUITS HARVEST IS CALLED TRANSPORTER

Transporter is the innovative self-propelled built by Darmec Technologies S.r.l. to revolutionize the traditional system of loading, unloading and transport of containers for the fruit and vegetables harvest (plastic bins or wooden boxes).

The device/machine is fit to work high safely inside all kinds of fruit and vegetables cultivation/structure (trellis system, "Y" system, open-sky orchard) and is planned to cut 50% off the gathering price/cost, to increase productivity, to eliminate the disadvantage imputable to traditional systems of containers movement.



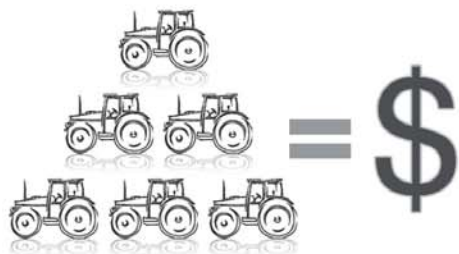


DITE ADDIO A SPRECHI ED INCONVENIETI

GOODBYE WASTES AND DISADVANTAGE OF OUTDATED SYSTEMS

I metodi tradizionali di raccolta presentano numerosi inconvenienti:

Traditional systems of harvest generally entailing lots of problems and disadvantages:



comportano l'impiego di più trattori e dei relativi autisti, con conseguente aumento dei costi per manodopera, carburante, manutenzione da usura dei mezzi;

they are very expensive because of the crescent number of farm-tractors and drivers involved in the gathering that increase device usury, salary and fuel costs;



riducono il livello di sicurezza del posto di lavoro a causa della presenza stabile sul campo di trattori e carrelli, e alla vicinanza che i braccianti devono mantenere dai mezzi durante la raccolta;

the level of security on work environment is reduced by the constant presence of farm-tractors and the need to work very close to the machines;



sono poco pratici a causa delle dimensioni troppo ingombranti dei mezzi rispetto ai filari di frutta;

farm-tractors are not manageable between fruits rows because of their huge size;



producono inquinamento del prodotto e per i lavoratori (rumori e fumi di scarico che investono le piante e il personale di raccolta).

farm-tractors generate noise and air pollution that can seriously threaten farmhand health and damage the good quality of fruits and vegetables.



richiedono l'intervento di forza lavoro nelle fasi di carico e scarico dei bins;

using farm-tractors request workforce during the operations of loading and drainage of containers;

Il Transporter è in grado di eliminare tutti gli svantaggi di metodi ormai superati.

Transporter can eliminate all the disadvantages of these obsolete systems of containers movement.

PRESTAZIONI IMPAREGGIABILI

Il Transporter è un veicolo altamente performante, concepito per rendere le operazioni di carico, trasporto e scarico dei bins, estremamente semplici e veloci. Grazie a degli innovativi sistemi meccanici, il mezzo permette ad un solo operatore di caricare i bins, anche durante la marcia del veicolo, di trasportarli nella zona di scarico e di depositare l'intero carico con estrema praticità e in massima sicurezza.

SISTEMA CARICO/SCARICO MODELLI 650 - 550 - 540 - iS3 - iS4 - iS5



I contenitori vengono prelevati da terra con una forca posizionata nella parte anteriore del semovente, quindi sollevati mediante un cilindro idraulico fino all'altezza del pianale sul quale, vengono spostati da catene motorizzate verso la parte posteriore della macchina.

The containers are picked up directly from the ground by a fork-lifter, placed in the front part of the self-propelled device, then raised up by hydraulic cylinder, in order to be moved to the rear part by motorized chains

La fase di scarico dei contenitori, semplice e veloce, avviene in un'unica soluzione inclinando idraulicamente il piano ribaltabile e spostando di pochi metri il mezzo.

The bins unloading phase is likewise performed easily and quickly by tilting hydraulically the tipper platform and moving back the vehicle.

SISTEMA CARICO/SCARICO MODELLI 434S - 325S



I contenitori vengono prelevati da terra mediante una forca inclinabile dotata di un rullo e catene motorizzate, quindi convogliati sul pianale fisso per essere spostati da catene motorizzate verso la parte posteriore della macchina.

The containers are picked up from the ground by an inclinable fork equipped with rolls and motorized chains, in order to be conveyed to the fixed platform and finally moved towards the rear part of the device.

Nella fase di scarico, la forca viene inclinata e i contenitori vengono trascinati verso la forca tramite le catene motorizzate presenti sul pianale fisso, lo scarico avviene automaticamente spostando il mezzo di pochi metri.

In the unloading phase firstly the fork is tilted then the containers are dragged towards the fork by the motorized chains placed on the fixed platform, finally the unloading is made automatically moving a little back with the machine.

MATCHLESS PERFORMANCES

Transporter is a high-performance machinery designed to make loading, unloading and transport of bins easier and faster. Thanks to a chaindeck that can be hydraulically raised, the device allows one person to loading bins, even when the vehicle is moving, to transporting them up to the drainage area and to easily unloading the bins, always working high safely.

LOAD/UNLOAD SYSTEM MODELS 650 - 550 - 540 - iS3 - iS4 - iS5

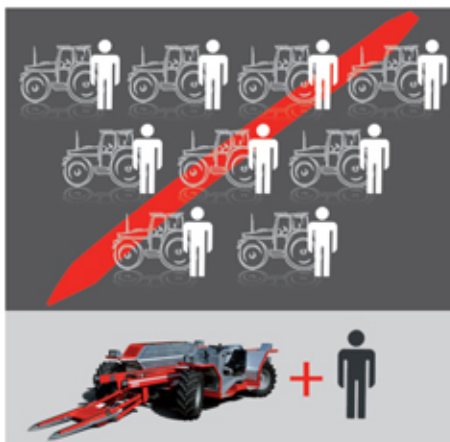
LOAD/UNLOAD SYSTEM MODELS 434S - 325S

VANTAGGI UNICI

UNBEATABLE BENEFITS

Il Transporter consente di eliminare le principali problematiche legate ai tradizionali metodi di raccolta che sfruttano trattori e carrelli.

Transporter can eliminate all the disadvantages coming from the obsolete systems of containers movement based on the use farm-tractors and towed trolley.



COSTI DIMEZZATI
HALF PRICES

Il Transporter è in grado di ridurre anche del 50% i costi di raccolta imputabili:

alla MANODOPERA – Un solo semovente ed un solo operatore sono in grado di svolgere il lavoro che nei metodi di raccolta tradizionali viene affidato a più trattori (e ai rispettivi autisti);

alle SPESE ACCESSORIE – Notevole risparmio in termini di usura dei mezzi, consumo di carburante.

Transporter allow to cut 50% off the gathering price by saving the costs imputable to:

LABOUR COST – One vehicle and one driver can execute the same amount/lot of work performed by many farm-tractors used in the traditional system of harvest;

INCIDENTAL CHARGES – A huge save is granted for MAINTENANCE COSTS and FUEL COST

L'utilizzo del Transporter migliora notevolmente la produttività e l'efficienza della forza lavoro.

Un modello di Transporter può raccogliere comodamente 3 bins (mod. "iS3" e "325S"), 4 bins (mod. "428" e "iS4"), 5 bins (mod. "540", "550" e iS5) o 6 bins (mod. "650") per volta assicurando una Movimentazione cassoni che si aggira intorno ai 1000 QUINTALI per giornata di lavoro.

Transporter heavily increase work productivity and work efficiency.

One Transporter can granting a bins movement of 1000 QUINTALS LOADED at day by easily charging 3 bins (mod. "320S" e "325S"), 4 bins (mod. "428" and "iS4"), 5 bins (mod. "550", "550" and iS5) or 6 bins (mod. 650) at time..

1 TRANSPORTER

oltre 60 OPERAI in RACCOLTA
over 60 WORKERS on PICKING

da 300 ad oltre 400 BINS DISTRIBUITI
front 300 to over 400 BINS DISTRIBUTED

da 300 ad oltre 400 BINS PIENI CARICATI
front 300 to over 400 BINS FULL LOADER

1000 Q.li AL GIORNO*
1000 QUINTALS PER DAY

* dati testati sulla raccolta del kiwi

* test on the harvesting of the kiwi

MAGGIORE PRODUTTIVITA'
TOP PRODUCTIVITY

Il Transporter è costruito in rispetto al D.lgs 81

Il vantaggio di utilizzare un solo mezzo (in luogo di più trattori) che di fatto, lavora lontano dal personale di raccolta contribuisce ad aumentare il livello di sicurezza e benessere del personale durante le fasi di lavoro:

sia in termini di **MINORE INQUINAMENTO** (da rumori e fumi di scarico) derivante dal ridotto numero di mezzi che circolano nel campo e dal vantaggio che il Transporter utilizza solo motori di ultima generazione a bassa emissione atmosferica. Aspetto questo che riduce anche l'inquinamento del prodotto stesso.

sia in termini di **MINORE PERICOLI DI INCIDENTI**. Il personale di raccolta non lavora vicino al mezzo, come accade quando si utilizzano trattori.

Transporter is built respecting D.lgs 81.

The great advantage of using just one vehicle that works far away from the farmhands allowed to Transporter to increase workers safety and welfare during the harvest:

either by reducing POLLUTION (noises and exhaust emissions). First of all, because a reduced number of vehicles run on the ground. Further, Transporter only uses engines that meet all the requirements of the off-highway emissions legislation.

or by reducing WORK ACCIDENTS. The farmhands always work far away from the machinery.



**MASSIMA SICUREZZA
WORKING
HIGH SAFETY**



**ASSISTENZA
TELEFONICA
CONTINUA E
GRATUITA
DAILY AND FREE
HELPLINE**



Uno dei punti di forza del brand "Darmec Technologies S.r.l." è rappresentato dal livello di servizio che viene garantito ad ogni cliente nelle fasi successive alla vendita. Innanzitutto è prevista formazione alla consegna del mezzo per renderlo immediatamente utilizzabile ad ogni cliente. Inoltre il Transporter è gestito da un sistema software aggiornabile che permette in tempo reale di fornire assistenza telefonica continua per risolvere qualsiasi problematica del veicolo o migliorare la funzionalità della macchina.

"Darmec" granted a top customer care service.

First of all, by providing technical training on delivery;

Further, Transporter is managed by an updating software, that live allowed to provide daily and free helpline to solving any problem and improving the device.

LA SOLUZIONE IDEALE PER OGNI SITUAZIONE DI LAVORO

THE IDEAL SOLUTION FOR ANY WORKS

Il Transporter è
una macchina:

Transporter
is a device:



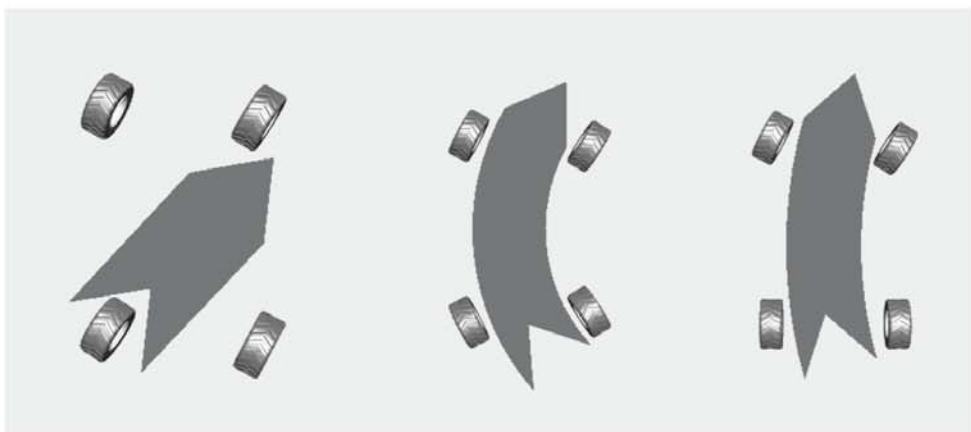
Estremamente VERSATILE che può adattarsi alla stragrande maggioranza degli impianti ortofrutticoli grazie alla ridotta altezza da terra e a dimensioni che consentono di lavorare con praticità e minimo ingombro;

extremely VERSATILE. A machinery with a minimum obstruction and the best size to work high safely inside all kinds of fruit and vegetables cultivation;



STABILE anche a pieno carico e in pendio grazie alla trasmissione idrostatica e alla distribuzione orizzontale del carico sul pianale che agevola e velocizza il trasporto sui lunghi tratti;

very STABLE, even running full-loaded or moving on pitched grounds, thanks to hydrostatics transmission and the innovative design of horizontal chaindeck for weight distribution ;



particolarmente MANEGGEVOLE grazie alle 4 ruote motrici e sterzanti, corredate di pneumatici con tecnologia radiale, che consentono al mezzo di "galleggiare" sui terreni soffici, viscidi e disconnessi, il TRANSPORTER è ideale per terreni argillosi, sabbiosi e fangosi.

Particularly MANAGEABLE Thanks to its 4 driving and steering wheels and the radial tire technology; special system that allows to the machine to "float" on disconnected slippery and wet soils. Therefore the TRANSPORTER is ideal for operating on clayey, sandy and muddy ground.

FACILE DA GUIDARE

Per rendere ancora più agevole la movimentazione del mezzo, il Transporter è dotato di posto di guida reversibile che in pochi secondi permette al conducente, senza scendere dal veicolo, di invertire di 180° i comandi e procedere frontalmente nel senso di marcia da cui proviene.

Inoltre i modelli della serie *iS* sono equipaggiati nella parte anteriore con una pratica video camera che rende più comode la retromarcia e le manovre di carico.

EASY TO DRIVE

To make the machine motion easier, Transporter is equipped with a reversible driving seat, which in few seconds, allows the driver to reverse the guide direction with all the respective commands, even without getting off and to proceed facing the road from which he came.

The *iS* models are equipped in the front, with practical rearview cam for easier reversing and loading.

LA GAMMA/THE GAMMA

Transporter 650



Il più grande della gamma è ideale per le grandi aziende e per i clienti con esigenze di grandi portate di carico (fino a 3 t). Il modello può movimentare fino a 6 bins per volta.

500-600 bins/giorno

The largest in our wide range is ideal for the demand of big business and for the customers who require large load capacity (up to 3 tons). This model can handle up to 6 bins each time.

500-600 bins/day

Transporter 540/550



Il TOP della gamma è ideale per le esigenze delle grandi aziende. L'eccezionale maneggevolezza e precisione di manovra sono valorizzate da un motore potente. Il modello può movimentare fino a 5 bins per volta.

400-500 bins/giorno

The TOP of our wide range is ideal for the demand of big companies. The unique manageability and the maneuvering accuracy are enhanced by a powerful engine. This model can handle up to 5 bins each time.

400-500 bins/day

Transporter 434S



Adatto per le aziende di media dimensione. Il modello può movimentare fino a 4 bins per volta.

200-300 bins/giorno

Ideal for the medium companies. This model can handle up to 4 bins each time.

200-300 bins/day

TANTE MACCHINE IN UNA A THOUSAND USES MACHINERY

I Transporter sono l'idea vincente per esaltare il concetto di polivalenza in tutti i campi. In aggiunta al classico pianale di carico il Transporter può essere, infatti, dotato di attacchi rapidi per altre applicazioni: ventole per impollinazione, spandiconcime, atomizzatore, gruppo irrorante o diserbante, etc).

Transporter is the top of multi-function and versatility. In addition to the basic chaindeck, the device can be provided by: fan pollination, manure spreader, vaporizer, sprayer.



LA GAMMA/THE GAMMA

Transporter iS3 - iS4 - iS5



La serie iS è progettata per chi necessita di un mezzo potente, ma dalle dimensioni più contenute. Ideale per l'uso in spazi ristretti e in coltivazioni a filare. Il modello iS3 può movimentare fino a 3 bins, il modello iS4 fino a 4 bins, il modello iS5 fino a 5 bins.

*iS3 150-200 bins/giorno
iS4 200-300 bins/giorno
iS5 400-500 bins/giorno*

*The various iS models have been designed for those who need a powerful machine, but with limited dimensions. These models are ideal for the use in narrow spaces such as cultivations in rows. The iS3 can handle up to 3 bins, while the iS4 can load up to 4 bins and the iS5 handle 5 bins.
iS3 150-200 bins/day
iS4 200-300 bins/day
iS5 400-500 bins/day*

Transporter TR4T



Il Transporter trainato, ideale per piccole aziende, può essere applicato a qualsiasi tipo di trattore. Grazie alla cloche di comando e al timone sterzante è facilmente manovrabile. Può movimentare fino a 4 bins per volta.

70-100 bins/giorno

the towed Transporter is ideal for the needs of small companies as it could be towed by any tractor. Thanks to the joystick and the steering rudder, it's very easy to handle. Can handle up to 4 bins/at a time

70-100 bins/day

Transporter 325S



Ultimo nato in casa DARMEC è il più piccolo della gamma ed è ideale per piccole aziende. Il modello può movimentare fino a 3 bins per volta.

150-200 bins/giorno

The latest model created by Darmec. The smallest model is ideal for the small companies. This model can handle up to 3 bins/at a time.

150-200 bins/day



LA NUOVA ERA DELLA RACCOLTA



DARMEC TECHNOLOGIES S.R.L.
Via Campovivo 454 int. 2 04100
B.go Montello (LATINA) ITALY

C.F. e P. IVA 01924430596
Cap. Soc. € 10.846,00
R.E.A. 132865

Tel. + 39 0773 45 89 58
Fax + 39 0773 05 31 12
E-mail info@darmec.it
Skype darmec.s.r.l.

UNI EN ISO 9001:2008



N° 9190.DARM



IT 69052